
Išleidimo data: 2025 m. x mėn. x d.	Išgaliojimo data: 2025 m. x mėn. x d.	Galioja: iki kito pranešimo
--	--	--------------------------------

Teisinis pagrindas:
Aviacijos įstatymo Nr. 864/2014 9 straipsnis

Reglamentui prieštaraujančiai veiklai taikomos sankcijos nustatytos:
Aviacijos įstatymo Nr. 864/2014 175 ir 178 straipsniai

Informacija apie pakeitimus:
Šiuo reglamentu panaikinamas 2011 m. liepos 6 d. Suomijos transporto saugos agentūros paskelbtas aviacijos reglamentas OPS M2-9 dėl sklandytuvų (TRAFI/4841/03.04.00.00/2011).

SKLANDYTUVAI

Turinys

1	SOVELTAMISALA.....	2
2	MÄÄRITELMÄT.....	2
3	TEKNISET MÄÄRÄYKSET.....	3
3.1	Liitimiä koskevat vaatimukset.....	3
3.1.1	Vaatimukset 1-paikkaisille liitimille.....	3
3.1.2	Vaatimukset 2-paikkaisille liitimille.....	3
3.2	Vaatimukset kilpailu- ja esittelytoiminnassa.....	3
3.3	Käyttörajoitukset ja huolto-ohjeet.....	3
3.4	Huolto-, korjaus- ja muutostyöt.....	4
3.5	Liitimen asiakirjat.....	4
3.6	Muun kuin jaloilta lähtevän liitimen luettelointi ja merkintä.....	4
3.7	Suomessa valmistetun liitimen merkinnät ja valmistuskirjanpito.....	5
4	TOIMINNALLISET MÄÄRÄYKSET.....	5
4.1	Varustevaatimukset.....	5
4.2	Lennon valmistelu ja suorittaminen.....	5
4.3	Muut toiminnalliset vaatimukset.....	6
5	OHJAAJALTA EDELLYTETTYÄ IKÄÄ, TIETOA, TAITOA JA KOKEMUSTA KOSKEVAT VAATIMUKSET.....	6
5.1	Ikää koskevat vaatimukset.....	6
5.2	Tietoa koskevat vaatimukset.....	6
5.3	Taito ja kokemus, jota edellytetään itsenäiseen lentämiseen.....	6
5.4	Kokemus, jota edellytetään matkustajan kuljettamiseen.....	7
5.5	Kokemus, jota edellytetään kaupalliseen lentotoimintaan liitimellä.....	7
5.6	Tiedollisten ja taidollisten vaatimusten todentaminen.....	7
6	KOULUTUS.....	8
7	ONNETTOMUUKSISTA JA VAARATILANTEISTA ILMOITTAMINEN.....	9
8	POIKKEUKSET.....	9
9	SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET.....	9

1 TAIKYMO SRITIS

Šis reglamentas taikomas tiems 2 dalyje apibrėžtiems sklandytuvams, kurie nepatenka į EASA reglamento taikymo sritį pagal EASA reglamento¹ I priedą ir todėl patenka į nacionalinio reglamento taikymo sritį. Šis reglamentas netaikomas bepiločiams orlaiviams.

2 APIBRĖŽTYS

Šiame aviacijos reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

ELPA šalis – Europos ekonominės erdvės susitarimą pasirašiusi valstybė;

kojomis paleidžiamas sklandytuvas – sklandytuvas, kurį visada galima paleisti kojomis, kad kiltų. Sklandytuvas taip pat laikomas paleidžiamu kojomis, jei jis turi pagalbinis ratus ar slides, palengvinančias kilimą, jei jos netrukdo paleisti kojomis, kad kiltų. Jei sklandytuvą, kuriuo naudojasi riboto judumo asmuo ir kuriame įrengti pagalbiniai ratai arba slidės, palengvinančios kilimą ir tūpimą, galima paleisti kojomis, sklandytuvą, pašalinus šias dalis, ir toliau laikomas paleidžiamu kojomis;

