



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2025/0153/FI (Finland)

Soome Transpordi- ja Sideameti välja antud lennundusmäärus OPS M2-9 purilennukite kohta

Teatise saamise kuupäev : 19/03/2025

Ooteaja lõpp : 20/06/2025

Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2025) 0776

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2025/0153/FI

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250776.ET

1. MSG 001 IND 2025 0153 FI ET 19-03-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7261

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto

PL 320, 00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2025/0153/FI - T10T - Lennutransport

5. Soome Transpordi- ja Sideameti välja antud lennundusmäärus OPS M2-9 purilennukite kohta



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. - Ülikerged, raskuskeskmega juhitud õhusõidukid ja mootoriga tiibvarjud, millel on kuni kaks istekohta, teatavatel tingimustel

- purilennukid, suurim tühimag ühekojaliste puhul 80 kg ja kahekojaliste puhul 100 kg;
- kõik muud mehitud õhusõidukid, mille suurim tühimag koos kütusega ei ületa 70 kg.

7.

8. Purilennukite määratlust muudetakse, et viia see vastavusse uue EASA määrusega (EL) 2018/1139, säilitades samas varasemas EASA määruses 216/2008 kasutatud kategooria „purilennukid, mille tühimag on ühekojaliste puhul 80 kg või kahekojaliste puhul 100 kg“, kuna seda kategooriat kasutatakse endiselt Soome siseriiklikus lennundusõiguses.

Samal ajal selgitatakse Soomes kasutatavatele purilennukitele esitatavaid nõudeid:

ühekojalised: Soomes võib kasutada purilennukit, mille on lennunduses kasutamiseks heaks kiitnud mõni teine liikmesriik või EFTA riik. Purilennukite puhul, mille tühimag on alla 120 kg, piisab tiiva tüübikinnitusest.

Kui purilennuk ei ole eespool nimetatud viisil lennunduses kasutamiseks heaks kiidetud või kui purilennuk on kaubanduslikult toodetud ja turustatud Soomes, peab purilennuk vastama ELi liikmesriigis või EFTA riigis purilennukitele kehtestatud tehnilistele nõuetele.

Kahekojalised: Soomes kasutatav ja mujal toodetud purilennuk peab vastama konstruktsiooni- ja katsetamisnõuetele, mille on heaks kiitnud liidu liikmesriik või EFTA riik või selle territooriumil tegutsev pädev organisatsioon, ning sellel peab olema tüübikinnitus või samaväärne kinnitus. Purilennukite puhul, mille tühimag on alla 120 kg, piisab tiiva tüübikinnitusest.

Kui purilennukil puudub eespool nimetatud tüübikinnitus või muu samaväärne tüübikinnitus või tiiva kinnitus, peab ta vastama ELi liikmesriigi või EFTA riigi poolt purilennukitele kehtestatud tehnilistele nõuetele.

Seadmetele esitatavate nõuete kirjeldus:

- B rühma kuuluvad jalgade jõul õhku lennutatavad purilennukid (maksimaalselt 80/100 kg) peavad sisaldama hädaolukorra langevarju lendudel, mis on maapinnast või veepinnast kõrgemal kui 50 m. Kui purilennukit kasutatakse äriliseks reisijateveoks, peab see olema varustatud hädaolukorra langevarjuga, mis kannab kogu purilennuki.

9. Muudatuse peamine eesmärk on ajakohastada purilennuki määratlust, et see kajastaks paremini uut EASA määrust (EL) 2018/1139. Samal ajal on määrus muul viisil läbi vaadatud ja selle õigeaegsust on kontrollitud. Soomes kasutatavate purilennukite suhtes kohaldatavate nõuete sõnastust on selgitatud, kuid kõik ELi liikmesriikide või EFTA riikide poolt lennunduses kasutamiseks heaks kiidetud purilennukeid võib seni kasutada. Uus muudatus seisneb selles, et tiiva kinnitus on piisav alla 120 kg kaaluvate purilennukite puhul, kuna neile tervikuna ei ole tavaliselt võimalik tüübikinnitust saada.

Soome ei ole varem määratlenud eraldi nõudeid purilennuki kasutamisele kommertslennunduses. Nüüd on eesmärk kehtestada nõue lisada ärilises reisijateveos kasutatavatele purilennukitele kogu purilennukit kandev hädaolukorra langevari.

10. Eelnõuga otseselt seotud õigusaktid:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Jah



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

16.

TBT aspekt: Ei

SPS aspekt: Ei

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu