

Utfärdad: x.x.2025	Träder i kraft: x.x.2025	Giltighetstid: Tills vidare
-----------------------	-----------------------------	--------------------------------

Rättsgrund:  
Luftfartslagen (864/2014) 9 §

Bestämmelser om påföljder för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:  
Luftfartslagen (864/2014) 175 § och 178 §

Ändringsuppgifter:  
Genom denna föreskrift upphävs luftfartsföreskrift OPS M2-9 om glidare, som utfärdades av Transport- och kommunikationsverket den 6 juli 2011 (TRAFI/4841/03.04.00.00/2011).

## GLIDARE

### Innehållsförteckning

1	SOVELTAMISALA.....	2
2	MÄARITELMÄT.....	2
3	TEKNISET MÄÄRÄYKSET.....	3
3.1	Liitimiä koskevat vaatimukset.....	3
3.1.1	Vaatimukset 1-paikkaisille liitimille.....	3
3.1.2	Vaatimukset 2-paikkaisille liitimille.....	3
3.2	Vaatimukset kilpailu- ja esittelytoiminnassa.....	3
3.3	Käyttörajoitukset ja huolto-ohjeet.....	3
3.4	Huolto-, korjaus- ja muutostyöt.....	4
3.5	Liitimen asiakirjat.....	4
3.6	Muun kuin jaloilta lähtevän liitimen luettelointi ja merkintä.....	4
3.7	Suomessa valmistetun liitimen merkinnät ja valmistuskirjanpito.....	5
4	TOIMINNALLISET MÄÄRÄYKSET.....	5
4.1	Varustevaatimukset.....	5
4.2	Lennon valmistelu ja suorittaminen.....	5
4.3	Muut toiminnalliset vaatimukset.....	6
5	OHJAAJALTA EDELLYTETTYÄ IKÄÄ, TIETOA, TAITOA JA KOKEMUSTA KOSKEVAT VAATIMUKSET.....	6
5.1	Ikää koskevat vaatimukset.....	6
5.2	Tietoa koskevat vaatimukset.....	6
5.3	Taito ja kokemus, jota edellytetään itsenäiseen lentämiseen.....	6
5.4	Kokemus, jota edellytetään matkustajan kuljettamiseen.....	7
5.5	Kokemus, jota edellytetään kaupalliseen lentotoimintaan liitimellä.....	7
5.6	Tiedollisten ja taidollisten vaatimusten todentaminen.....	7
6	KOULUTUS.....	8
7	ONNETTOMUUKSISTA JA VAARATILANTEISTA ILMOITTAMINEN.....	9
8	POIKKEUKSET.....	9
9	SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET.....	9

## 1 TILLÄMPNINGSSOMRÅDE

Denna föreskrift gäller för de glidare som definieras i punkt 2 och som undantas från Easa-förordningens tillämpningsområde genom bilaga I till Easa-förordningen<sup>1</sup> och därmed omfattas av det nationella regelverket. Denna föreskrift är inte tillämplig på obemannade luftfartyg.

## 2 DEFINITIONER

I denna luftfartsföreskrift gäller följande definitioner:

*EFTA-stat*: en stat som har undertecknat avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

*glidare med fotstart*: en glidare med vilken starten alltid kan utföras på fötter. Som en glidare med fotstart betraktas även en glidare som är utrustad med hjul eller skidor som underlättar landningen, om de inte är till hinder vid utförande av fotstart. Som en glidare med fotstart betraktas även en glidare som används av en person med rörelsehinder, då glidaren är utrustad med hjul eller skidor som underlättar start och landning, om det är möjligt att utföra fotstart med glidaren när dessa hjälpmedel tas loss.

*utbildning*: en glidartypspecifik utbildning som ges enligt ett utbildningsprogram för att utbilda en elev till självständig flygare, eller annan utbildning som ges enligt ett utbildningsprogram, exempelvis utbildning av en elev som redan har rätt att flyga självständigt med en annan glidartyp som har likartad styrning men annorlunda konstruktion, utbildning för transport av passagerare och utbildning i nya sätt att starta.

*utbildningsintyg*: ett skriftligt intyg av instruktören om godkänt genomförande av en utbildning i enlighet med ett utbildningsprogram. Utbildningsintyget är också likvärdigt med ett giltigt eller utgången flygcertifikat, ett behörighetsbevis för glidflygare som getts i enlighet med det internationella flygsportförbundet FAI:s regler eller ett nationellt behörighetsbevis för glidflygare som lämpar sig till den styrmetod som används i den aktuella glidartypen motsvarar ett utbildningsintyg.

*glidare*: luftfartyg och anordningar enligt definitionen i nedanstående grupper, som är undantagna från tillämpningsområdet för Easa-förordningen enligt bilaga I till samma förordning:

*Grupp A*: tyngdpunktsstyrda ultralätta flygplan och motordrivna flygskärmar som har en stallhastighet eller en lägsta fart för stabiliserad flygning i landningskonfiguration som inte överstiger 35 knop kalibrerad flyghastighet (CAS), har högst två säten och ligger under de viktgränser som avses i punkt e i bilaga I till Easa-förordningen.

*Grupp B*: glidare med en maximal tommassa på högst 80 kg för ensitsiga eller 100 kg för tvåsitsiga.

*Grupp C*: övriga bemannade luftfartyg med en tommassa inklusive bränsle på högst 70 kg.

*glidartyp*: glidare som har i väsentlig grad likartade styrmetoder och konstruktion.