mokymas – mokinio mokymas tapti savarankiškai skraidančiu pilotu pagal sklandytuvo tipui pritaikytą mokymo programą arba kitas mokymas, teikiamas pagal mokymo programą, pavyzdžiui, mokinio, kuriam jau suteiktas leidimas savarankiškai skraidyti naudojant kito tipo panašiai valdomą, bet kitokios konstrukcijos sklandytuvą, mokymas, keleivių vežimo mokymas ir mokymas taikyti naujus kilimo metodus;

mokymo kurso baigimo pažymėjimas – instruktoriaus išduotas rašytinis pažymėjimas, kuriuo patvirtinamas sėkmingas mokymo pagal mokymo programą baigimas. Mokymo kurso baigimo pažymėjimas taip pat yra lygiavertis galiojančiai arba nebegaliojančiai piloto licencijai, atitinkančiai sklandytuvo tipo valdymo būdą, arba sklandytuvo piloto pažymėjimui, išduotam pagal Pasaulio oro sporto federacijos (*FAI, Fédération Aéronautique Internationale*) taisykles, arba nacionaliniam sklandytuvo piloto pažymėjimui;

sklandytuvas – orlaivis ir įranga, kaip apibrėžta toliau pateiktoje grupėje, kuri nepatenka į EASA reglamento taikymo sritį, kaip nurodyta to reglamento I priede;

A grupė – sunkio centro valdomi ultralengvieji orlaiviai ir motorizuotieji parasparniai, kurių smukos greitis arba mažiausias pastovus skrydžio greitis tūpimo konfigūracijoje yra ne didesnis kaip 35 mazgai kalibruotojo oro greičio (CAS), kuriuose yra ne daugiau kaip dvi sėdynės ir kurių svoris yra mažesnis nei EASA reglamento I priedo e punkte nurodytos svorio ribos;

B grupė – sklandytuvai, kurių tuščių didžiausioji vienviečio sklandytuvo masė yra ne didesnė kaip 80 kg, o dviviečio – ne didesnė kaip 100 kg;

C grupė – kiti pilotuojami orlaiviai, kurių tuščių masė, įskaitant degalus, yra ne didesnė kaip 70 kg;

sklandytuvo tipas – sklandytuvai, kurie valdymo ir konstrukcijos požiūriu iš esmės yra vienodi;

sklandytuvo įgulos vadas – aviacijos įstatymo 52 skirsnyje nurodyto orlaivio įgulos vadas;

¹ 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 (OL L 212, 2018 8 22, p. 1–122)

pilotas – asmuo, kuris faktiškai kontroliuoja sklandytuvą, net jei jis nėra įgulos vadas;

tuščio (orlaivio) masė – tuščio sklandytuvo masė, kai sklandytuve yra sumontuota skrydžiui reikalinga stacionarioji įranga.

Šiame reglamente laikoma, kad skrydis prasideda, kai sklandytuvas pradeda judėti, kad galėtų kilti, ir baigiasi, kai nusileidęs sklandytuvas visiškai sustoja.

3 TECHNINIAI REGLAMENTAI

3.1 Sklandytuvų reikalavimai

3.1.1 Vienviečių sklandytuvų reikalavimai

3.1.1.1 Sklandytuvas, kurį naudoti aviacijoje patvirtino kita valstybė narė arba ELPA šalis, gali būti naudojamas Suomijoje. Tačiau sklandytuvams, kurių tuščių masė yra mažesnė nei 120 kg, pakanka sparno patvirtinimo.

3.1.1.2 Jei sklandytuvas pagamintas Suomijoje, jis turi atitikti ES valstybės narės ar ELPA šalies sklandytuvams keliamus techninius reikalavimus. Suomijos transporto ir ryšių agentūra išduoda atitikties šiems reikalavimams pažymėjimą.

