

Ordin privind zonele cu emisii zero în zonele urbane delimitate¹

În temeiul articolului 15f alineatele (3), (5) și (6), al articolului 15g alineatul (3), al articolului 15h alineatele (2), (4) și (5) și al articolului 80 alineatele (1) și (2) din Legea daneză privind protecția mediului (lov om miljøbeskyttelse), a se vedea Legea consolidată nr. 1093 din 11 octombrie 2024, astfel cum a fost modificată prin Legea nr. 1468 din 10 decembrie 2024, articolul 1, se prevăd următoarele:

Capitolul 1 *Scop și definiții*

Articolul 1. (1) Scopul prezentului ordin este de a stabili norme care să reglementeze dreptul consiliului municipal de a decide cu privire la stabilirea, extinderea, limitarea sau anularea zonelor cu emisii zero, a se vedea articolul 15f alineatele (1) și (2) din Legea privind protecția mediului.

(2) Scopul ordinului este, de asemenea, de a stabili norme privind derogările și scutirile de la cerințele privind zonele cu emisii zero.

Articolul 2. În sensul prezentului ordin, se aplică următoarele definiții:

- 1) „vehicule cu emisii zero” înseamnă vehicule pur electrice și vehicule cu pilă de combustie;
- 2) „zonă urbană” înseamnă o zonă definită ca zonă urbană în conformitate cu articolul 34 alineatul (2) din Legea daneză privind amenajarea teritoriului (lov om planlægning), a se vedea Legea consolidată nr. 572 din 29 mai 2024, astfel cum a fost modificată;
- 3) „vehicul pentru persoane cu handicap” înseamnă un vehicul pentru care s-a acordat sprijin financiar pentru achiziționarea sa în temeiul articolului 114 din Legea daneză privind serviciile sociale (lov om social service), un vehicul înmatriculat cu permisul pentru persoanele cu handicap în registrul vehiculelor sau un vehicul condus de o persoană cu un card de parcare pentru persoanele cu handicap emis de o autoritate competentă;
- 4) „rețeaua rutieră strategică” înseamnă drumuri clasificate de Direcția Rutieră Daneză:
 - a) tronsoane care leagă și distribuie traficul pe întreg teritoriul țării și care, indiferent de nivelul de congestionare, sunt considerate semnificative pentru accesibilitatea rutieră generală;
 - b) tronsoane care fac legătura între rețeaua rutieră regională sau locală cu un trafic intens sau mediu;

¹ Un proiect al prezentului ordin a fost notificat în conformitate cu Directiva 2015/1535/UE a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (text codificat).

- c) tronsoane desemnate ca rute alternative la tronsoanele menționate mai sus și care, pentru perioade de timp, servesc, prin urmare, drept rute de legătură sau de distribuție;
- 5) „transport pentru pacienți” înseamnă vehiculele utilizate pentru transportul pacienților și fie sunt înregistrate pentru transportul pacienților sau transportul ambulanței în registrul vehiculelor, fie transportul este reglementat de normele prevăzute în Ordinul privind transportul și indemnizația de transport în conformitate cu Legea privind sănătatea (bekendtgørelse om befordring og befordringsgodtgørelse efter sundhedsloven);
- 6) „transport la cerere” înseamnă conducerea în vehicule care fac obiectul unei autorizații de transport comercial de pasageri în conformitate cu articolul 3 din Legea privind taxiurile sau în autobuze care fac obiectul unei autorizații de transport cu autobuzul în conformitate cu articolul 1 din Legea privind transportul cu autobuzul, care efectuează serviciul pentru o autoritate publică;
- 7) „taxiuri cu ascensor” înseamnă vehiculele care fac obiectul unei autorizații pentru transportul comercial de pasageri în conformitate cu articolul 3 din Legea privind taxiurile, care sunt echipate cu un ascensor fix permanent și sunt proiectate pentru transportul a cel puțin două scaune cu roțile.
- 8) „zonă contiguă” înseamnă așezări contigue în mod natural, cu cel puțin 200 de locuitori, unde distanța dintre case nu depășește în mod normal 200 de metri, cu excepția cazului în care întreruperea este cauzată de drumuri principale (fără drumuri de acces direct între așezări), cimitire, terenuri de sport, parcuri și parcuri, zone feroviare și de depozitare, terenuri subdivizate și altele asemenea. Așezările împrăștiate de-a lungul unui drum de țară nu sunt considerate ca aparținând unui oraș, chiar dacă distanța dintre ele este mai mică de 200 de metri. În același timp, zona nu trebuie să fie împărțită de un drum unde nu sunt necesare emisii zero;
- 9) „zonă urbană limitată” înseamnă o zonă mică care constituie o zonă continuă într-o zonă urbană în temeiul articolului 34 alineatul (2) din Legea privind amenajarea teritoriului.

