

Proiect de ordin privind zonele cu emisii zero în zonele urbane limitate¹

În temeiul articolului 15f alineatul (6), al articolului 15h alineatele (2), (4) și (5) și al articolului 80 alineatele (1) și (2) din Legea daneză privind protecția mediului (*lov om miljøbeskyttelse*), a se vedea Legea consolidată nr. 1093 din 11 octombrie 2024, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. x din x decembrie 2024, articolul 1, se prevăd următoarele:

Capitolul 1 *Obiective și definiții*

Articolul 1 Scopul prezentului ordin este de a stabili norme care să reglementeze dreptul consiliului municipal de a decide cu privire la stabilirea, extinderea, limitarea sau anularea zonelor cu emisii zero, a se vedea articolul 15f alineatele (1) și (2) din Legea privind protecția mediului.

(2) Scopul ordinului este, de asemenea, de a stabili norme privind derogările și scutirile de la cerințele privind zonele cu emisii zero.

Articolul 2. În sensul prezentului ordin, se aplică definițiile următoare:

1. „zonă urbană” înseamnă o zonă definită ca zonă urbană în conformitate cu articolul 34 alineatul (2) din Legea daneză privind amenajarea teritoriului (*lov om planlægning*), a se vedea Legea consolidată nr. 1157 din 1 iulie 2020, astfel cum a fost modificată;
2. „mașină de serviciu” înseamnă un vehicul pentru care rezidentul este fie impozitat pe valoarea mașinii în sine, fie, în conformitate cu legislația fiscală, se achiziționează un certificat de zi pentru conducerea privată;
3. „vehicul pentru persoane cu handicap” înseamnă un vehicul pentru care s-a acordat sprijin financiar pentru achiziționarea sa în temeiul articolului 114 din Legea daneză privind serviciile sociale (*lov om social service*), un vehicul înmatriculat cu permisul pentru persoanele cu handicap în registrul vehiculelor sau un vehicul condus de o persoană cu un card de parcare pentru persoanele cu handicap sau în cazul în care titularul cardului de parcare pentru persoanele cu handicap este un pasager;
4. „vehicule cu emisii zero” înseamnă un vehicul care nu emite emisii de poluanți atmosferici evacuați și emite 0 grame de CO₂ pe kilometru parcurs;

¹ Un proiect al prezentului ordin a fost notificat în conformitate cu Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (text codificat).

5. „rețeaua rutieră strategică” înseamnă drumuri clasificate de Direcția Daneză a Drumurilor ca:

- tronsoane care leagă și distribuie traficul pe întreg teritoriul țării și care, indiferent de nivelul de congestionare, sunt considerate semnificative pentru accesibilitatea rutieră generală;
- tronsoane care fac legătura între rețeaua rutieră regională sau locală cu un trafic intens sau mediu;
- tronsoane desemnate ca rute alternative la tronsoanele menționate mai sus și care, pentru perioade de timp, servesc, prin urmare, drept rute de legătură sau de distribuție.

6. „transport medical” înseamnă vehiculele utilizate pentru transportul pacienților și fie sunt înregistrate pentru transportul pacienților sau transportul ambulanței în registrul vehiculelor, fie transportul este reglementat de normele prevăzute în Ordinul privind transportul și indemnizația de transport în conformitate cu Legea privind sănătatea (*bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven*).

7. „taxiuri cu lift” înseamnă un vehicul cu licență de taxi și lift încorporat”;

8. „zonă contiguă” înseamnă așezări contigue în mod natural, cu cel puțin 200 de locuitori, unde distanța dintre case nu depășește în mod normal 200 de metri, cu excepția cazului în care întreruperea este cauzată de drumuri principale (fără drumuri de acces direct între așezări), cimitire, terenuri de sport, parcuri și parcuri, zone feroviare și de depozitare, terenuri subdivizate și altele similare. Așezările împrăștiate de-a lungul unui drum de țară nu sunt considerate ca aparținând unui oraș – chiar dacă distanța dintre ele este mai mică de 200 de metri. În același timp, zona nu trebuie să fie traversată de o rută de tranzit continuă;

10. „zonă urbană limitată” înseamnă o zonă mică care constituie o zonă continuă într-o zonă urbană în temeiul articolului 34 alineatul (2) din Legea privind amenajarea teritoriului.