3.1.1.3 Pateikus prašymą, Suomijos transporto ir ryšių agentūra taip pat gali patvirtinti kitų nei ES valstybių narių ir ELPA šalių techninių reikalavimų naudojimą.

3.1.2 Dviečių sklandytuvų reikalavimai

3.1.2.1 Suomijoje naudojamas, bet kitoje šalyje pagamintas sklandytuvas turi atitikti kitos ES valstybės narės ar ELPA šalies arba jos teritorijoje veikiančios kompetentingos organizacijos patvirtintus techninius reglamentus ir turi turėti tipo patvirtinimą arba lygiavertį patvirtinimą. Tačiau sklandytuvams, kurių tuščių masė yra mažesnė nei 120 kg, pakanka sparno patvirtinimo.

3.1.2.2 Jei sklandytuvas pagamintas Suomijoje, jis turi atitikti ES valstybės narės ar ELPA šalies sklandytuvams keliamus techninius reikalavimus. Suomijos transporto ir ryšių agentūra išduoda atitikties šiems reikalavimams pažymėjimą.

3.1.2.3 Pateikus prašymą, Suomijos transporto ir ryšių agentūra taip pat gali patvirtinti kitų nei ES valstybių narių ir ELPA šalių techninių reikalavimų naudojimą.

3.2 Varžyboms ir demonstracijoms taikomi reikalavimai

Be to, kas nurodyta 3.1 skirsnyje, užsieniečiui priklausantis sklandytuvas gali būti naudojamas Suomijoje vykstančiose varžybose, demonstracijose ar kitoje panašioje aviacijos veikloje, jei jis atitinka sklandytuvo savininko kilmės šalies sklandytuvo naudojimo taisykles. Toks sklandytuvas negali likti Suomijos teritorijoje ilgiau kaip du mėnesius per bet kurį iš eilės einantį 12 mėnesių laikotarpį.

3.3 Naudojimo apribojimai ir techninės priežiūros instrukcijos

Sklandytuvas turi turėti vadovą, kuriame turi būti nurodyti visi sklandytuvo naudojimo apribojimai ir techninės priežiūros instrukcijos. Šio vadovo nereikalaujama, kai sklandytuvas yra paties sukonstruotas arba jo naudotojo savarankiškai modifikuotas, jei sklandytuvas nenaudojamas mokymo tikslais.

3.4 Techninės priežiūros, remonto ir modifikavimo darbai

Sklandytuvo techninė priežiūra, remontas ir modifikavimas atliekami pagal gamintojo pateiktas arba įprastai srityje naudojamas instrukcijas. Darbą atliekantis asmuo turi būti

baigęs atitinkamus mokymus, turėti pakankamai patirties, žinoti instrukcijas bei turėti patalpas ir įrangą veiklai vykdyti.

3.4.2 Sklandytuvo savininkas arba naudotojas turi atlikti gamintojo nurodytus techninės priežiūros darbus, patikrinimus ir modifikacijas, taip pat imtis priemonių, būtinų įrangos tinkamumui skraidyti užtikrinti, arba pasirūpinti, kad šie darbai būtų atlikti ir šių priemonių būtų imamasi.

3.5 Sklandytuvo dokumentai

Nukrypstant nuo Aviacijos įstatymo 61 skirsnio, aviacijoje naudojamas sklandytuvas turi turėti šiuos galiojančius dokumentus:

- a) 3.3 skirsnyje nurodytą naudojimo instrukciją;
- b) draudimo pažymėjimus² pagal Aviacijos draudimo reglamentą ir Aviacijos įstatymo 138 ir 139 skirsnius, jei to reikia atitinkamai aviacijos veiklai vykdyti;
- c) radijo licenciją, jei sklandytuve yra įrengtas licencijuotas radijo siųstuvas;
- d) sprendimą įtraukti sklandytuvą į katalogą, jei atitinkamą sklandytuvą reikia įtraukti į katalogą.

