

Наредба за изменение на Наредбата за въжените линии

Приета от Норвежката железопътна администрация на 26 юни 2025 г. съгласно Закон № 29 от 22 май 2017 г. за въжените линии, член 4, вж. Решение за делегиране № 633 от 22 май 2017 г.

В Наредба № 2383 от 20 декември 2022 г. относно въжените линии (Наредбата за въжените линии) се внасят следните промени:

Член 2-2 „Приемливо ниво на безопасност за въжените линии за превоз на пътници“ гласи следното:

Всички въжени линии за превоз на пътници трябва да имат приемливо ниво на безопасност.

Въжената линия се счита, че има приемливо ниво на безопасност, когато:

- a. отговаря на документацията, която е в основата на разрешението за експлоатация и последващите промени, които са докладвани и одобрени от Норвежката железопътна администрация;
- b. въжената линия се експлоатира безопасно; и
- c. въжената линия се поддържа и инспектира, за да се гарантира, че е в надеждно експлоатационно състояние.

Норвежката железопътна администрация може да изиска от оператора на въжената линия да поиска от независима трета страна или от производителя на въжената линия да документира, че въжената линия отговаря на изискването за приемливо ниво на безопасност във втора алинея.

Член 2-3. „Уведомление за изграждане на въжена линия“ гласи следното.

Уведомление за изграждане на въжена линия трябва да бъде изпратено на Норвежката железопътна администрация, за да може тя да предостави насоки относно изискванията на наредбата.

Член 2-4. „Изисквания за издаване на разрешение за експлоатация и за подаване на заявление за разрешение за експлоатация“ гласи следното:

За експлоатацията на въжена линия се изисква разрешение за експлоатация. Преди въжените линии да бъдат пуснати в експлоатация, Норвежката железопътна администрация трябва да издаде разрешение за експлоатация, след като заявителят е документирал, че въжената линия отговаря на техническите и експлоатационните изисквания.

Заявление за разрешение за експлоатация трябва да бъде подадено до Норвежката железопътна администрация, като се използва определен за целта формуляр. Заявлението за разрешение за експлоатация трябва да включва най-малко:

- 1) техническа документация;
- 2) съответни части от системата за управление на безопасността;
- 3) документация за застраховката и обезпечението;
- 4) удостоверение за завършване или разрешение за временно ползване съгласно Закона за планиране и строителство, член 21-10.

В случай на заявления за ново разрешение за експлоатация след изменение на въжената линия заявлението трябва да включва техническа документация и съответните части от системата за управление на безопасността. Документите, посочени в букви в) и г), трябва да бъдат представени, ако имат отношение към изменението.

Техническата документация трябва да бъде на норвежки, шведски, датски или английски език.

Заявлението за разрешение за експлоатация се разглежда възможно най-скоро и не по-късно от четири седмици след датата, на която цялата необходима информация е

изпратена до Норвежката железопътна администрация.

Въжените линии за превоз на товари трябва да отговарят на изискванията в глава 5, за да бъде издадено разрешение за експлоатацията им.

Въжените кранове трябва да отговарят на изискванията на глава 6, за да бъде издадено разрешение за експлоатацията им.

Нов член 2-4а „Изисквания за нова въжена линия“

Новата въжена линия трябва да отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) 2016/424.

Въжена линия, сглобена от използвани компоненти, също се счита за нова въжена линия.

Нов член 2-4 б) „Изисквания за повторно пускане на въжена линия в експлоатация“

За съществуваща въжена линия може да бъде издадено ново разрешение за експлоатация. Въжената линия трябва да отговаря на първоначалната документация за въжената линия и на всички промени, които са докладвани и одобрени от Норвежката железопътна администрация. Въжената линия трябва да бъде поддържана и в надеждно работно състояние.

Измененията, които не са одобрени от Норвежката железопътна администрация, ще бъдат преразгледани във връзка със заявлението и в съответствие с определените в наредбата правила за изменения на въжени линии.

Ако разрешението за експлоатация е прекратено и заявлението е подадено повече от една година след прекратяването, заявителят трябва да докаже, че въжената линия е в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/424. За въжени линии, които не отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) 2016/424, заявителят трябва да документира, че въжената линия е изградена в съответствие с хармонизираните европейски стандарти или има еквивалентно ниво на безопасност.

Норвежката железопътна администрация може да изиска документацията да бъде издадена от независима трета страна или от производителя на въжената линия.

Нов член 2-4в „Преместване на въжена линия“

За преместването на въжена линия винаги се изисква ново разрешение за експлоатация.

При преместване на въжена линия, която отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) 2016/424, въжената линия трябва също така да отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) 2016/424 след преместването. Въжената линия трябва да бъде поддържана и в надеждно работно състояние.

При преместване на въжена линия, която не отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) 2016/424, заявителят трябва да документира, че въжената линия е изградена в съответствие с хармонизираните европейски стандарти или има еквивалентно ниво на безопасност. Измененията на въжената линия и техните общи последици трябва да бъдат в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/424. Въжената линия трябва да бъде поддържана и в надеждно работно състояние.

При преместване на въжена линия Норвежката железопътна администрация може да изиска документацията да бъде издадена от независима трета страна или от производителя на въжената линия.

Нов член 2-5 „Изменения на въжени линии за превоз на пътници“

Ако трябва да се измени въжена линия за превоз на пътници, това трябва да бъде докладвано в писмена форма на Норвежката железопътна администрация преди началото на изменението.

Норвежката железопътна администрация оценява дали изменението е значително съгласно член 2-5а. Уведомлението за изменение на въжена линия трябва да включва

описание на планираното изменение, описание на компонентите, които се заменят или добавят, както и оценка на риска със съображения, свързани с интерфейса.

Когато се правят изменения на въжени линии, които са в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/424, изменението трябва да е в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/424.

За изменения на въжени линии, които не отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) 2016/424, изменението трябва да запазва или подобрява нивото на безопасност на въжената линия.

Норвежката железопътна администрация може да изиска от оператора на въжената линия да поиска независима трета страна или производителя на въжената линия да документира, че изменението запазва или подобрява нивото на безопасност на въжената линия. Документацията трябва да бъде представена на Норвежката железопътна администрация.

Нов член 2-5а „Значително изменение и ново заявление за разрешение за експлоатация“

Ако изменението на въжената линия е значително, измененията и общите последици от тях трябва да са в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/424.

Когато преценява дали изменението е значително, Норвежката железопътна администрация взема предвид риска, породен от изменението.

В случай на значително изменение операторът на въжената линия трябва да подаде заявление за ново разрешение за експлоатация на въжената линия след изменението. Въжената линия не може да бъде пусната отново в експлоатация, докато Норвежката железопътна администрация не издаде ново разрешение за експлоатация след изменението.

Член 2-13, трета алинея, буква г) гласи следното:

- 4) инструкции и процедури за
 - i. безопасна експлоатация
 - ii. инспекция
 - iii. поддръжка.

Член 2-14, втора алинея гласи следното:

Инструкциите за безопасна експлоатация, инспекция и поддръжка се изготвят въз основа на насоки от доставчика, когато има такива. Ако няма насоки от доставчика, се следва признат стандарт. В инструкциите се посочва кой отговаря за изпълнението.

Член 3-12, трета и четвърта алинея гласи следното:

Процедурите описват подходяща периодична инспекция, включително инспекция на въжетата и носещите конструкции на въжената линия. Ако има описания на инспекцията и поддръжката от доставчика на въжената линия, се следват описанията на доставчика. Ако няма описания на инспекцията и поддръжката от доставчика на въжената линия, се следва признат стандарт.

Освен това операторът на въжената линия оценява необходимостта от допълнителна инспекция и поддръжка или по-кратки интервали от препоръчаните от доставчика или посочени в стандарта.

Член 3-13, първа алинея, първо изречение гласи следното:

За въжени линии за превоз на пътници, които не отговарят на Регламент (ЕС) 2016/424, съответните компоненти и конструктивните части, които са подложени на натоварвания от умора или напрежения на умора, се изпитват чрез безразрушително изпитване в съответствие с признатите стандарти.

Наредбата влиза в сила на 1 юли 2025 г.