Capitolul 2

Stabilirea, extinderea geografică, limitarea sau eliminarea unei zone cu emisii zero

Cerințe de proiectare a zonelor cu emisii zero

Articolul 3. Consiliul municipal trebuie să ia în considerare următoarele aspecte atunci când definește o zonă cu emisii zero:

1. zona trebuie să constituie o zonă urbană limitată și contiguă;
2. zona nu trebuie să conțină drumuri care fac parte din rețeaua rutieră strategică;
3. zona nu trebuie să includă întreprinderi care depind în mod direct de traficul vehiculelor pe bază de combustibili fosili;
4. zona nu trebuie să includă facilități în care un număr mare de cetățeni sosesc de obicei cu mașina, cu excepția cazului în care parcare poate fi asigurată imediat în afara zonei.

Consultare publică

Articolul 4. Pentru a oferi publicului posibilitatea de a-și exprima opinia, consiliul municipal trebuie să facă anunțuri publice ale proiectelor de decizii privind instituirea, extinderea geografică, limitarea sau anularea unei zone cu emisii zero timp de cel puțin patru săptămâni. Acest anunț poate fi exclusiv digital pe site-ul municipalității.

(2) Anunțul proiectului de decizie trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

1. conținutul proiectului;
2. efectele juridice ale proiectului asupra cetățenilor și întreprinderilor;
3. modalitatea de transmitere a observațiilor cu privire la proiect;
4. termenul-limită pentru prezentarea observațiilor cu privire la proiect;
5. de unde se pot obține informații suplimentare cu privire la proiect;
6. decizia consiliului municipal nu poate fi adusă în fața unei alte autorități administrative.

(3) Anunțarea publică a propunerilor de decizii privind stabilirea sau extinderea geografică a unei zone cu emisii zero trebuie să conțină, de asemenea, informațiile specificate la articolul 7.

(4) Anunțarea publică a propunerilor de decizii privind limitarea geografică sau eliminarea unei zone cu emisii zero trebuie să conțină, de asemenea, informațiile specificate la articolul 8.

(5) Decizia consiliului municipal privind stabilirea, extinderea geografică, limitarea geografică sau eliminarea unei zone cu emisii zero trebuie să fie publicată cel puțin la locul unde a fost anunțat proiectul în conformitate cu alineatul (1).

(6) După publicarea deciziei consiliului municipal privind instituirea, extinderea sau limitarea unei zone cu emisii zero, site-ul web al municipalității trebuie să conțină informațiile necesare cu privire la zona cu emisii zero, inclusiv detalii privind limitarea, hărțile zonei și efectele juridice, în conformitate cu ordinul privind diseminarea activă a informațiilor despre mediu.

Consultarea Agenției Daneze pentru Protecția Mediului

Articolul 5. Concomitent cu publicarea în temeiul articolului 4 alineatul (1), consiliul municipal transmite Agenției pentru Protecția Mediului propuneri de decizii privind stabilirea, extinderea geografică, limitarea sau anularea, precum și baza de informații, în conformitate cu articolul 7.

(2) Agenția pentru Protecția Mediului poate contesta proiectul de decizie al consiliului municipal în termen de două luni de la primirea răspunsurilor la consultări și a eventualelor observații ale consiliului municipal cu privire la acestea, dacă agenția consideră că amplasamentul contravine interesului public superior, nu respectă cerințele de la articolul 3 sau baza de informații, a se vedea articolul 7, este considerată insuficientă.

(3) Prin notificare din partea Agenției pentru Protecția Mediului sau după expirarea termenului menționat la alineatul (2), consiliul municipal, a se vedea articolul 9, poate adopta în cele din urmă propunerea, a se vedea alineatul (4).

(4) O propunere de stabilire, extindere geografică, limitare geografică sau eliminarea unei zone cu emisii zero nu poate fi adoptată definitiv în cazul în care Agenția pentru Protecția Mediului, în conformitate cu normele prevăzute la alineatul (2), a formulat o obiecție scrisă la consiliul municipal înainte de expirarea termenului menționat la alineatul (2). În cazul unei obiecții, propunerea nu se adoptă înainte de a se ajunge la un acord între părți cu privire la modificările necesare.

(5) În cazul în care, după consultarea publică în temeiul articolului 4, se efectuează o extindere geografică a unei zone cu emisii zero, consiliul municipal trebuie să trimită o nouă consultare Agenției pentru Protecția Mediului, în conformitate cu alineatele (1)-(4). În caz de limitare geografică, informațiile se transmit Agenției pentru Protecția Mediului.

Consultarea altor autorități

Articolul 6. Concomitent cu publicarea în temeiul articolului 4, consiliul municipal trebuie să transmită proiectul de decizie și baza de informații, în conformitate cu articolul 7, autorităților de stat, regionale și municipale ale căror interese sunt afectate de propunere.

Baza de informații pentru stabilirea sau extinderea geografică a unei zone cu emisii zero

Articolul 7. Consiliul municipal trebuie să furnizeze o bază de informații care să fie inclusă în consultarea proiectului de decizie privind înființarea sau extinderea geografică a unei zone cu emisii zero. Baza de informații trebuie să includă următoarele:

1. descrierea și ilustrarea limitării geografice a zonei avute în vedere, inclusiv a întinderii geografice;
2. informații privind numărul de rezidenți din zona avută în vedere;
3. informații privind numărul de rezidenți din zona avută în vedere care dețin sau sunt utilizatori înregistrați ai unui vehicul pe bază de combustibil fosil;
4. traficul contorizat din zona prevăzută pentru tipurile de vehicule vizate;
5. informații privind numărul de locuri de parcare publice și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice în zonă și în imediata apropiere a zonei;
6. informații privind opțiunile de transport public în zona avută în vedere și în imediata apropiere a zonei;
7. evaluarea impactului zonei avute în vedere care nu conduce la o creștere disproporționată a oclurilor pentru vehiculele pe bază de combustibili fosili;
8. evaluarea impactului asupra întreprinderilor existente în zona avută în vedere;
9. după caz, descrierea beneficiului pentru mediu și a impactului asupra zgomotului și climei al stabilirii sau extinderii geografice a unei zone cu emisii zero.

Baza de informații în cazul limitării geografice sau al încetării unei zone cu emisii zero

Articolul 8. Consiliul municipal trebuie să ofere o bază pentru includerea informațiilor în cadrul consultării publice referitoare la proiectul de decizie privind limitarea geografică sau eliminarea unei zone cu emisii zero. Baza de informații trebuie să includă următoarele:

1. evaluarea impactului asupra întreprinderilor existente în zonă din cauza încetării sau limitării unei zone cu emisii zero;
2. informații privind justificarea limitării sau încetării unei zone cu emisii zero.
3. traficul din zona care urmează să fie limitată sau întreruptă, defalcat pe vehicule pe bază de combustibili fosili și vehicule cu emisii zero.

Decizie municipală privind stabilirea, extinderea geografică, limitarea sau eliminarea unei zone cu emisii zero

Articolul 9. Consiliul municipal poate, după consultări, a se vedea articolele 4, 5 și 6, să stabilească o zonă cu emisii zero. Consiliul municipal poate stabili fie o zonă cu emisii zero pentru traficul de călători, în conformitate cu articolul 15g alineatul (1) din Legea privind protecția mediului, fie o zonă cu emisii zero pentru întregul trafic, în conformitate cu articolul 15g alineatul (2) din Legea privind protecția mediului.

(2) Consiliul municipal poate, după consultări, a se vedea articolele 4, 5 și 6, să decidă cu privire la extinderea geografică sau limitarea unei zone existente cu emisii zero sau la eliminarea unei zone cu emisii zero.

(3) Deciziile finale ale consiliului municipal privind stabilirea sau extinderea geografică a unei zone cu emisii zero pot intra în vigoare cel mai devreme pentru vehiculele private la șase luni de la publicarea deciziei, iar pentru vehiculele deținute de întreprinderi la 12 luni de la publicarea deciziei, a se vedea articolul 4 punctul 5.