Skrydžio metu dokumentai neprivalo būti orlaivyje, tačiau paprašius jie turi būti pateikti Suomijos transporto ir ryšių agentūrai patikrinti.

3.6 Ne kojomis paleidžiamų sklandytuvų katalogavimas ir registravimas

3.6.1 Kad būtų galima vykdyti reguliavimo kontrolę, sklandytuvai, kurie nėra paleidžiami kojomis, turi turėti identifikatorių. Jį išduoda Suomijos transporto ir ryšių agentūra. Suomijos transporto ir ryšių agentūra sudaro sklandytuvo identifikatorių sąrašą, kuriame nurodomas kiekvieno sklandytuvo tipas ir šalis, kuri pateikė prašymą dėl identifikatoriaus.

3.6.2 Vienviečiams kojomis paleidžiamiems parasparniams, kurių tuščių masė neviršija 80 kg, katalogavimo reikalavimas netaikomas.

3.6.3 Jei sklandytuvas dar nėra patvirtintas ir turi būti atlikti skrydžio bandymai siekiant gauti patvirtinimą, Suomijos transporto ir ryšių agentūrai turi būti pateikta paraiška laikinai į katalogą įtraukti sklandytuvą skrydžio bandymų tikslais ne ilgiau kaip trejiems metams.

3.6.4 Identifikatorių sudaro sklandytuvų grupę identifikuojančios raidės A, B arba C ir eilės numeris. Jei sklandytuvo nacionalinei priklausomybei nurodyti reikalingas nacionalinis identifikavimo kodas (pvz., radijo skambutis, radijo licencija ir t. t.), prieš kataloguotą identifikatorių radiotelefonijoje ir reikalaujamuose dokumentuose bus naudojamas Suomijos nacionalinis identifikavimo kodas OH. Nacionalinis identifikavimo kodas neturi būti pažymėtas ant sklandytuvo arba sklandytuvo kataloge.

3.6.5 Norint gauti sklandytuvo identifikatorių, Suomijos transporto ir ryšių agentūrai turi būti pateikta ši informacija:

- a) tipo patvirtinimo arba lygiaverčio patvirtinimo kopija, jei reikia, kartu su susijusiais techniniais duomenimis; ir
- b) svėrimo pažyma, jei jos reikalaujama pagal 3.6.9 arba 3.6.10 punktą.

² 2004 m. balandžio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 785/2004 dėl draudimo reikalavimų oro vežėjams ir orlaivių naudotojams (OL L 140, 2004 4 30, p. 1–6)

3.6.6 Sklandytuvo identifikatorius turi būti kairiojo sparno apatinėje dalyje. Sparno apatinėje dalyje esantis identifikatorius turi būti ne mažesnis kaip 30 cm aukščio, o viršutinis ženkle kraštas turi būti nukreiptas į sparno priekinį kraštą.

3.6.7 Jei sklandytuvų apatinės sparno dalies paženklini neįmanoma, ženklinama sklandmens apatinė dalis. Identifikatoriai žymimi ant orlaivio sklandmens apatinės dalies taip, kad atstumai nuo orlaivio sklandmens šonų būtų kuo vienodesni, o raidės ir skaičiai užrašomi iš priekio į galą.

3.6.8 Jei ant orlaivio paviršių neįmanoma uždėti nustatytų žymų dėl tų paviršių dydžio, žymų dydis gali būti sumažintas, tačiau jos turi būti kiek įmanoma didesnės.

3.6.9 Jei tipo patvirtinime ar kitame B grupės sklandytuvo patvirtinime nėra informacijos apie tuščio orlaivio masę, turi būti pateiktas orlaivio svėrimo teisių turėtojo išduotas sertifikatas.

3.6.10 Jei C grupės sklandytuvo patvirtinime nėra informacijos apie tuščio sklandytuvo masę su degalais, pateikiamas orlaivio svėrimo teisių turėtojo išduotas pažymėjimas.