Capitolul 2

Stabilirea, extinderea geografică, reducerea sau eliminarea unei zone cu emisii zero într-o zonă urbană delimitată

Cerințe de proiectare a zonelor cu emisii zero

Articolul 3. Consiliul municipal trebuie să ia în considerare următoarele aspecte atunci când definește o zonă cu emisii zero:

- 1) zona trebuie să constituie o zonă urbană limitată și contiguă.
- 2) Zona cu emisii zero nu trebuie să conțină drumuri care fac parte din rețeaua rutieră strategică, astfel cum se arată pe site-ul web al Direcției Rutiere Daneze.
- 3) Zona cu emisii zero nu poate include întreprinderi care depind în mod direct și semnificativ de accesul clienților cu alte vehicule decât vehiculele cu emisii zero.

4) Zona cu emisii zero nu poate include instalațiile în care un număr mare de cetățeni sosesc de obicei cu vehicule care nu sunt vehicule cu emisii zero, cu excepția cazului în care se poate oferi o posibilitate de parcare în imediata vecinătate a instalației, în afara zonei cu emisii zero.

Consultarea publică și publicarea deciziilor

Articolul 4. (1) Pentru a oferi publicului posibilitatea de a-și exprima opinia, consiliul municipal trebuie să facă consultări publice ale proiectelor de decizii privind instituirea, extinderea geografică, limitarea sau anularea unei zone cu emisii zero timp de cel puțin patru săptămâni. Acest anunț poate fi exclusiv digital pe site-ul municipalității.

(2) Anunțul proiectului de decizie trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

- 1) descrierea propunerii și baza pentru informații, a se vedea articolele 5 și 6;
 - 2) efectele juridice ale proiectului asupra cetățenilor și întreprinderilor;
 - 3) modalitatea de transmitere a observațiilor cu privire la proiect;
 - 4) termenul-limită pentru prezentarea observațiilor cu privire la proiect;
 - 5) de unde se pot obține informații suplimentare cu privire la proiect.
- 6) Decizia consiliului municipal nu poate fi adusă în fața niciunei alte autorități administrative, în conformitate cu articolul 15f alineatul (4) din Legea privind protecția mediului.

(3) Decizia consiliului municipal privind stabilirea, extinderea geografică, limitarea geografică sau eliminarea unei zone cu emisii zero trebuie să fie publicată cel puțin la locul unde a fost anunțat proiectul în conformitate cu alineatul (1).

(4) După publicarea deciziei consiliului municipal privind instituirea, extinderea sau limitarea unei zone cu emisii zero, site-ul web al municipalității trebuie să conțină informațiile necesare cu privire la zona cu emisii zero, inclusiv detalii privind limitarea, hărțile zonei și efectele juridice, în conformitate cu ordinul privind diseminarea activă a informațiilor despre mediu.

Baza de informații pentru stabilirea sau extinderea geografică a unei zone cu emisii zero

Articolul 5. Consiliul municipal trebuie să furnizeze o bază de informații care să fie inclusă în consultarea proiectului de decizie privind înființarea sau extinderea geografică a unei zone cu emisii zero. Baza de informații trebuie să includă următoarele:

- 1) descrierea și ilustrarea delimitării geografice a zonei cu emisii zero propuse, inclusiv informații cu privire la faptul dacă zona cu emisii zero propusă se aplică traficului de pasageri, în conformitate cu articolul 15g alineatul (1) din Legea privind protecția mediului, sau întregului trafic, a se vedea articolul 15g alineatul (2) din Legea privind protecția mediului;

- 2) estimarea numărului de rezidenți din zona cu emisii zero avută în vedere;
- 3) estimarea numărului de locuitori ai zonei cu emisii zero preconizate care dețin sau sunt utilizatori înregistrați ai unui vehicul care nu este un vehicul cu emisii zero;
- 4) contorizarea traficului sau calculele privind traficul în zona vizată pentru tipurile de vehicule acoperite;
- 5) informații privind numărul de locuri de parcare publice din imediata vecinătate a zonei cu emisii zero;
- 6) informații privind opțiunile de transport public în zona cu emisii zero avută în vedere și în imediata apropiere a zonei cu emisii zero;
- 7) evaluarea impactului care explică faptul că zona cu emisii zero avută în vedere nu va duce la o creștere disproporționată a traficului în sensul giratoriu;
- 8) evaluarea impactului asupra întreprinderilor existente în zona cu emisii zero avută în vedere;
- 9) descrierea beneficiului pentru mediu și a impactului asupra zgomotului și climei al stabilirii sau extinderii geografice a unei zone cu emisii zero.

Baza de informații în cazul limitării geografice sau al încetării unei zone cu emisii zero

Articolul 6. Consiliul municipal trebuie să furnizeze o bază de informații care să fie inclusă în consultarea publică a proiectului de decizie privind limitările geografice sau încetarea unei zone cu emisii zero. Baza de informații trebuie să includă următoarele:

- 1) evaluarea impactului asupra întreprinderilor existente în zonă cu emisii zero din cauza încetării sau limitării unei zone cu emisii zero;
- 2) informații privind justificarea limitării sau încetării unei zone cu emisii zero;
- 3) contorizarea sau calculele traficului din zona în care se dorește restricționarea sau eliminarea, defalcate pe vehicule cu emisii zero și alte vehicule.

Consultarea autorităților

Articolul 7. Concomitent cu publicarea în temeiul articolului 4, consiliul municipal trimite propuneri de decizii și baze de informații, în conformitate cu articolele 5 și 6, Agenției daneze pentru Protecția Mediului și autorităților de stat, regionale și municipale ale căror interese sunt afectate de propunere, inclusiv Ministerului Justiției, Ministerului Industriei, Afacerilor și Finanțelor și Ministerului Transporturilor.

Dreptul de opoziție al Agenției pentru Protecția Mediului

Articolul 8. (1) După consultarea publică, în conformitate cu articolul 4, consiliul municipal transmite Agenției daneze pentru Protecția Mediului o propunere actualizată de decizie. Propunerea trebuie să conțină, cel puțin, informațiile specificate la articolele 5 și 6, precum și răspunsurile la consultare, memorandumul de consultare al consiliului

municipal și orice modificare a propunerii care au rezultat din consultare.

(2) Agenția pentru Protecția Mediului poate formula obiecții la propunerea de decizie a consiliului municipal în termen de 10 săptămâni de la primirea finală a informațiilor, în cazul în care agenția consideră că înființarea este contrară intereselor publice generale, nu respectă cerințele prevăzute la articolul 3 sau baza de informații nu este suficientă în conformitate cu articolele 5 și 6. În cazul în care baza de informații nu este suficientă, Agenția pentru Protecția Mediului poate stabili un nou termen pentru formularea obiecțiilor.

(3) În urma unei notificări din partea Agenției pentru Protecția Mediului sau după expirarea termenului prevăzut la alineatul (2), consiliul municipal poate lua o decizie finală cu privire la propunere, a se vedea, totuși, alineatul (4).

(4) O decizie finală cu privire la propunerea de înființare, extindere geografică, limitare geografică sau încetare a unei zone cu emisii zero nu poate fi luată în cazul în care Agenția pentru Protecția Mediului, în conformitate cu normele prevăzute la alineatul (2), a formulat o obiecție scrisă la consiliul municipal înainte de expirarea termenului menționat la alineatul (2). În cazul unei obiecții, o decizie finală cu privire la propunere poate fi luată numai după ce modificările necesare au fost convenite între părți.

Decizie municipală privind stabilirea, extinderea geografică, limitarea sau eliminarea unei zone cu emisii zero

Articolul 9. (1) După consultare, în conformitate cu articolele 4 și 7, și după respectarea dreptului de opoziție al Agenției pentru Protecția Mediului, în conformitate cu articolul 8, consiliul municipal poate lua o decizie finală cu privire la stabilirea unei zone cu emisii zero. Consiliul municipal poate stabili fie o zonă cu emisii zero pentru traficul de călători, a se vedea articolul 15g alineatul (1) din Legea privind protecția mediului, fie o zonă cu emisii zero pentru întregul trafic, a se vedea articolul 15g alineatul (2) din Legea privind protecția mediului.