Capitolul 3

Derogare

Scutire pentru vehiculele utilizate în scopuri comerciale

Articolul 10. Consiliul municipal poate, la cererea proprietarului sau a utilizatorului unui vehicul comercial pe bază de combustibili fosili, să acorde o derogare limitată în timp de la cerințele articolului 15g alineatul (1) sau (2) din Legea privind protecția mediului în cazuri speciale, inclusiv în cazul în care se apreciază că o sarcină nu poate fi îndeplinită cu un vehicul cu emisii zero și se consideră necesar ca sarcina să fie îndeplinită în zona cu emisii zero.

(2) Consiliul municipal poate stabili condiții pentru derogări în conformitate cu alineatul (1), inclusiv un termen-limită.

Scutire pentru vehiculele utilizate în scop privat

Articolul 11. Consiliul municipal poate, la cererea proprietarului sau a utilizatorului unui vehicul de uz privat pe bază de combustibili fosili,

în cazuri excepționale, să acorde o derogare limitată în timp de la cerințele articolului 15g alineatul (1) sau (2) din Legea privind protecția mediului.

(2) Consiliul municipal poate, la cererea unui rezident pe termen lung într-o zonă cu emisii zero, să acorde o derogare pentru un vehicul utilizat în scopuri comerciale, care să fie folosit în legătură cu îndeplinirea sarcinilor la locul de reședință al solicitantului.

(3) Derogările prevăzute la alineatele (1) și (2) pot fi acordate pentru o perioadă de până la trei luni odată.

(4) Consiliul municipal poate stabili condiții pentru derogări în conformitate cu alineatele (1) și (2), inclusiv în ceea ce privește limitarea în timp, a se vedea, cu toate acestea, alineatul (3).

Scutire în caz de expropriere

Articolul 12. Consiliul municipal trebuie, la cererea proprietarului sau a utilizatorului unui vehicul pe bază de combustibili fosili, să acorde o derogare de la cerințele articolului 15g alineatul (1) sau (2) din Legea privind protecția mediului, dacă cerințele îl afectează pe solicitant în așa fel încât respectarea cerințelor ar putea fi de natură exproprierii.

(3) Derogările prevăzute la alineatul (1) pot fi acordate pentru o perioadă de până la 18 luni odată.

Decizie de scutire

Articolul 13. Consiliul municipal notifică proprietarului sau utilizatorului vehiculului refuzul sau aprobarea scutirii.

(2) Consiliul municipal se asigură că proprietarul sau utilizatorul primește o decizie digitală sau o copie a acesteia, care poate fi utilizată ca dovadă a scutirii obținute.

Capitolul 4

Derogări de la cerințele privind zonele cu emisii zero

Articolul 14. Următoarele vehicule sunt exceptate de la cerințele privind zonele cu emisii zero prevăzute la articolul 15g alineatele (1) și (2) din Legea privind protecția mediului în zonele cu emisii zero stabilite în temeiul articolului 15f alineatul (1) din Legea privind protecția mediului și al dispozițiilor prezentului ordin:

1. „vehicul pentru persoane cu handicap”;
2. taxiuri cu platformă de ridicare încorporată;
3. vehicule utilizate pentru transportul pacienților;
4. vehicule utilizate pentru transportul eligibil municipal sau regional;
5. vehicule în cazul cărora proprietarul sau utilizatorul înregistrat al vehiculului este o persoană fizică cu reședință pe termen lung în zona cu emisii zero relevantă;
6. vehicule în cazul în care vehiculul este un autoturism de serviciu utilizat în scop privat de un rezident pe termen lung din zona cu emisii zero relevantă.

(2) Excepția menționată la alineatul (1) punctul 4 se aplică numai în comuna sau comunele în care persoana este eligibilă pentru transport.

(3) Excepțiile de la alineatul (1) punctul 5 se aplică numai în zona cu emisii zero în care persoana are reședință pe termen lung.

Capitolul 5

Căi de atac

Articolul 15. Deciziile luate de Agenția pentru Protecția Mediului în temeiul articolului 4 alineatul (2) nu pot fi contestate în fața niciunei alte autorități administrative.

Capitolul 6

Intrare în vigoare

Articolul 16. Prezentul ordin intră în vigoare la 1 martie 2025.

Ministerul Mediului, x xxx 2025