3.7 Suomijoje pagamintų sklandytuvų ženklimas ir gamybos dokumentai

Jei sklandytuvus ar jo sudedamoji dalis yra pagaminti Suomijoje, gamintojas turi paženklini juos nurodydamas serijos numerį, gamintojo identifikatorių ir pagaminimo metus. Gamintojas tvarko gamybos dokumentus, nurodydamas naudotą konstrukciją, pagaminimo datą ir gamintoją.

4 NUOSTATOS DĖL EKSPLOATAVIMO

4.1 Įrangos reikalavimai

4.1.1 Jei skrydis turi būti vykdomas didesniame kaip 150 m aukštyje virš žemės ar vandens paviršiaus, sklandytuve turi būti įrengtas aukščiamatis.

4.1.2 B grupės kjojomis paleidžiamuose sklandytuvuose turi būti įrengtas avarinis parašius skrydžiams virš 50 m aukštyje virš žemės ar vandens paviršiaus. Jei A ar B grupės sklandytuvus naudojamas komercinio keleivių vežimo tikslais, jame turi būti įrengtas avarinis parašius, kuris gabena visą sklandytuvą.

4.1.3 Kai skraidoma sklandytuvu, kuriame nėra apsaugotos kabinos ir saugos diržų, pilotas ir keleivis turi dėvėti konstrukciniu požiūriu tinkamus apsauginius šalmsus.

4.2 Pasirengimas skrydžiui ir skrydžio užbaigimas

4.2.1 Nukrypstant nuo Aviacijos įstatymo 57 skirsnio 1, 2 ir 3 dalių:

a) naudodamas sklandytuvą pilotas turi laikytis instrukcijų ir apribojimų, nurodytų sklandytuvo naudojimo vadove;

b) įgulos vadas nepradeda skrydžio tol, kol neįsitikina, kad:

i. sklandytuvus yra patikrintas ir atlikti jo techninės priežiūros darbai pagal gamintojo pateiktas instrukcijas;

ii. planuojamas skrydis gali būti vykdomas saugiai, atsižvelgiant į eksploatacines savybes, vyraujančias oro sąlygas ir kitus susijusius veiksnius; ir

iii. yra visa įranga, reikalinga ir būtina skrydžiui sklandytuvu ir keleiviams.

4.2.2 Leidžiami tik dienos skrydžiai pagal vizualiųjų skrydžių taisykles (VST).

4.3 Kiti eksploataciniai reikalavimai

4.3.1 Jei sklandytuvo skrydžiai vykdomi aerodromuose arba šalia jų, kaip nurodyta Aviacijos įstatymo 2 skirsnio 25 dalyje, būtina gauti aerodromo vadovo arba jo atstovo leidimą. Jei, palyginti su pirminiu leidimu, pasikeičia aviacijos veiklos pobūdis ar apimtis, dėl veiklos susitariama atskirai prieš pradėdant ją vykdyti.

Pilotas turi susipažinti su kiekvieno naujo tipo sklandytuvo naudojimo apribojimais ir techninės priežiūros instrukcijomis.

4.3.3 Asmuo, esantis sklandytuve, kuris naudojamas skrydžio bandymų tikslais, bet ne pilotuojantis sklandytuvo, turi turėti užduotį orlaivyje ir galiojantį arba pasibaigusį piloto licencijos arba sklandytuvo piloto mokymo baigimo sertifikatą.

5 REIKALAVIMAI, SUSIJĘ SU PILOTO AMŽIUMI, ŽINIOMIS IR ĮGŪDŽIAIS

5.1 Amžiaus reikalavimai

Sklandytuvo įgulos vadas turi būti ne jaunesnis kaip 15 metų. Jei įgulos vadas yra jaunesnis nei 18 metų, jis turi būti gavęs rašytinį vieno iš tėvų arba globėjo leidimą skraidyti sklandytuvu.

Sklandytuvo, kuriuo vežamas keleivis, pilotas turi būti ne jaunesnis kaip 18 metų.

5.2 Informacijos teikimo reikalavimai

Sklandytuvo pilotas turi susipažinti su atitinkamomis nuostatomis ir taisyklėmis, įskaitant skrydžių taisykles.

5.3 Įgūdžiai ir patirtis, reikalingi savarankiškam skrydžiui atlikti

5.3.1 Kad gautų leidimą savarankiškai skraidyti A grupės sunkio centru valdomu ultralengvuuju orlaiviu, pilotas turi būti atlikęs ne mažiau kaip 60 skrydžių A grupės sunkio centru valdomu ultralengvuuju orlaiviu, iš kurių ne mažiau kaip 30 skrydžių su instruktoriumi ir ne mažiau kaip 5 skrydžius vienas, prižiūrint instruktoriui.

5.3.2 Kad gautų leidimą savarankiškai skraidyti A grupės motorizuotuoju parasparniu, pilotas privalo būti atlikęs ne mažiau kaip 40 skrydžių A grupės motorizuotuoju parasparniu, iš kurių ne mažiau kaip 30 skrydžių su instruktoriumi ir ne mažiau kaip 5 skrydžius vienas, prižiūrint instruktoriui.

5.3.3 Laikoma, kad tam jog pilotas, kuris atitinka prielaidas savarankiškai skraidyti panašaus valdymo būdo B arba C grupės sklandytuvu, gautų leidimą skraidyti A grupės gravitacijos valdomu ultralengvuuju orlaiviu arba parasparniu, pakanka mokymo metu įvykdyti ne mažiau kaip 20 skrydžių panašaus valdymo būdo A grupės ultralengvuuju orlaiviu arba parasparniu.

Kad gautų leidimą savarankiškai skraidyti B arba C grupės sklandytuvu, pilotas mokymo metu turi būti atlikęs bent 40 skrydžių B arba C grupės sklandytuvu. Tam, kad pilotas, atitinkantis sąlygas nepriklausomam skrydžiui A grupės sklandytuvu su panašiais valdymo įtaisais atlikti, gautų leidimą savarankiškai skraidyti B arba C grupės sklandytuvu, laikoma, kad pakanka mažiausiai 20 skrydžių B arba C grupės sklandytuvu panašiu valdymo būdu.

5.3.5 Instruktorius į mokinio žurnalą įtraukia patvirtinimą apie jo vykdytą mokymą.

5.3.6 Sklandytuvo pakilimo metodai yra šie:

- a) savaiminis paleidimas;
- b) vilkimas automobiliu, gerve ar pan.;

- c) aerodinaminis vilkimas; arba
- d) kilimas naudojant paties sklandytuvo variklio galią.

Kiekvienam kilimo metodui, išskyrus savaiminį paleidimą, reikia 7 kilimo mokymo sesijų, kuriose daugiausia dėmesio turi būti skiriama atitinkamam metodui. Jei pilotas įvykdo būtinas sąlygas savarankiškam skrydžiui A grupės sklandytuvu atlikti, jis neprivalo dalyvauti mokymuose kilti naudojant paties sklandytuvo variklio galią, jei sklandytuvas priklauso B arba C grupei.

5.3.7 Jei mokinys negauna įskaitos už ankstesnę skraidymo sklandytuvu patirtį, mokymas turi būti išskirstytas per ne mažiau kaip 7 skrydžio dienas.

5.3.8 B arba C grupės sklandytuvą, kuris aerodinaminiu būdu valdomas trimis ašimis, gali pilotuoti galiojančios arba nebegaliojančios sklandytuvo, motorizuotojo sklandytuvo ar ultralengvojo orlaivio piloto licencijos turėtojas arba orlaivio klasės pažymėjimo turėtojas, naudodamasis savo teisėmis taikyti kilimo metodą.

5.3.9 Asmuo, turintis galiojančią arba pasibaigusio galiojimo piloto licenciją arba sklandytuvo piloto mokymo kurso baigimo pažymėjimą, taip pat gali pilotuoti C grupės sklandytuvus, išskyrus nurodytus 5.3.8 dalyje.

5.3.10 Savarankiškų skrydžių atveju nereikalaujama, kad kojomis paleidžiamo ir nemotorizuotojo sklandytuvo pilotas būtų mokomas, jei kilimas atliekamas be išorinės pagalbos ir skrydis vykdomas:

- a) žemiau kaip 150 m virš žemės paviršiaus arba vandens paviršiaus;
- b) daugiau kaip 10 km nuo oro uosto, aerodromo arba lengvojo aerodromo, kaip apibrėžta Aviacijos įstatymo 2 ir 75 skirsniuose; ir
- c) g klasės oro erdvėje.

5.4 Patirtis, reikalinga keleiviui vežti

Pilotas turi būti atskraidęs iš viso bent 35 valandas atitinkamos grupės sklandytuvu ir skrydžių valdymo režimu, iš kurių bent 15 valandų turi būti atskraidytos savarankiškai.

5.4.2 Pilotas privalo būti atlikęs bent penkis sklandytuvo skrydžius su instruktoriumi.

5.4.3 Pilotas turi būti neseniai atlikęs ne mažiau kaip 10 skrydžių atitinkamu valdymo režimu per pastaruosius šešis mėnesius.

5.5 Patirtis, reikalinga komercinės sklandytuvų aviacijos tikslais

5.5.1. Pilotas turi būti atskraidęs ne mažiau kaip 100 valandų arba atlikęs iš viso ne mažiau kaip 200 kilimų skrydžio atitinkamos grupės sklandytuvu ir valdymo režimu.

Jei sklandytuvas naudojamas komercinėje aviacijoje keleiviui vežti, taip pat turi būti laikomasi 5.4 punkto reikalavimų.

5.5.3 Pilotas turi būti neseniai atlikęs ne mažiau kaip 10 skrydžių atitinkamu valdymo režimu kaip įgulos vadovas per pastaruosius šešis mėnesius.

5.6 Žinių ir įgūdžių reikalavimų tikrinimas

Norėdamas patvirtinti savo mokymą, pilotas turi turėti visus gautus mokymo kurso baigimo pažymėjimus.

5.6.2 Kad būtų galima patikrinti piloto įgytą skrydžio patirtį, jis privalo tvarkyti asmeninį žurnalą, kuriame nurodoma bent ši informacija: skrydžių data, skaičius ir trukmė, išvykimo vieta, sklandytuvo tipas, kilimo būdas, skrydžio tikslas, sklandytuvo identifikatorius arba tipas ir, jei reikia, instruktoriaus patvirtinimas.

5.6.3 Pilotas skrydžio metu turi su savimi turėti asmens tapatybės dokumentą ir, paprašytas, pateikti jį Suomijos transporto ir ryšių agentūrai. Skrydžio metu mokymo kurso baigimo pažymėjimas ir žurnalas neprivalo būti orlaivyje, tačiau paprašius jie turi būti pateikti Suomijos transporto ir ryšių agentūrai patikrinti.

6 MOKYMAS

6.1 Mokymui skraidyti sklandytuvu vykdyti nereikia Suomijos transporto ir ryšių agentūros išduotos mokymo licencijos, kaip nurodyta Transporto paslaugų įstatymo 135 skirsnyje.

6.2 Priežiūros tikslais pranešimas apie mokymą pateikiamas Suomijos transporto ir ryšių agentūrai ne vėliau kaip likus 14 dienų iki veiklos pradžios arba bet kokių jos pakeitimų. Pranešime apie mokymą turi būti pateikta bent ši informacija:

- a) mokymo organizacijos arba individualaus instruktoriaus vardas, pavardė, gyvenamoji vieta ir adresas;
- b) mokymą teikiantis (-ys) asmuo (-enys), jo (jų) adresas (-ai) ir informacija apie kompetenciją bei jo (jų) rašytinis sutikimas dėl jo (jų) paskyrimo;
- c) vieta ar vietos, kuriose dažniausiai vyks mokymai;
- d) mokymo metu naudojama skraidymo įranga (sklandytuvo grupė, valdymo būdas, sklandytuvo tipas);
- e) naudotinos mokymo programos, kuriose išsamiai nurodomas teorinių pamokų ir skrydžio mokymo turinys kiekvienai pamokai ir skrydžiui, taip pat žinių, įgūdžių ir patirties reikalavimai mokymui sėkmingai užbaigti; ir
- f) aprašymas, kaip buvo organizuojamas mokymo draudimas.

6.3. Sėkmingai baigus mokymus, už mokymą atsakingas asmuo sklandytuvo pilotui išduoda mokymo kurso baigimo pažymėjimą. Mokymo kurso baigimo pažymėjimas išduodamas visiems rengiamiems mokymams ir jame nurodoma ši informacija:

- a) pranešimą apie mokymą išdavusios organizacijos arba individualaus instruktoriaus vardas ir pavardė;
- b) mokinio vardas, pavardė ir gimimo data;
- c) naudota mokymo programa;
- d) mokymo pradžios ir pabaigos laikas;
- e) mokymą vykdžiusio asmens parašas, vardas, pavardė ir data.

Priežiūros tikslais mokymą teikęs asmuo per 30 dienų nuo pažymėjimo išdavimo dienos Suomijos transporto ir ryšių agentūrai turi pateikti mokymo pažymėjimo kopiją.

6.4 Skrydžio vienviečiu sklandytuvu mokymą gali vykdyti ne jaunesnis kaip 18 metų asmuo, daugiau kaip dvejus metus turintis leidimą savarankiškai skraidyti mokymo metu naudojamos grupės sklandytuvais valdymo būdu ir ne mažiau kaip 50 valandų skrydžio patirties mokymo metu naudojamos grupės sklandytuvais ir valdymo būdu.

6.5 Skrydžio mokymą dviviečiu sklandytuvu gali vykdyti asmuo, atitinkantis pirmiau nurodytus reikalavimus, turintis leidimą vežti keleivius ir bent 100 valandų skrydžio patirties kaip mokymo metu naudojamos grupės sklandytuvų taikant mokymų metu naudotą valdymo būdą pilotas, iš kurių bent 70 valandų turi būti atskraidytos kaip sklandytuvo įgulos vadas.

6.6 Instruktoriaus savo surengtą mokymą įrašo į mokinio registracijos žurnalą. Šiuose įrašuose turi būti nurodytas mokymo dalykas, taikoma mokymo programa, data ir instruktoriaus vardas.

7 ATASKAITŲ APIE NELAIMINGUS ATSITIKIMUS IR PAVOJINGAS APLINKYBES TEIKIMAS

Apie sklandytuvų aviacijos nelaimingus atsitikimus ir pavojingus įvykius turi būti pranešama pagal ES reglamentą dėl įvykių³ ir GEN T1-4 oro eismo gaires.

8 IŠIMTYS

Suomijos transporto ir ryšių agentūra, gavusi prašymą, gali leisti nukrypti nuo šio reglamento reikalavimų, jei agentūra mano, kad nukrypti leidžiančios nuostatos yra pagrįstos ir kad reglamento tikslą atitinkantis saugos lygis pasiekiamas pareiškėjo siūlomą būdu.

9 PEREINAMOJO LAIKOTARPIO NUOSTATOS

3.6.6–3.6.8 punktuose nurodyti reikalavimai, susiję su sklandytuvo identifikatoriaus ženkliniu, turi būti įvykdyti nuo 2025-x-xx d./6 [3 mėnesiai nuo reglamento įsigaliojimo dienos].

³ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007 (OL L 122, 2014 4 24, p. 18–43).