



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2025/0134/DE (Germany)

## Teine määrus, millega muudetakse siseveeteede inspekteerimise määrust ja muid laevanduseeskirju

Teatise saamise kuupäev : 11/03/2025

Ooteaja lõpp : 12/06/2025

### Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2025) 0675

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2025/0134/DE

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250675.ET

1. MSG 001 IND 2025 0134 DE ET 11-03-2025 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Referat WS 25 „Internationale Binnenschiffahrtspolitik, Recht und Nachhaltigkeit der Binnenschiffahrt, Sportschiffahrt“

4. 2025/0134/DE - T20T - Mere- ja jõetransport ning siseveeteedel navigeerimine

5. Teine määrus, millega muudetakse siseveeteede inspekteerimise määrust ja muid laevanduseeskirju

6. Määruse eelnõuga kohandatakse eelkõige siseveelaevade tehnilisi nõudeid tehnilise liiklusloa saamiseks.

7.



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

8. Seadusandliku ettepaneku eesmärk on muuta erinevaid siseveetranspordi sätteid laevade tehnilise heakskiitmise, liikluseeskirjade ja pädevussüsteemide valdkonnas. Muudatuse põhjuseks on parvlaevade uued tehnilised standardid. Uurimisprojekti „Parvlaevaeeskirjade teaduslike aluste kindlakstegemine“ vaadati üle varasemad laevakerede arvutusalsused, eelkõige stabiilsuskriteeriumid, ning tehti kindlaks kehtivatel teadusstandarditel põhinevad uued arvutusalsused. Hiljuti kindlaks määratud arvutusmeetodeid saab nüüd rakendada siseveeteede inspekteerimise määruks.

Muutmismäärust kasutatakse ka vajalike kohanduste tegemiseks siseveetranspordi määruks. Need on peamiselt redaktsioonilised muudatused, viidete või terminite ajakohastamine ja selgitused. Olulised muudatused on kokkuvõtlikult järgmised:

Siseveelaevade inspekteerimise määrus (Binnenschiffsuntersuchungsordnung, BinSchUO)

Lisaks uue arvutusmeetodi kasutuselevõtule parvlaevade stabiilsuse määramiseks integreeritakse BinSchUO-sse ka parvlaevamootorite tüübikinnituse nõuded. Kuna muudatus võimaldab siseveelaevade heitgaaside määruks kehtetuks tunnistada, parandatakse killustatud määruks ülesehitust.

Seoses kaubanduslikel eesmärkidel kasutatavate väikelaevadega, mis üleminekusätete alusel ei pea veel vastama reisilaevadele kehtivatele nõuetele, selgitatakse, et neile kehtivad väikelaevade eeskirjad, mitte aga kutselise laevanduse kohustused ja eelised. Selleks et vältida põhjendamatuid raskusi, eriti piirkondlike eripärade puhul, tehakse erandid võimalikuks igal üksikjuhul eraldi kaalutusõigusel põhinevate otsustega.

Määrus lõbusõidulaevade kaubandusliku rentimise kohta siseveeteedel

Tšarterliinidel on teatavatel tingimustel võimalik kasutada renditud lõbusõidulaevu ilma nõutava pädevustunnistusega. Ajutise määruks katsetati tšarterliine Oranienburger Kanali, Oranienburger Haveli, Finowkanali ja Werbelliner Wasseri liinidel. Nüüd määratakse need marsruudidisegmendid püsivalt tšarterliinideks.

Siseveeteede määruks rakendusmäärus

Karistused viiakse kooskõlla võrdlusstandarditega. Lisaks kehtestatakse trahvid elektroonilise teavitamiskohustuse rikkumise eest.

Laevaliikluse korraldus siseveekogudel

Sisuliselt tehakse järgmised muudatused:

- sertifikaatide ja dokumentide kaasaskandmine,
- külgtelede paigutus pukseeritaval konvoil;
- juriidilise omaniku ja seadmete tarnija kohustuse kehtestamine tagamaks, et pardal kasutatavad siseveekogu ECDIS-seadmed ja elektroonilised navigatsioonikaardid vastavad kindlaksmääratud nõuetele;
- elektrooniliste teatiste esitamise nõuded;
- lossimissügavuste kohandamine Reini jõe muudetud ekvivalentveetasemele;
- suuremate sõidukimõõtmete kinnitamine Leine ja Ihme jõel; ning
- Spree-Oderi veeteel ankurdamiskeelu laiendamine.

Laevaliikluse korraldus siseveekogudel

Kasutusele võetakse kalibreerimisregister. Registrit saab nüüd kasutada eelmiste mõõtmiste dokumenteerimiseks.

Siseveetranspordi töötajate määrus

Direktiivi 96/50/EÜ kohaselt välja antud sertifikaadi vahetamine annab võimaluse saada taotluse korral eriloo suurtele konvoidele. Mehitamiseeskirjad pakuvad mõningast leevendust, võimaldades teatavatel juhtudel asendada meremeest alama astme meremeeste asemel tekitöolistega. Seaduslikud omanikud, seadmete tarnijad, nende volitatud esindajad ja laevakaptenid peavad samuti tagama, et tööle võetakse ainult vajalike pädevustunnistustega isikud.

Eeskirjade kehtetuks tunnistamine

Teine määrus, mis käsitleb ajutist erandit siseveeteedel lõbusõidulaevade rentimist käsitlevast määruks, tunnistatakse



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

kehtetuks, kuna sätteid inkorporeeritakse alalisse õigusakti.

Siseveeteede personalimääruse alusel tegevustasandi halduspädevustestide läbiviimise määrus tunnistatakse pädevuse kehtetuks tunnistamise tõttu kehtetuks.

9. Seadusandliku ettepaneku eesmärk on peamiselt säilitada kehtivad määrused ja seetõttu lisada selgitusi, ajakohastada viiteid või lihtsustada standardeid. Teisest küljest korraldatakse parvlaevadele esitatavad nõuded ümber, et kehtestada täpsem tehniline võrdlusalus.

10. Eelnõuga otseselt seonduvad õigusaktid: Põhitekstid on saadetud eelmise teatise raames:  
2017/0331/D

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Jah

16.

TBT aspekt: Ei

SPS aspekt: Ei

\*\*\*\*\*

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)