

Sekcja 4-5 Ogólne obowiązki producenta w przypadku krajowego dopuszczenia indywidualnego pojazdu

- (1) W przypadku krajowego dopuszczenia indywidualnego pojazdów silnikowych zastosowanie mają obowiązki producenta określone w rozporządzeniu (UE) 2018/858, z uzupełnieniami lub ograniczeniami określonymi w niniejszym rozporządzeniu i załączniku do niego. Odpowiednik ma zastosowanie do przedstawicieli producenta, importerów i dystrybutorów.
- (2) Producent zapewnia, aby w pełni zmontowany i skompletowany pojazd silnikowy ubiegający się o dopuszczenie, w tym wszystkie wykorzystywane układy, części i oddzielne zespoły techniczne, został wyprodukowany lub dopuszczony zgodnie z wymogami i przepisami niniejszego rozporządzenia.
- (3) Producent jest zobowiązany do dostarczenia organowi udzielającemu dopuszczenia informacji wymaganych do dopuszczenia. Jeżeli w imieniu producenta o dopuszczenie występuje inna strona, producent musi przekazać wszystkie istotne informacje i dokumentację odpowiedzialnemu wnioskodawcy, zgodnie z § 2-3 akapit drugi.
- (4) Producent jest odpowiedzialny za zapewnienie zgodności produkcji. Producent jest odpowiedzialny za zapewnienie, że zastosowane podstawowe przeguby i połączenia, w szczególności w odniesieniu do ramy, nadwozia i układu napędowego, spełniają wymagania § 2-4 akapit pierwszy.
- (5) Producent zapewnia, aby pojazd silnikowy był zaprojektowany, skonstruowany i zmontowany w sposób minimalizujący ryzyko wyrządzenia szkody kierowcom i niechronionym uczestnikom ruchu drogowego.

Sekcja 4-6 Obowiązki producentów związane z wykorzystaniem części lub oddzielnych zespołów technicznych posiadających homologację

- (1) Jeżeli część lub oddzielny zespół techniczny posiada homologację typu zgodnie z warunkami opisanymi w art. 29 ust. 3 (UE) 2018/858 lub na tych samych warunkach dotyczących homologacji typu wydanej zgodnie z regulaminami ONZ podlegającymi Porozumieniu z 1958 r. lub art. 10 2007/46/WE, podczas krajowego indywidualnego dopuszczenia kompletnego i w pełni zmontowanego pojazdu, stosuje się następujące zasady:
 - a) Producent musi być w stanie udokumentować i wyjaśnić organowi udzielającemu dopuszczenia ograniczenia i warunki mające zastosowanie do określonych części lub oddzielnych zespołów technicznych, którym udzielono homologacji typu.
 - b) Odpowiedni producent musi być w stanie udokumentować organowi udzielającemu dopuszczenia, że ograniczenia i warunki dotyczące części lub oddzielnego zespołu technicznego, opisane w lit. a), są nadal utrzymywane w odniesieniu do w pełni zmontowanego pojazdu.

Sekcja 4-7 Obowiązki producenta związane z pojazdami budowanymi wieloetapowo

- (1) W przypadku krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdów silnikowych montowanych przez wielu producentów zastosowanie ma załącznik IX (UE) 2018/858, z uzupełnieniami lub ograniczeniami określonymi w niniejszym rozporządzeniu.
- (2) W przypadku gdy kompletny pojazd silnikowy jest montowany przez wielu producentów, odpowiedni producenci są odpowiedzialni wyłącznie za układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, które dodali lub zmodyfikowali w konstrukcji silnika pojazdu, lub w przypadku gdy

producenci w inny sposób wpływają na odpowiednie części przedmiotu lub zakres aktu prawnego dotyczącego danego pojazdu.

- (3) Producenci na poprzednich etapach powiadamiają producentów na kolejnych etapach o wszelkich zmianach, które mogą mieć wpływ na homologację typu części, układu, oddzielnego zespołu technicznego lub całego pojazdu silnikowego. Obowiązek powiadomienia ma również zastosowanie w przypadkach, w których warunki i ograniczenia zostały opisane w § 4-6. To samo dotyczy przypadków, w których zgodność z wymogiem została potwierdzona przez poprzedniego producenta, w inny sposób niż poprzez homologację typu (np. sprawozdanie z badań).
- (4) Jeżeli pojazd silnikowy, część, oddzielny zespół techniczny lub układ jest zmodyfikowany w taki sposób, że nie może już być poparty homologacją typu lub innym poświadczeniem zgodności z wymogiem, tylko osoba posiadająca odpowiednie kompetencje i wyposażenie zgodnie z odpowiednim rozporządzeniem i niniejszą dyrektywą przeprowadza niezbędne badania, a następnie wydaje dokumentację. Producent dokonujący modyfikacji jest odpowiedzialny za zapewnienie, aby zmiana została przeprowadzona zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.