



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2024/0313/EE (Estonia)

Eesti mootorsõidukimaks ja registreerimistasu

Teatise saamise kuupäev : 12/06/2024

Ooteaja lõpp : Not applicable

Fiskaalmeetmed : Jah

Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2024) 1526

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2024/0313/EE

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación –
Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving –
Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване -
Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata -
Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora -
Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud -
Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241526.ET

1. MSG 001 IND 2024 0313 EE ET 12-06-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

4. 2024/0313/EE - T40T - Linna- ja maanteetransport

5. Eesti mootorsõidukimaks ja registreerimistasu

6. M ja N kategooriasse liigituvad sõidukid, tühimassiga kuni 3500 kg või L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, MS2, T1b, T3 ja/või T5.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Mootorsõidukimaksu määrad:

1. Kergsõidukite mootorsõidukimaks

L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e-kategooria mootorsõiduki, kuni 1000-kilogrammise tühimagiga MS2-kategooria ratasmaastikusõiduki, T3-kategooria mootorsõiduki ning kuni 1000-kilogrammise tühimagiga T1b- ja T5-kategooria mootorsõiduki, mille esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud kuni kümme aastat, mootorsõidukimaks on vahemikus 30-90 eurot.

L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e-kategooria mootorsõiduki, kuni 1000-kilogrammise tühimagiga MS2-kategooria ratasmaastikusõiduki, T3-kategooria mootorsõiduki ning kuni 1000-kilogrammise tühimagiga T1b- ja T5-kategooria mootorsõiduki, mille esmase registreerimise kuupäevast on maksustamisperioodi alguse kuupäevaks möödunud üle kümne aasta, kuid mitte rohkem kui 20 aastat, mootorsõidukimaks on 30-75 eurot.

2. Sõiduautode mootorsõidukimaks

M1 ja M1G aastamaks 3 komponendi liitmisel:

baasosa 50 eurot

CO₂ osa - vahemikus 118-150 g/km = 3 €/g; 151-200 = 3,5€/g; 201+ = 4 €/g

Täismassi komponent algab tavaautodel 2000 kg, pistikhübrididel 2200 kg ja elektriautodel 2400 kg ning on 0,40 eurot/kg kuni 400 euron, elektriautodel kuni 440 euron

CO₂ näitaja puudumisel arvutatakse tasu 3 komponendi liitmisel:

baasosa 50 eurot

massiosa

CO₂ eriheite osa, mis leitakse WLTP-meetodi referentsväärtuse järgi

Täiselektrilise sõiduki puhul: baasosa + massiosa

Vanusekordaja vähendab kõikide autode maksukohustust

Vähendab maksu vahemikus 5-15 aastat (CO₂ ja massiosa langeb 10%-le algsummast).

Alates 20.aastast jääb ainult baasosa

Kordaja ei vähenda baasosa

3. Kaubikute mootorsõidukimaks

Kaubiku massi eraldi ei arvestata, see korreleerub väga hästi CO₂ näitajaga

Aastamaks 2 komponendi liitmise tulemus

baasosa 50 eurot

CO₂ osa: 205-250 = 3 eurot, 251-300 = 3,5 eurot ja 301+ = 4 eurot

CO₂ puudumisel arvutame eraldi valemi alusel

baasosa 50 eurot

CO₂ eriheite osa, mis leitakse WLTP-meetodi referentsväärtuse järgi

Täiselektrilise kaubiku aastamaks = 30 eurot

Vanusekordaja vähendab maksukohustust analoogselt sõiduautodega

4. Sõidukauto registreerimistasu

M1 ja M1G sõidukauto tasu on kolmeosaline:

Baasosa 150 eurot (300 asemel)



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

CO2 põhinev komponent (5-50 €)

Täismassi komponent algab tavaautodel 2000 kg, pistikhübriididel 2200 kg ja elektriautodel 2400 kg ja on poole väiksem ehk 2 €/kg kuni 2000 euron, elektriautodel 2200 euron

CO2 on määratud WLTP meetodiga. NEDC meetodiga auto puhul korrutatakse CO2 näitaja 1,21-ga

CO2 näitaja puudumisel arvutatakse tasu 3 komponendi alusel:

Baasosa 150 eurot

Massiosa

CO2 erihte osa, mis leitakse WLTP-meetodi referentsväärtuse järgi (arvestab võimsust, tühimagi, kütust ja vanust).

