

Zakonodajna uredba o testiranju in preskušanju avtonomnih vozil¹

V skladu z oddelkom 68(1), prva točka, oddelkom 92m(9), (10), (3) in četrta točka ter (11–13), oddelkom 92p, oddelkom 118(15), prva točka, in oddelkom 134a(2) Zakona o cestnem prometu (glej Zakonodajno uredbo št. 1312 z dne 26. novembra 2024, kakor je bila spremenjena z Uredbo št. 566 z dne 27. maja 2025 in uredbo št. 567 z dne 27. maja 2025) in po posvetovanju z ministrom za pravosodje se v skladu z oddelkom 3(1) in (5) Zakonodajne uredbe št. 787 z dne 18. junija 2025 o nalogah in pooblastilih danskega organa za cestni promet ter pravici do pritožbe določa naslednje:

Poglavje 1

Področje uporabe in opredelitev pojmov

Oddelek 1. Zakonodajna uredba se uporablja za preskušanje avtonomnih vozil v okviru Zakona o cestnem prometu.

Oddelek 2. V tej uredbi se uporabljajo naslednji pojmi:

- 1) Avtonomno vozilo: brezemisijsko vozilo brez voznika, ki z majhno hitrostjo vozi po kolesih, jermenih ali podobnem ter je tehnično zasnovano tako, da lahko fizična oseba prevzame nadzor nad vozilom.
- 2) Preskušanje: uporaba avtonomnega vozila v določenem preskusnem območju, tudi za opravljanje operativnih nalog.
- 3) Preskus: uporaba avtonomnega vozila v določenem preskusnem območju za namene preskušanja in razvoja avtonomnega vozila.
- 4) Preskusno območje: geografsko območje, za katerega je avtonomno vozilo pridobilo dovoljenje za uporabo za namene preskušanja.
- 5) Preskusna cona: območje, ki ga določi cestni organ za preskušanje avtonomnih vozil.
- 6) Zvočna opozorilna naprava: hupa ali zvočnik, ki se lahko uporablja za opozarjanje udeležencev v prometu v neposredni bližini ali za vzpostavitev komunikacije med fizično osebo, odgovorno za vožnjo avtonomnega vozila, in udeleženci v prometu.
- 7) Ročna vožnja: vožnja, pri kateri fizična oseba bodisi usmerja vožnjo bodisi jo nadzoruje in skrbi, da vozilo vozi v skladu s predpisi Zakona o cestnem prometu.
- 8) Avtonomna vožnja: vožnja, pri kateri tehnična naprava v vozilu nadzoruje vožnjo in zagotavlja, da vozilo vozi v skladu s predpisi iz Zakona o cestnem prometu.

Poglavje 2

Dovoljenje za izvajanje preskušanja avtonomnih vozil

Oddelek 3. Danska uprava za varnost v cestnem prometu na podlagi vloge v skladu z oddelkoma 20 in 21 dovoli preskušanje avtonomnih vozil ali vožnje z njimi, vendar ob upoštevanju določb oddelka 4.

(2) Danski organ za cestni promet lahko določi pogoje v zvezi s spremljanjem, trajanjem, nadaljnjim ukrepanjem itd. v zvezi z dovoljenjem iz odstavka 1.

¹ Zakonodajna uredba vsebuje določbe, ki so bile priglašene kot osnutek v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (kodificirano besedilo).

(3) Danski organ za cestni promet registrira in dodeli individualno identifikacijsko številko za vsako avtonomno vozilo, ki se uporablja pri preskusu v skladu s to uredbo.

(4) Danski organ za cestni promet vodi evidenco o izdanih dovoljenjih, vključno z identifikacijskimi številkami za posamezna vozila in odobrena preskusna območja.

Oddelek 4. Preskušanje avtonomnih vozil se lahko izvaja brez predhodnega dovoljenja danske uprave za varnost v cestnem prometu, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- 1) območje preskušanja je omejeno na travnike, ki ne vključujejo cest ali poti;
- 2) primarna funkcija avtonomnega vozila je vzdrževanje trave;
- 3) skupna masa avtonomnega vozila ne presega 120 kg.

(2) Oddelek 3(3), oddelek 7(2) ter oddelki 8, 10 in 12 te uredbe se ne uporabljajo za preskušanje avtonomnih vozil v skladu z odstavkom 1.

Poglavje 3:

Zahteve za avtonomno vozilo

Oznaka CE itd.

Oddelek 5. Avtonomno vozilo, ki se uporablja za preskušanje v skladu s to uredbo, mora biti v celotnem preskusnem obdobju skladno z veljavno zakonodajo, vključno s predpisi o oznaki CE.

Cestno prometni predpisi

Oddelek 6. Predpisi Zakona o cestnem prometu, ki se uporabljajo za pešce, se uporabljajo tudi za uporabo avtonomnih vozil in vožnjo z avtonomnim vozilom, ob upoštevanju oddelkov 8 do 17 in oddelka 25(4).

Hitrost

Oddelek 7. Najvišja konstrukcijsko določena hitrost avtonomnega vozila je 6 km na uro, ob upoštevanju odstavka 2.

(2) Danska agencija za varnost v cestnem prometu lahko dovoli višjo najvišjo hitrost, če je to potrebno za izvedbo določenega preskusa in če se lahko vožnja pri višji hitrosti izvaja varno in brez nepotrebnih neprijetnosti za druge udeležence v cestnem prometu.

Prikolice

Oddelek 8. Prikolice se lahko priključijo na avtonomno vozilo.

Luči

Oddelek 9. Avtonomno vozilo mora biti opremljeno z vsaj enim žarometom z belo svetlobo in vsaj eno zadnjo lučjo z rdečo svetlobo. Prikolica (glej oddelek 8) mora biti opremljena z vsaj eno zadnjo lučjo z rdečo svetlobo.

(2) Žarometi in zadnje luči (glej odstavek 1) morajo oddajati svetlobo, ki je dobro vidna na razdalji najmanj 300 metrov. Žarometi in zadnje luči lahko oddajajo utripajočo luč, če je frekvenca utripanja najmanj 120 utripov na minuto.

(3) Avtonomno vozilo in prikolica sta lahko opremljena tudi z drugimi lučmi, poleg tistih iz odstavka 1. Te luči lahko oddajajo le belo ali rumeno svetlobo in ne smejo biti usmerjene nazaj.

(4) Prednje in zadnje luči (glej odstavek 1) morajo biti med vožnjo prižgane in ne smejo slepiti drugih udeležencev v prometu.

Zvočna opozorilna naprava in hrup

Oddelek 10. Avtonomno vozilo mora biti opremljeno z zvočno opozorilno napravo.

Oddelek 11. Avtonomno vozilo ne sme povzročati nepotrebnega hrupa.

Napisi

Oddelek 12. Imetnik dovoljenja je odgovoren za zagotovitev, da ima avtonomno vozilo napis z naslednjimi informacijami:

- 1) ime imetnika dovoljenja;
- 2) številka CVR imetnika dovoljenja;
- 3) telefonska številka imetnika dovoljenja;
- 4) identifikacijska številka (glej oddelek 3(3)).

(2) Napis mora biti nameščen na vidnem mestu na avtonomnem vozilu. Napis mora imeti višino črk in številk najmanj 8 mm.

(3) Napis mora biti v barvi, ki se jasno razlikuje od barve ozadja in morebitnih oglasov.

(4) Napis se ne sme namestiti na odstranljivih tablah ali podobnem. Če je napis izdelan na foliji ali podobnem materialu, mora biti to material, ki ga po odstranitvi ni mogoče ponovno uporabiti.

Prevoz nevarnega blaga

Oddelek 13. Avtonomno vozilo se ne sme uporabljati za prevoz nevarnega blaga.

Kamere

Oddelek 14. Če je avtonomno vozilo opremljeno s kamerami kot del navigacijskega sistema vozila, morajo biti kamere razporejene tako, da se med snemanjem samodejno izvaja pikselacija. Pikselacije ne sme biti mogoče naknadno odstraniti.

(2) Pikselacijo morajo izvajati algoritmi, ki so lokalno vgrajeni v opremo, in morajo zagotavljati vsaj to, da obrazov in registrskih tablic ni mogoče prepoznati.

Zaščita pred nepooblaščenim prevzemom

Oddelek 15. Avtonomno vozilo mora biti zasnovano tako, da vsebuje vgrajene mehanizme, ki ščitijo pred nepooblaščenim prevzemom in nepooblaščenim dostopom do pozicioniranja, nadzora in video signala avtonomnega vozila.

Poglavje 4.

Zahteve za fizično osebo, ki je odgovorna za prevzem nadzora nad avtonomnim vozilom

Oddelek 16. Fizična oseba, ki je odgovorna za prevzem nadzora nad avtonomnim vozilom:

- 1) je stara vsaj 18 let;
- 2) se nahaja na Danskem med vožnjo vozila;
- 3) je prejela potreben pregled tipičnih prometnih razmer na poti ali območju, na katerem bo vozilo obratovalo, in
- 4) je prejela ustrezna navodila za krmiljenje vozila s posebno krmilno enoto vozila.

Oddelek 17. Oddelek 55(1) in (2) Zakona o cestnem prometu ter določbe, določene v skladu z oddelkom 55(4), točka 1, Zakona o cestnem prometu, se uporabljajo ves čas avtonomne vožnje za fizično osebo, ki je odgovorna za prevzem nadzora avtonomnega vozila. Oddelek 77(1) Zakona o cestnem prometu se smiselno uporablja ne glede na to, ali se vožnja avtonomnega vozila izvaja ročno ali avtonomno.

Poglavje 5

Zahteve za imetnika dovoljenja

Oddelek 18. Imetnik dovoljenja mora informacije o uporabi avtonomnih vozil zabeležiti v dnevniku ali podobni evidenci, ki se hrani vsaj tri leta. Dnevnik mora vsebovati vsaj podatke o:

- 1) številu prevoženih kilometrov na vozilo,
 - 2) trajanju delovanja avtonomnega vozila in
 - 3) morebitnih nesrečah v zvezi z vožnjo avtonomnega vozila, vključno z informacijami o tem, ali je do nesreč prišlo med avtonomno ali ročno vožnjo in ali je vozilo pred nesrečo nakazalo, da bi morala nadzor vožnje prevzeti fizična oseba, ki je odgovorna za prevzem nadzora avtonomnega vozila.
- (2) Imetnik dovoljenja mora ves čas razpolagati s podatki o identiteti fizične osebe, ki je odgovorna) za prevzem nadzora avtonomnega vozila, ter s podatki o lokaciji fizične osebe, vključno s tem, ali je v neposredni bližini avtonomnega vozila ali na stalnem naslovu.
- (3) Omogočiti je treba, da se lahko dnevnik ali podobna evidenca (glej odstavek 1) na zahtevo kadar koli preda ali predloži danskemu organu za cestni promet.

Oddelek 19. Imetnik dovoljenja je dolžan zagotoviti, da fizična oseba, ki je odgovorna za prevzem nadzora avtonomnega vozila, izpolnjuje zahteve iz oddelka 16(1) in (2) ter da je fizična oseba opravila potreben pregled in usposabljanje v zadevah iz oddelka 16(3) in (4).

Poglavje 6

Vloge za izdajo dovoljenja za testiranje in preskušanje avtonomnih vozil

Vloge za izdajo dovoljenja za testiranje avtonomnih vozil

Oddelek 20. Vlogo v skladu z oddelkom 92m(2) za izdajo dovoljenja za preskušanje avtonomnih vozil je treba poslati danskemu organu za cestni promet. Ta vloga mora vsebovati najmanj naslednje informacije:

- 1) opis zadevnega preskusa, vključno s časovnim okvirom in geografskimi mejami preskusa;
- 2) opis tehnične zasnove, lastnosti in dimenzij avtonomnih vozil;

3) dokazilo, da avtonomna vozila izpolnjujejo zahteve iz oddelka 5, oddelka 7(1), oddelkov 9 do 12 in oddelka 14;

4) dokazilo, da vse prikolice izpolnjujejo zahteve iz oddelka 8(2);

5) informacije o zavarovanju (glej oddelek 105 Zakona o cestnem prometu) in

6) dokumentacijo o morebitnem soglasju lastnikov zasebnih cest.

(2) Danska uprava za varnost v cestnem prometu lahko od vložnika zahteva, da predloži druge informacije ali dokumentacijo, če meni, da je to potrebno za obdelavo vloge.

Vloga za izdajo dovoljenja za preskušanje avtonomnih vozil

Oddelek 21. Vlogo v skladu z oddelkom 92m(4) za izdajo dovoljenja za preskušanje avtonomnih vozil je treba poslati danskemu organu za cestni promet v elektronski obliki. Ta vloga mora vsebovati najmanj naslednje informacije:

1) opis posebnega preskusa, vključno s časovnim okvirom preskusa;

2) preskusno območje, ki ga določijo cestni organi;

3) opis tehnične zasnove, lastnosti in dimenzij avtonomnih vozil;

4) dokazilo, da avtonomno vozilo izpolnjuje zahteve iz oddelka 5, oddelka 7(1), oddelkov 9 do 12 in oddelka 14;

5) dokazilo, da vse prikolice izpolnjujejo zahteve iz oddelka 8(2); in

6) informacije o zavarovanju (glej oddelek 105 Zakona o cestnem prometu).

(2) Danska uprava za varnost v cestnem prometu lahko od vložnika zahteva, da predloži druge informacije ali dokumentacijo, če meni, da je to potrebno za obdelavo vloge.

Preklic

Oddelek 22. Danska uprava za varnost v cestnem prometu lahko kadar koli prekliče dovoljenje za preskušanje avtonomnih vozil, kar pomeni, da je treba preskušanje takoj prekiniti.

Poglavje 7

Nadzor

Oddelek 23. Danski organ za cestni promet preverja, ali imetnik dovoljenja v celotnem preskusnem obdobju izpolnjuje predpise iz te uredbe in pogoje, določene v dovoljenju.

(2) Danska uprava za varnost v cestnem prometu lahko zahteva brezplačno predložitev informacij in dokumentacije v zvezi s spremljanjem dovoljenega preskušanja, če meni, da je to potrebno za izvajanje nadzora.

Poglavje 8

Pritožbe

Oddelek 24. Na odločbe danskega organa za cestni promet v skladu s to uredbo ni mogoče vložiti pritožbe pri ministru za promet ali drugem upravnemu organu (glej zakonodajno uredbo o nalogah, pooblastilih in pravici do pritožbe danskega organa za cestni promet).

Poglavje 9

Kazenske določbe

Oddelek 25. Predpisi iz poglavja 17 Zakona o cestnem prometu o kaznih za kršitev predpisov iz Zakona o cestnem prometu in predpisov iz Kazenskega zakonika o kršitvah predpisov iz Kazenskega zakonika se uporabljajo, kadar fizična oseba, ki je odgovorna za prevzem nadzora avtonomnega vozila, prevzame nadzor nad avtonomnim vozilom.

(2) Predpisi iz poglavja 17 Zakona o cestnem prometu o kaznih za kršitev pravil iz Zakona o cestnem prometu in predpisi iz Kazenskega zakonika o kršitvah predpisov iz Kazenskega zakonika se uporabljajo tudi, če fizična oseba, ki je odgovorna za prevzem nadzora avtonomnega vozila, ne prevzame prevzema nadzora avtonomnega vozila, ko to nakaže tehnična oprema avtonomnega vozila ali ko je to drugače potrebno.

(3) Predpisi iz poglavja 17 Zakona o cestnem prometu o kaznih v zvezi s kršitvami oddelkov 53 in 54 Zakona o cestnem prometu se ne glede na odstavka 1 in 2 uporabljajo za fizično osebo, ki je odgovorna za prevzem nadzora vožnje avtonomnega vozila ves čas avtomatizirane vožnje.

(4) Globe za kršitve Zakona o cestnem prometu in te uredbe se določijo v skladu z oddelkom 118a(1), točka 1, Zakona o cestnem prometu.

Oddelek 26. Podobno se globa v skladu z oddelkom 118(1), točka 2, Zakona o cestnem prometu naloži osebi, ki ne izpolnjuje pogojev za dovoljenje, izdano na podlagi te uredbe.

Oddelek 27. Imetnik dovoljenja se lahko kaznuje z globo zaradi kršitve oddelka 7(1), oddelkov 8 do 16 ter oddelkov 18 in 19.

Oddelek 28. Podjetja ipd. (pravne osebe) lahko kazensko odgovarjajo v skladu s predpisi iz poglavja 5 Kazenskega zakonika.

Poglavje 10

Začetek veljavnosti

Oddelek 29. Ta zakonodajna uredba začne veljati 1. julija 2025.

(2) Zakonska uredba št. 941 z dne 19. maja 2021 o preskušanju avtonomnih vozil se razveljavi.