

Izdano: x.x.2025.	Datum stupanja na snagu: x.x.2025.	Na snazi: do daljnjega
----------------------	---------------------------------------	---------------------------

Pravni temelj:  
Članak 9. Zakona o zračnom prometu (864/2014)

Kazne za neusklađenost s Uredbom utvrđene su:  
člancima 175. i 178. Zakona o zračnom prometu (864/2014)

Podaci o izmjeni:  
Tom se Uredbom stavlja izvan snage Uredba o zračnom prometu OPS M2-9 o glajderima, koju je izdala Finska agencija za sigurnost prometa 6. srpnja 2011. (TRAFI/4841/03.04.00.00/2011).

## GLAJDERI

### Sadržaj

1	SOVELTAMISALA.....	2
2	MÄÄRITELMÄT.....	2
3	TEKNISET MÄÄRÄYKSET.....	3
3.1	Liitimiä koskevat vaatimukset.....	3
3.1.1	Vaatimukset 1-paikkaisille liitimille.....	3
3.1.2	Vaatimukset 2-paikkaisille liitimille.....	3
3.2	Vaatimukset kilpailu- ja esittelytoiminnassa.....	3
3.3	Käyttörajoitukset ja huolto-ohjeet.....	3
3.4	Huolto-, korjaus- ja muutostyöt.....	4
3.5	Liitimen asiakirjat.....	4
3.6	Muun kuin jaloilta lähtevän liitimen luettelointi ja merkintä.....	4
3.7	Suomessa valmistetun liitimen merkinnät ja valmistuskirjanpito.....	5
4	TOIMINNALLISET MÄÄRÄYKSET.....	5
4.1	Varustevaatimukset.....	5
4.2	Lennon valmistelu ja suorittaminen.....	5
4.3	Muut toiminnalliset vaatimukset.....	6
5	OHJAAJALTA EDELLYTETTYÄ IKÄÄ, TIETOA, TAITOA JA KOKEMUSTA KOSKEVAT VAATIMUKSET.....	6
5.1	Ikää koskevat vaatimukset.....	6
5.2	Tietoa koskevat vaatimukset.....	6
5.3	Taito ja kokemus, jota edellytetään itsenäiseen lentämiseen.....	6
5.4	Kokemus, jota edellytetään matkustajan kuljettamiseen.....	7
5.5	Kokemus, jota edellytetään kaupalliseen lentotoimintaan liitimellä.....	7
5.6	Tiedollisten ja taidollisten vaatimusten todentaminen.....	7
6	KOULUTUS.....	8
7	ONNETTOMUUKSISTA JA VAARATILANTEISTA ILMOITTAMINEN.....	9
8	POIKKEUKSET.....	9
9	SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET.....	9

## 1 PODRUČJE PRIMJENE

Ova se Uredba primjenjuje na glajdere definirane u stavku 2. koji su Prilogom I. Uredbi o EASA-i isključeni iz područja primjene Uredbe o EASA-i<sup>1</sup> i stoga su obuhvaćeni područjem primjene nacionalnih propisa. Ova se Uredba ne primjenjuje na bespilotne letjelice.

## 2 DEFINICIJE

Za potrebe ove Uredbe o zračnom prometu primjenjuju se sljedeće definicije:

*država EFTA-e* znači država potpisnica Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru;

*glajderi kojima se uzlijeće trčeći* znači glajder čije se uzlijetanje uvijek može pokrenuti trčeći. Smatra se da je glajder uzletio trčeći ako ima pomoćne kotače ili skije koji olakšavaju uzlijetanje, ako ne ometaju uzlijetanje trčeći. Glajder kojim se koristi osoba sa smanjenom pokretljivošću i koji je opremljena pomoćnim kotačima ili skijama za olakšavanje uzlijetanja i slijetanja isto se i dalje smatra glajderom kojim se uzlijeće trčeći ako se glajder, kad se ti dijelovi uklone, može uzletjeti trčeći;

*osposobljavanje* znači osposobljavanje učenika da postane neovisni pilot u skladu s programom osposobljavanja za specifični tip glajdera ili drugo osposobljavanje koje se pruža u skladu s programom osposobljavanja, kao što je osposobljavanje učenika koji je već ovlašten samostalno letjeti koristeći drugi tip glajdera koji ima sličan način upravljanja, ali je strukturno različit, osposobljavanje za prijevoz putnika i osposobljavanje za nove metode uzlijetanja;

*potvrda o osposobljavanju* znači pisana potvrda koju izdaje instruktor i kojom se potvrđuje uspješno završeno osposobljavanje u skladu s programom osposobljavanja. Potvrda o osposobljavanju isto je jednakovrijedna valjanoj ili istekloj dozvoli pilota koja odgovara načinu upravljanja glajderom, ili potvrdi pilota glajdera izdanoj u skladu s pravilima FAI-ja (World Air Sports Federation, *Fédération Aéronautique Internationale*) ili nacionalnoj potvrdi pilota glajdera;

*glajder* znači zrakoplov i oprema, kako je definirano u grupiranju u nastavku, koji su isključeni iz područja primjene Uredbe EASA u Prilogu I. iste.

*Skupina A:* ultralaki zrakoplovi s gravitacijskom kontrolom i motorizirani paraglajderi koji imaju brzinu sloma uzgona ili minimalnu stalnu brzinu leta u konfiguraciji za slijetanje koja ne prekoračuje 35 čvorova kalibrirane brzine (CAS), nemaju više od dva sjedala i ispod su granica težine navedenih u točki (e) Priloga I. Uredbi EASA;

*Skupina B:* glajderi čija najveća prazna masa nije veća od 80 kg za jednosjede ili 100 kg za dvosjede;

*Skupina C:* ostali zrakoplovi s posadom čija prazna masa, uključujući gorivo, iznosi 70 kg ili manje;

*tip glajdera* znači glajderi koji su u bitnome identični u smislu upravljačkih naprava i konstrukcije;

*zapovjednik glajdera* znači zapovjednik zrakoplova iz članka 52. Zakona o zračnom prometu;

*pilot* znači osoba koja stvarno kontrolira glajder, čak i ako nije zapovjednik zrakoplova;

<sup>1</sup> Uredba (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018., str. 1. - 122.)

*prazna masa* znači prazna masa glajdera kad je glajder opremljen fiksnom opremom potrebnom za let.

U ovoj se uredbi smatra da let započinje kad se glajder počne kretati u svrhu uzlijetanja i završava kada se glajder u potpunosti zaustavi nakon slijetanja.

## 3 TEHNIČKI PROPISI

### 3.1 Zahtjevi za glajdere

#### 3.1.1 Zahtjevi za glajder jednosjede

3.1.1.1. Glajder koji je za upotrebu u zračnom prometu odobrila druga država članica EU-a ili država EFTA-e može se upotrebljavati u Finskoj. Međutim, za glajdere s težinom kad su prazni manjom od 120 kg, dovoljno je odobrenje krila.

3.1.1.2. Ako se glajder proizvodi u Finskoj, mora ispunjavati tehničke zahtjeve za glajder iz države članice EU-a ili države EFTA-e. Finska agencija za promet i komunikacije izdaje potvrdu o sukladnosti s tim zahtjevima.

3.1.1.3. Finska agencija za promet i komunikacije može na zahtjev odobriti i uporabu tehničkih zahtjeva koji nisu zahtjevi država članica EU-a i država EFTA-e.

#### 3.1.2 Zahtjevi za glajdere dvosjede

3.1.2.1. Glajder koji se upotrebljava u Finskoj i koji je proizveden drugdje mora biti u skladu sa zahtjevima za konstrukciju i ispitivanje koje je odobrila država članica EU-a ili država EFTA-e ili nadležna organizacija koja djeluje na njezinu državnom području i mora imati homologaciju tipa ili jednakovrijednu homologaciju. Međutim, za glajdere s težinom kad su prazni manjom od 120 kg, dovoljno je odobrenje krila.

3.1.2.2. Ako se glajder proizvodi u Finskoj, mora ispunjavati tehničke zahtjeve za glajdere iz države članice EU-a ili države EFTA-e. Finska agencija za promet i komunikacije izdaje potvrdu o sukladnosti s tim zahtjevima.

3.1.2.3. Finska agencija za promet i komunikacije može na zahtjev odobriti i uporabu tehničkih zahtjeva koji nisu zahtjevi država članica EU-a i država EFTA-e.

### 3.2 Zahtjevi za natjecanja i demonstracije

Osim odredaba iz članka 3.1., glajder u stranom vlasništvu može se upotrebljavati na natjecanjima, demonstracijama ili drugim usporedivim aktivnostima zračnog prometa koje se odvijaju u Finskoj ako je u skladu s propisima o glajderima matične zemlje vlasnika glajdera. Takav glajder ne smije ostati na finskom državnom području dulje od dva mjeseca tijekom bilo kojeg uzastopnog razdoblja od 12 mjeseci.

### 3.3 Ograničenja uporabe i uputa za održavanje

Glajder mora imati priručnik u kojem su navedena sva ograničenja uporabe glajdera, kao i upute za održavanje. Ovaj priručnik nije potreban za glajder koji je sama izgradila ili izmijenila osoba koja njime upravlja, sve dok se glajder ne upotrebljava u svrhu osposobljavanja.

### 3.4 Radovi na održavanju, popravcima i preinakama

Održavanje, popravak i preinake glajdera provode se u skladu s uputama proizvođača ili se obično upotrebljavaju na terenu. Osoba koja obavlja posao mora imati dostatno osposobljavanje, iskustvo, upute, prostore i opremu za aktivnost.

3.4.2. Vlasnik ili operator glajdera mora provesti ili dati provesti bilo kakvo održavanje, inspekcijske preglede i izmjene koje je propisao proizvođač, kao i mjere potrebne za plovidbenost opreme.

### **3.5 Dokumenti o glajderima**

Odstupajući od članka 61. Zakona o zračnom prometu, glajder koji se upotrebljava za zrakoplovstvo mora imati sljedeće valjane dokumente:

- a) priručnik s uputama iz članka 3.3.
- b) potvrde o osiguranju u skladu s<sup>2</sup> Uredbom o osiguranju u zračnom prometu i člancima 138. i 139. Zakona o zračnom prometu, ako je to potrebno za predmetnu zrakoplovnu djelatnost;
- c) radijska dozvola ako je glajder opremljen ovlaštenim radijskim odašiljačem
- d) odluku o katalogizaciji glajdera ako je predmetni glajder potrebno katalogizirati.

Dokumenti se ne moraju nalaziti u glajderu tijekom leta, ali se na zahtjev moraju predočiti na pregled Finskoj agenciji za promet i komunikacije.

### **3.6 Katalogizacija i registracija glajdera kojima se uzlijeće trčeci**

3.6.1. Za potrebe regulatorne kontrole, glajderi kojima se ne uzlijeće trčeci moraju imati identifikacijsku oznaku. Izdaje ju Finska agencija za promet i komunikacije. Finska agencija za promet i komunikacije vodi popis identifikacijskih oznaka glajdera, navodeći vrstu svakog glajdera i stranku koja je podnijela zahtjev za identifikacijsku oznaku.

3.6.2. Paraglajderi jednosjedi kojima se uzlijeće trčeci čija prazna masa nije veća od 80 kg izuzeti su od zahtjeva za katalogizaciju.

3.6.3. Ako glajder još nije odobren, a za dobivanje odobrenja moraju se obaviti probni letovi, Finskoj agenciji za promet i komunikacije podnosi se zahtjev za privremeno katalogiziranje glajdera za probne letove u trajanju od najviše tri godine.

3.6.4. Identifikacijska oznaka sastoji se od slova „A”, „B” ili „C” kojim se identificira skupina glajdera, nakon čega slijedi uzastopni broj. Ako je za navođenje državljanstva glajdera potrebna nacionalna identifikacijska oznaka (npr. u radijskom pozivu, radijskoj dozvoli itd.), finški nacionalni identifikacijski broj OH upotrebljavat će se prije katalogizirane identifikacijske oznake u radiotelefoniji i u potrebnim dokumentima. Nacionalna identifikacijska oznaka ne smije biti navedena na glajderu ili u katalogu glajdera.

3.6.5. Kako bi se dobila identifikacijska oznaka za glajder, Finskoj agenciji za promet i komunikacije dostavlja se sljedeće:

- (a) primjerak homologacije tipa ili jednakovrijedne homologacije, ako je to potrebno, zajedno s povezanim tehničkim podacima, i
- (b) potvrda o vaganju, ako se to zahtijeva stavkom 3.6.9. ili 3.6.10.

3.6.6. Identifikacijska oznaka glajdera mora se nalaziti na donjoj strani lijevog krila. Identifikacijska oznaka na donjoj strani krila mora biti visoka najmanje 30 cm, a gornji rub oznake mora biti okrenut prema prednjem rubu krila.

3.6.7. U slučaju glajdera kod kojih nije moguće označiti donju stranu krila, oznaka se stavlja na dno konstrukcije glajdera. Identifikacijske oznake postavljaju se na dno

<sup>2</sup> Uredba (EZ) br. 785/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. travnja 2004. o zahtjevima za zračne prijevoznike i operatore zrakoplova u vezi s osiguranjem (SL L 138, 30.4.2004., str. 1. – 6.)

konstrukcije glajdera tako da su udaljenosti od strana konstrukcije glajdera što je moguće jednake, a slova i brojevi čitaju se od naprijed prema natrag.

3.6.8. Ako se propisane oznake ne mogu postaviti na površine glajdera zbog veličine tih površina, oznake se mogu smanjiti, ali moraju i dalje biti što je moguće veće.

3.6.9. Ako homologacija tipa ili druga homologacija glajdera skupine B ne sadržava informacije o praznoj masi, mora se dostaviti potvrda koju je izdao nositelj prava na vaganje letjelice.

3.6.10. Ako odobrenje za glajder skupine C ne sadržava informacije o praznoj masi s gorivom, dostavlja se potvrda koju izdaje nositelj prava na vaganje letjelice.

### **3.7 Označivanje i evidencija o proizvodnji glajdera proizvedenih u Finskoj**

Kad se glajder ili njegov sastavni dio proizvodi u Finskoj, proizvođač ga mora označiti serijskim brojem, identifikatorom proizvođača i godinom proizvodnje. Proizvođač vodi evidenciju o proizvodnji u kojoj se navode upotrijebljeni projekti, datum proizvodnje i proizvođač.

## **4 OPERATIVNE ODREDBE**

### **4.1 Zahtjevi za opremu**

4.1.1. Ako se let izvodi na visini većoj od 150 m iznad tla ili površine vode, glajder mora biti opremljen visinomjerom.

4.1.2. Glajderi skupine B kojima se uzlijeće trčeći moraju biti opremljeni padobranom za slučaj nužde na letovima iznad 50 m nadmorske visine od tla ili površine vode. Ako se glajder skupine A ili skupine B upotrebljava za komercijalni prijevoz putnika, mora biti opremljen padobranom za slučaj nužde koji nosi cijeli glajder.

4.1.3. Pri letenju glajderom, pilot i putnik moraju nositi strukturno primjerene zaštitne kacige za slučaj sudara ako glajder nema zaštićenu kabinu sa sigurnosnim pojasevima.

### **4.2 Priprema i završetak leta**

4.2.1. Odstupajući od članka 57. stavaka 1., 2. i 3. Zakona o zračnom prometu:

(a) tijekom upravljanja glajderom, pilot se mora pridržavati uputa i ograničenja iz priručnika s uputama za glajder;

(b) zapovjednik zrakoplova ne započinje let dok se ne uvjeri da:

i. je glajder pregledan i servisiran u skladu s uputama proizvođača;

ii. se planirani let može izvesti sigurno, uzimajući u obzir karakteristike performansi, prevladavajuće vremenske uvjete i druge relevantne čimbenike; i

iii. glajder i njeogvi putnici imaju potrebnu i obveznu opremu.

4.2.2. Dopušteni su samo dnevni letovi u skladu s pravilima vizualnog letenja (VFR).

### **4.3 Ostali operativni zahtjevi**

4.3.1. Za letove glajderima koji se obavljaju na aerodromima ili u njihovoj blizini, kako je navedeno u članku 2. stavku 25. Zakona o zračnom prometu, dopuštenje se mora dobiti od voditelja aerodroma ili njegova predstavnika. Ako se priroda ili opseg zrakoplovne djelatnosti promijene u odnosu na izvorno odobrenje, djelatnost se dogovara zasebno prije njezina početka.

Pilot se upoznaje s operativnim ograničenjima i uputama za održavanje za svaki novi tip glajdera.

4.3.3. Osoba koja se nalazi na glajderu koji se upotrebljava za probne letove, ali ne za upravljanje glajderom, mora imati zadaću na plovilu i valjanu ili isteklu pilotsku dozvolu ili potvrdu o osposobljavanju pilota glajdera.

## 5 ZAHTJEVI KOJI SE ODNOSE NA DOB, ZNANJE, VJEŠTINE I ISKUSTVO PILOTA

### 5.1 Dobni zahtjevi

Zapovjednik glajdera mora imati najmanje 15 godina. Ako je ta osoba mlađa od 18 godina, mora imati pisano dopuštenje roditelja ili skrbnika za upravljanje glajderom.

Pilot glajdera koja prevozi putnika mora imati najmanje 18 godina.

### 5.2 Zahtjevi za dostavu informacija

Pilot glajdera upoznaje se s relevantnim odredbama i propisima, uključujući pravila zraka.

### 5.3 Vještine i iskustvo potrebni za samostalan let

5.3.1. Za dobivanje odobrenja za samostalno upravljanje ultralakim zrakoplovom sa središnjom gravitacijskom kontrolom grupe A, pilot mora obaviti najmanje 60 letova ultralakim zrakoplovom sa središnjom gravitacijskom kontrolom grupe A, od čega najmanje 30 letova s instruktorom i najmanje 5 letova sam dok je pod nadzorom instruktora.

5.3.2. Kako bi dobio odobrenje za samostalno upravljanje motornim paraglajderom skupine A, pilot mora obaviti najmanje 40 letova u motornom paraglajderu skupine A, od čega najmanje 30 letova s instruktorom i najmanje 5 letova sam pod nadzorom instruktora.

5.3.3. Kako bi pilot koji ispunjava preduvjete za samostalni let glajderom skupine B ili C sa sličnim načinom upravljanja dobio odobrenje za let ultralakim zrakoplovom sa središnjom gravitacijskom kontrolom skupine A ili paraglajderom, smatra se da je tijekom osposobljavanja dovoljno najmanje 20 letova obavljenih ultralakim zrakoplovom skupine A ili paraglajderom sa sličnim načinom upravljanja.

Kako bi dobio odobrenje za samostalno upravljanje glajderom iz skupine B ili C, pilot mora obaviti najmanje 40 letova u glajderu iz skupine B ili C tijekom osposobljavanja. Kako bi pilot koji ispunjava preduvjete za samostalan let u glajderu skupine A sa sličnim načinom upravljanja dobio odobrenje za samostalno upravljanje glajderom skupine B ili C, smatra se da je dovoljno najmanje 20 letova obavljenih u glajderu skupine B ili C sa sličnim načinom upravljanja.

5.3.5. Instruktor je dužan dodati potvrdu u dnevnik osposobljavanja studenta za osposobljavanje koje je proveo.

5.3.6. Metode uzlijetanja glajdera su:

- a) gravitacijsko lansiranje;
- b) vuča automobilom, vitlom ili jednakovrijednom mjerom;
- c) zračna vuča ili
- d) uzlijetanje s vlastitim pogonom glajdera.

Uz iznimku gravitacijskog lansiranja, za svaku metodu uzlijetanja potrebno je sedam sesija osposobljavanja za uzlijetanje usmjerenih na odgovarajuću metodu. Ako pilot ispunjava preduvjete za samostalan let s glajderom grupe A, ne mora proći



osposobljavanje za uzlijetanje korištenjem vlastite snage motora glajdera kad glajder pripada skupini B ili C.

5.3.7. Ako polaznik ne dobije ocjenu za prethodno iskustvo letenja glajderom, osposobljavanje se raspoređuje na najmanje 7 dana letenja.

5.3.8. Glajderom skupine B ili C kojom se aerodinamički može upravljati na tri osi može upravljati stjecatelj valjane ili istekle licencije pilota za glajder, motorizirani glajder ili ultralaki zrakoplov ili nositelj ovlaštenja za klasu zrakoplova, u okviru svojih prava na metodu uzlijetanja.

5.3.9. Osoba koja ima valjanu ili isteklu licenciju pilota ili potvrdu o osposobljavanju pilota glajdera može upravljati i glajderima iz skupine C, osim onih iz stavka 5.3.8.

5.3.10. Za samostalne letove, od pilota glajdera kojim se uzlijeće trčeći i koji nema motorni pogon ne zahtijeva se osposobljavanje ako je uzlijetanje obavljeno bez vanjske pomoći i ako leti:

- a) na visini manjoj od 150 m iznad površine tla ili vode; i
- b) više od 10 km od zračne luke, aerodroma ili lakog aerodroma u smislu članaka 2. i 75. Zakona o zračnom prometu i
- c) u zračnom prostoru razreda G.

#### **5.4 Iskustvo potrebno za prijevoz putnika**

Pilot mora imati ukupno najmanje 35 sati letačkog iskustva s predmetnom skupinom glajdera i načinom upravljanja, od čega najmanje 15 sati samostalnog leta.

5.4.2. Pilot mora imati pilotirano najmanje pet letova glajderom s instruktorom.

5.4.3. Pilot mora imati nedavno iskustvo letenja od najmanje 10 letova s odgovarajućim načinom upravljanja tijekom prethodnih šest mjeseci.

#### **5.5 Iskustvo potrebno za komercijalni zračni promet glajderima**

5.5.1. Pilot mora imati najmanje 100 sati ili 200 uzlijetanja ukupnog letačkog iskustva s odgovarajućom skupinom glajdera i načinom upravljanja.

Ako se glajder upotrebljava u komercijalnom zrakoplovstvu za prijevoz putnika, moraju biti ispunjeni i zahtjevi iz stavka 5.4.

5.5.3. Pilot mora imati nedavno iskustvo letenja kao glavni pilot od najmanje 10 letova s odgovarajućim načinom upravljanja u prethodnih šest mjeseci.

#### **5.6 Provjera zahtjeva u pogledu znanja i vještina**

Kako bi provjerio svoje osposobljavanje, pilot zadržava sve potvrde o osposobljavanju koje dobije.

5.6.2. Kako bi provjerio svoje letačko iskustvo, pilot mora voditi osobni dnevnik u kojem navodi barem sljedeće: datum, broj i trajanje letova, mjesto polaska, vrstu glajdera, metodu uzlijetanja, svrhu leta, identifikacijsku oznaku ili vrstu glajdera te, prema potrebi, potvrde instruktora.

5.6.3. Pilot mora sa sobom imati identifikacijsku ispravu u letjelici i na zahtjev je predložiti Finskoj agenciji za promet i komunikacije. Potvrde o osposobljavanju i dnevnik ne moraju biti u letjelici tijekom leta, ali se na zahtjev moraju dostaviti na pregled Finskoj agenciji za promet i komunikacije.

## 6 OSPOSOBLJAVANJE

6.1. Za osposobljavanje glajderom nije potrebna dozvola za osposobljavanje koju izdaje Finska agencija za promet i komunikacije, kako je navedeno u članku 135. Zakona o uslugama prijevoza.

6.2. Za potrebe nadzora, obavijest o osposobljavanju podnosi se Finskoj agenciji za promet i komunikacije najkasnije 14 dana prije početka ili bilo kakve promjene aktivnosti. Obavijest o osposobljavanju mora sadržavati najmanje sljedeće:

- a) naziv, prebivalište i adresu organizacije za osposobljavanje ili pojedinačnog instruktora;
- b) osobu ili osobe koje provode osposobljavanje, njihove adrese i informacije o stručnosti te njihov pisani pristanak na zadatak;
- c) lokaciju ili lokacije na kojima će se osposobljavanje prvenstveno odvijati;
- d) letaćku opremu upotrijebljena u osposobljavanju (grupa glajdera, način upravljanja, vrsta glajdera);
- e) programe osposobljavanja koji će se upotrebljavati, u kojima se detaljno navodi sadržaj teorijskih lekcija i letačkog osposobljavanja, po lekciji i letu, kao i zahtjevi u pogledu znanja, vještina i iskustva za uspješan završetak osposobljavanja; i
- f) opis načina na koji je organizirano pokriće osiguranja za osposobljavanje.

6.3. Osoba odgovorna za osposobljavanje izdaje potvrdu o osposobljavanju pilotu glajdera nakon uspješnog završetka osposobljavanja. Potvrda o osposobljavanju izdaje se za cjelokupno pruženo osposobljavanje i u njoj se navodi sljedeće:

- a) naziv organizacije ili pojedinačnog instruktora koji je izdao obavijest o osposobljavanju;
- b) ime i datum rođenja pripravnika;
- c) upotrijebljen program osposobljavanja;
- d) vrijeme početka i završetka osposobljavanja;
- e) potpis i ime osobe koja je provela osposobljavanje i datum.

Za potrebe nadzora osoba koja je provela osposobljavanje dostavlja primjerak potvrde o osposobljavanju Finskoj agenciji za promet i komunikacije u roku od 30 dana od izdavanja potvrde.

6.4. Letačko osposobljavanje glajderom jednosjedom može provoditi osoba koja ima najmanje 18 godina, koja je ovlaštena samostalno upravljati skupinom glajdera i načinom upravljanja koji se upotrebljava u osposobljavanju više od dvije godine te koja ima najmanje 50 sati letačkog iskustva sa skupinom glajdera i načinom upravljanja koji se upotrebljava u osposobljavanju.

6.5. Letačko osposobljavanje s glajderima dvosjedima može provoditi osoba koja ispunjava navedene zahtjeve, ima odobrenje za prijevoz putnika i ima najmanje 100 sati letačkog iskustva kao pilot u skupini glajdera koji se upotrebljavaju za osposobljavanje i u načinu upravljanja, od čega najmanje 70 sati kao glavni pilot glajdera.

6.6. Instruktor bilježi osposobljavanje koje je proveo u dnevniku polaznika. Evidencija mora sadržavati predmet osposobljavanja, primijenjeni program osposobljavanja, datum i ime instruktora.



## 7 IZVJEŠĆIVANJE O NESREĆAMA I OPASNIM SITUACIJAMA

O nesrećama i ozbiljnim nezgodama koje se dogode u zračnom prometu glajdera izvješćuje se u skladu s Uredbom EU-a o događajima relevantnima za sigurnost zračnog prometa<sup>3</sup> i Smjernicama o zračnom prometu GEN T1-4.

## 8 IZUZEĆA

Finska agencija za promet i komunikacije može, na zahtjev, odobriti odstupanja od zahtjeva ove Uredbe ako Agencija smatra da su odstupanja opravdana i da se razina sigurnosti koja odgovara svrsi Uredbe postiže sredstvima koje je predložio podnositelj zahtjeva.

## 9 PRIJELAZNE ODREDBE

Zahtjevi iz stavaka od 3.6.6. do 3.6.8. koji se odnose na označivanje identifikatora glajdera moraju biti ispunjeni od xx.x.2025./6. nadalje [3 mjeseca nakon datuma stupanja na snagu Uredbe].

---

<sup>3</sup> Uredba (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, o izmjeni Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage Direktive 2003/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007 (SL L 122, 24.4.2014., str. 18. - 43.)