Täiselektrilise sõiduki tasu = baasosa + massiosa

5. Kaubiku registreerimistasu

Kaubikutel massi eraldi arvesse ei võeta, see korreleerub väga hästi CO2 näitajaga

N1 ja N1G tasu on kaheosaline:

baasosa 300 eurot (500 asemel)

CO2 põhinev komponent (2-40 €)

CO2 on määratud WLTP meetodiga. NEDC meetodiga arvutatud CO2 näitajaga auto puhul korrutatakse CO2 näitaja 1,3-ga

Kui registris pole CO2 näitajat, leitakse tasu 2 komponendi alusel:

baasosa 300 eurot

CO2 erihte osa, mis leitakse WLTP-meetodi referentsväärtuse järgi

Täiselektrilise kaubiku reg.tasu = baasosa 200 eurot

Kaubiku, mille erivõimsus ületab 0,20 kilovatti kandevõime ühe kilogrammi kohta LR andmetel, registreerimistasu on M1-kategooria määr = nn libakaubikud

9. Mootorsõidukimaksu seaduse eelnõuga kehtestatakse Eestis esiteks uus maks - mootorsõidukimaks, mida makstakse iga-aastaselt liiklusregistris registreeritud sõidukitelt. Teiseks kehtestatakse mootorsõidukite registreerimistasu, mida tasutakse M või N kategooria mootorsõiduki esmakordsel Eestis registreerimisel või esmakordsel omanikuvahetusel.

Eestis on igapäevases kasutuses Euroopa Liidu peaaegu kõige vanem ja saastavam autopark. Samuti on meil keskmisest kõrgem sõidukite arv ühe inimese kohta. Euroopa õigus seab Eestile kohustusliku sihttaseme vähendada kasvuhoonegaaside kogusid aastaks 2030 24% võrreldes 2005. a tasemega (varasem sihttaseme oli 13%). Need asjaolud on meile tinginud olukorra, kus saastamise ehk liigsele süsihappegaasi emissioonile tuleb hakata pöörama senisest rohkem tähelepanu. Maksu kohaldamine on väga tõhus tarbija käitumist mõjutav meede ja käesoleva eelnõuga planeeritav Eesti mootorsõidukimaks modelleeritakse vastavalt sellele.

Mootorsõidukimaksu ja registreerimistasuga ei maksustata:

1) liiklusregistris alarmsõidukiks registreeritud mootorsõidukit;

2) välisriigi diplomaatilisele esindusele ja konsulaarasutusele, erimissioonile, Välisministeeriumi tunnustatud rahvusvahelise organisatsiooni esindusele või peakorterile, Euroopa Liidu institutsioonile või liidu õiguse alusel asutatud ametile või asutusele, Eestisse akrediteeritud välisriigi diplomaatilisele esindajale ja konsulaarametnikule, välja arvatud aukonsul, erimissiooni ja rahvusvahelise organisatsiooni esindajale, samuti diplomaatilise esinduse, konsulaarasutuse ja erimissiooni haldustöötajale kuuluvaid mootorsõidukeid;

3) mootorsõidukit, mis on spetsiaalselt ümber ehitatud puuetega inimeste transpordiks või puuetega inimesele



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

kasutamiseks.

Mootorsõidukimaksu ja registreerimistasu loomisel on arvestatud, et see peaks vastama järgmistele põhimõtetele:

- maksevõimet arvestav – maksustamise oluline põhimõte on maksevõime ehk maksukoormuse jaotus peab olema õiglane; ka mootorsõidukimaks ei tohi olla liialt regressiivne, nii et odavama (vanema) sõiduki omanikud maksaksid oma sissetuleku suhtes oluliselt rohkem maksu kui kallima sõiduki omanikud;
- automatiseeritud – maksuarvutus tugineb liiklusregistri andmetele ning MTA ja TRAMi maksude kogumise platvormile;
- mitte manipuleeritav – ei sõltu omaniku staatusest või elu- ega asukohast;
- lihtne – nii väheste erisustega kui võimalik ning arusaadava valemi alusel arvutatav maksukohustus;
- laia baasiga – maksustame kõiki sõidukeid, ka elektrimootoriga;
- väikese halduskoormusega – maks on tasutav teiste kohustuste täitmise käigus;
- raskesti kõrvalehoitav – näiteks kontrollitakse selle õigeks tähtpäevaks tasumist tavapäraste sõidukikontrollide käigus;
- avalik – maksukohustusega sõiduki mootorsõidukimaksu suurus on liiklusregistris mootorsõiduki andmete juures näha;
- saastet vähendav – mootorsõidukimaks disain mõjutab sõidukeid vähem omama;
- autostumist vähendav – mootorsõiduki maks mõjutab Eestis kasutusel olevate sõidukite hulka ja pidurdab nende koguarvu kasvutrendi;
- registrit korrastav – väldib sõiduki registreerimist vales kategoorias maksu vähendamise eesmärgil, motiveerib sõidukit mitte romuna vedelema jätma, s.t sõiduki maksukohustus peatub alles selle lõplikul liiklusregistrist kustutamisel e sõiduki mahakandmisel.

Pöörame tähelepanu, et Komisjon tegi oma esimestes vastustes teatistele, millega Eesti 2. veebruaril 2024 teavitas mootorsõidukimaksu ja registreerimistasu kehtestamise kavatsusest, märkused direktiivi 182/83 ülevõtmise kohta. Võtame eelnõuga direktiivi üle ja esitame järgmised märkused:

1. Oleme analüüsinud Nõukogu direktiivi 83/182/EMÜ kohaldamisala ning jõudnud järeldusele, et mootorsõidukimaks sinna alla ei kuulu ja seega ei ole direktiivi ülevõtmine vajalik. Direktiiv näeb ette maksuvabastuste kohaldamise kumuleeruvast käibemaksust, aktsiisist ja mis tahes muust tarbimismaksust, kuid Eesti mootorsõidukimaks on kapitalimaks ESA2010 metoodika kohaselt loetakse kapitalimaksude hulka juriidilise isiku tulumaks, füüsilise isiku tulumaks kapitalitulult, hasartmängumaks, reklaamimaks, maamaks, raskeveokimaks, tegevuslubade ja litsentside riigilõiv, vee erikasutustasu, teede ja tänavate sulgemise maks, muud maksud ja tasud ning mootorsõidukimaks.
2. Registreerimistasu regulatsioonis võtame direktiivi üle ka kehtestame maksuvabastuse teise liikmesriigi õppurile ajaks, mil ta Eestis õpib. Meie hinnangul puudub vajadus eraldi kehtestada direktiivis sätestatud maksuvabastust teise liikmesriigi töötajatele, kuna Eestis ei pea kehtiva liiklusseaduse alusel nagunii registreerima sõidukit, mis viibib siin järjest vähem kui 1 aasta. Seega töötaja, kes reisib oma kodukoha ja töökoha vahel, ei pea oma sõidukit registreerima ja tal ei teki ka maksukohustust. Registreerimistasu tuleb tasuda üksnes sõiduki Eestis registreerimisel.

Dokument "Others" sisaldab Euroopa Komisjoni tagasisidest tingitud muudatusettepanekute ja kaasuvate muudatusettepanekute täpsemat loetelu koos majandusliku analüüsiga.

10. Seonduvate õigusaktide viited: Viidatud õigusaktide tekstid on edastatud eelneva teavitamise raames:

2024/0060/EE

2024/0061/EE

11. Ei

12.

13. Ei

14. Jah



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

15. Jah

16.

TBT aspekt: Ei

SPS aspekt: Ei

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu