

Sbírka předpisů Švédské dopravní agentury



**TRANSPORT
STYRELSEN**

TSFS 2025:18

Nařízení a obecná doporučení Švédské dopravní agentury o maximální rychlosti pro vozidla se dvěma přípojnými vozidly;

Zveřejněno

dne 21 března 2025

SILNIČNÍ DOPRAVA

přijato dne 6 mars 2025.

Na základě kapitoly 4 § 20 nařízení o silničním provozu (1998:1276) vydává Švédská dopravní agentura¹ níže uvedená nařízení.

Úvodní ustanovení

§ 1 Tato nařízení obsahují ustanovení o maximální rychlosti pro vozidla se dvěma přípojnými vozidly v případech jiných než uvedených v kapitole 4, § 20, druhém pododstavci, bodu 2 nařízení o silničním provozu (1998:1276). Tato nařízení se vztahují na jízdní soupravy, jejichž délka nepřesahuje 25,25 metru.

§ 2 Slova a výrazy použité v těchto předpisech mají stejný význam jako v zákoně o definicích silničního provozu (2001:559) a v nařízení o definicích silničního provozu (2001:651).

Výjimky

§ 3 Bez ohledu na kapitolu 4, § 20 nařízení o silničním provozu (1998:1276), může vozidlo se dvěma přípojnými vozidly jet po silnici rychlostí nejvýše 80 km/h, jsou-li splněny podmínky stanovené v § 4 až § 8. Je-li pro vozovku stanovena nižší rychlost, vztahuje se tento rychlostní limit na jízdní soupravu.

Podmínky

§ 4 Délka jízdní soupravy nesmí překročit 25,25 metru. To se nevztahuje na jízdní soupravy provozované na základě povolení ke zkouškám delších

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

souprav vozidel vydaného Švédskou dopravní agenturou na základě kapitoly 4, § 17d nařízení o silničním provozu (1998:1276).

§ 5 Všechna vozidla tvořící jízdní soupravu musí být vybavena protiblokovacími brzdami v souladu

1. se směrnicí Rady 71/320/EHS ze dne 26. července 1971 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se brzdových zařízení určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel

2. s předpisem EHK OSN č. 13 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorií M, N a O z hlediska brzdění.

Nařízení EHK bylo přijato Evropskou unií a zveřejněno a přeloženo do švédštiny v *Úředním věstníku Evropské unie*.

§ 6 Jízdní souprava musí mít dva body kloubů.

§ 7 Žádná náprava jiná než přední náprava (nápravy) nákladního vozidla nesmí být řízenou nápravou při rychlostech vyšších než 40 km/h.

Obecná doporučení

U nákladního vozidla by se za přední nápravu měla považovat říditelná pojezdová náprava umístěná před hnací nápravou.

§ 8 Pokud nejzadnější přípojným vozidlem je přípojně vozidlo s nápravami uprostřed, jehož výška včetně zatížení nesmí překročit 4,0 metru.

Je-li nejzadnější přípojným vozidlem návěs, může jeho výška včetně nákladu přesáhnout 4,0 m pouze tehdy, pokud je vzdálenost od spojovacího čepu k nápravě přípojně vozidla nebo ke středu jeho neřízených náprav nejméně 7,5 m.

1. Tento předpis nabývá účinnosti dnem 15. dubna 2025.

2. Tímto předpisem se ruší nařízení Švédské silniční správy (VVFS 2005:131) o maximální rychlosti pro vozidla se dvěma přípojnými vozidly (dvojkombinace).

Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Silnice a železnice)