(2) Consiliul municipal poate, după consultări, a se vedea articolele 4 și 7, să decidă cu privire la extinderea geografică sau limitarea unei zone existente cu emisii zero sau la eliminarea unei zone cu emisii zero.

(3) Deciziile finale ale consiliului municipal privind stabilirea sau extinderea geografică a unei zone cu emisii zero pot intra în vigoare cel mai devreme pentru vehiculele private la șase luni de la publicarea deciziei, iar pentru vehiculele deținute de întreprinderi la 12 luni de la publicarea deciziei, a se vedea articolul 4 alineatul (3).

Capitolul 3
Derogări

Articolul 10. (1) La cererea proprietarului sau a utilizatorului unui vehicul care nu este cu emisii zero, consiliul municipal poate acorda o scutire limitată în timp de la cerințele articolului 15g alineatul (1) sau (2) din Legea privind protecția mediului, în cazuri speciale, inclusiv dacă se apreciază că o sarcină nu poate fi îndeplinită cu un vehicul cu

emisii zero și se consideră necesar ca sarcina să fie realizată în zona cu emisii zero.

(2) Consiliul municipal poate stabili condiții pentru derogări în conformitate cu alineatul (1), inclusiv un termen-limită.

Articolul 11. (1) La cererea proprietarului sau a utilizatorului unui vehicul care nu este cu emisii zero, în cazuri excepționale, consiliul municipal poate acorda o derogare limitată în timp de la cerințele articolului 15g alineatul (1) sau (2) din Legea privind protecția mediului.

(2) Consiliul municipal poate, la cererea unui rezident pe termen lung într-o zonă cu emisii zero, să acorde o derogare pentru un vehicul utilizat în scopuri comerciale, care să fie folosit în legătură cu îndeplinirea sarcinilor la locul de reședință al solicitantului.

(3) Derogările prevăzute la alineatele (1) și (2) pot fi acordate pentru o perioadă de până la trei luni odată.

(4) Consiliul municipal poate stabili condiții pentru derogări în conformitate cu alineatele (1) și (2), inclusiv în ceea ce privește limitarea în timp, a se vedea, cu toate acestea, alineatul (3).

Derogare în caz de expropriere

Articolul 12. (1) La cererea proprietarului sau a utilizatorului unui vehicul care nu are emisii zero sau în cazul în care municipalitatea ia cunoștință în alt mod de acest lucru, consiliul municipal poate acorda o derogare de la cerințele articolului 15 g alineatul (1) sau (2) din Legea privind protecția mediului în cazul în care cerințele afectează persoana în cauză astfel încât respectarea cerințelor va constitui expropriere.

(2) Consiliul municipal poate stabili condiții pentru derogări în conformitate cu alineatul (1), inclusiv un termen-limită.

Decizie de derogare

Articolul 13. Consiliul municipal decide cu privire la derogări. În cazul în care se acordă o derogare, solicitantul va primi o decizie în format digital sau o copie a acesteia, care poate fi utilizată ca probă.

Capitolul 4

Derogări de la cerințele privind zonele cu emisii zero

Articolul 14. Următoarele vehicule sunt exceptate de la cerințele privind zonele cu emisii zero prevăzute la articolul 15g alineatele (1) și (2) din Legea privind protecția mediului în zonele cu emisii zero stabilite în temeiul articolului 15f alineatul (1) din Legea privind protecția mediului și al dispozițiilor prezentului ordin:

- 1) Vehicule pentru persoane cu handicap.
- 2) Taxiuri cu ascensor.
- 3) Vehicule utilizate pentru transportul pacienților și transportul receptiv la cerere.
- 4) Vehicule în cazul cărora proprietarul sau utilizatorul înregistrat al vehiculului este o persoană fizică cu reședință pe termen lung în zona cu emisii zero relevantă.

5) Vehicule utilizate pentru utilizare profesională urgentă pentru a evita sau a atenua un risc iminent de daune materiale semnificative asupra proprietății private sau publice.

Capitolul 5

Căi de atac

Articolul 15. Deciziile luate de Agenția pentru Protecția Mediului în temeiul articolului 8 alineatul (2) nu pot fi contestate în fața niciunei alte autorități administrative.

Capitolul 6

Intrare în vigoare:

Articolul 16. Prezentul ordin intră în vigoare la 1 iulie 2025.

Ministerul Mediului și Egalității de Gen, X mai 2025