*glidarens befälhavare*: luftfartygets befälhavare som avses i 52 § i luftfartslagen.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1-122)

*förare*: den person som i verkligheten styr glidaren, även om han eller hon inte är luftfartygets befälhavare.

*tommassa*: glidarens tommassa när den fasta utrustning som behövs för att flyga har monterats på glidaren.

Vid tillämpning av denna föreskrift ska en flygning anses ha inletts när glidaren har satts i rörelse med avsikt att starta och avslutats när den stannat helt efter landning.

### 3 TEKNISKA FÖRESKIFTER

#### 3.1 Krav gällande glidare

##### 3.1.1 Krav gällande ensitsiga glidare

3.1.1.1 Glidare som har godkänts för användning inom luftfarten av en annan medlemsstat eller en EFTA-stat får användas i Finland. För glidare med en tommassa på mindre än 120 kg räcker det emellertid med ett godkännande av vingarna.

3.1.1.2 Om glidaren har tillverkats i Finland ska den uppfylla de tekniska kraven för glidare från en EU-medlemsstat eller en EFTA-stat. Transport- och kommunikationsverket ska utfärda ett intyg om överensstämmelse med dessa krav.

3.1.1.3 Transport- och kommunikationsverket kan efter ansökan även godkänna användning av andra tekniska krav än de som ställs av EU-medlemsstater och EFTA-stater.

##### 3.1.2 Krav gällande tvåsitsiga glidare

3.1.2.1 En glidare som används i Finland och har tillverkats i ett annat land ska uppfylla de tekniska krav som godkänts av en annan EU-medlemsstat, en annan EFTA-stat eller en behörig organisation som är verksam på dess territorium, och ha ett typgodkännande eller ett likvärdigt godkännande. För glidare med en tommassa på mindre än 120 kg räcker det emellertid med ett godkännande av vingarna.

3.1.2.2 Om glidaren har tillverkats i Finland ska den uppfylla de tekniska kraven för glidare från en EU-medlemsstat eller en EFTA-stat. Transport- och kommunikationsverket ska utfärda ett intyg om överensstämmelse med dessa krav.

3.1.2.3 Transport- och kommunikationsverket kan efter ansökan även godkänna användning av andra tekniska krav än de som ställs av EU-medlemsstater och EFTA-stater.

#### 3.2 Krav vid tävlings- och demonstrationsverksamhet

Utöver det som föreskrivs i punkt 3.1 får en glidare i utländsk ägo användas vid tävlings- eller demonstrationsverksamhet och därmed jämförbar flygverksamhet i Finland om glidaren uppfyller kraven på glidare i ägarens hemstat. En sådan glidare får inte finnas kvar på finskt territorium i mer än två månader under en sammanhängande 12-månadersperiod.

#### 3.3 Användningsbegränsningar och underhållsanvisningar

Glidaren ska ha en instruktionsbok som anger användningsbegränsningarna och underhållsanvisningarna för glidaren. Denna instruktionsbok krävs inte för glidare som byggts eller modifierats av den person som flyger den så länge glidaren inte används för utbildningsverksamhet.

### **3.4 Underhåll, reparation och modifiering**

Underhålls-, reparations- och modifieringsarbeten på glidaren ska utföras i enlighet med tillverkarens anvisningar eller allmänt tillämplade anvisningar i branschen. Den som utför arbetet ska ha den utbildning och erfarenhet samt de anvisningar, lokaler och verktyg som verksamheten kräver.

3.4.2 Glidarens ägare eller användare ska utföra eller låta utföra de underhållsåtgärder, inspektioner och modifieringar som enligt tillverkarens anvisningar ska utföras samt de åtgärder som är nödvändiga för utrustningens luftvärdighet.

### **3.5 Glidarens handlingar**

Genom undantag från 61 § i luftfartslagen ska en glidare som används för flygverksamhet ha följande giltiga handlingar:

- a) Den instruktionsbok som avses i punkt 3.3.
- b) Intyg om försäkringar enligt förordningen om försäkringar inom luftfarten<sup>2</sup> samt 138 § och 139 § i luftfartslagen, om de krävs för den aktuella flygverksamheten.
- c) Ett radiocertifikat om glidaren är försedd med radiotelefon.
- d) Ett beslut om registrering av glidaren om glidaren i fråga måste registreras.

Handlingarna behöver inte finnas ombord under en flygning, men de ska på begäran kunna uppvisas för inspektion av Transport- och kommunikationsverket.

### **3.6 Registrering och märkning av annan glidare än glidare med fotstart**

3.6.1 För genomförande av myndighetstillsynen ska en glidare som inte används med fotstart vara försedd med en beteckning. Beteckningen ska utfärdas av Transport- och kommunikationsverket. Transport- och kommunikationsverket upprätthåller en förteckning över glidarnas beteckningar med uppgift om vilken typ av glidare det rör sig om och vem som har ansökt om beteckningen.

3.6.2 Ensitsiga flygskärmar med fotstart med en tommassa på högst 80 kg är undantagna från registreringskravet.

3.6.3 Om glidaren ännu inte har godkänts och om testflygningar måste göras för att erhålla ett intyg ska en ansökan om tillfällig registrering av glidaren för testflygningar, under högst tre år i taget, lämnas in till Transport- och kommunikationsverket.

3.6.4 Beteckningen består av bokstaven "A", "B" eller "C" som anger glidarens grupp, följt av ett löpnummer. Om en nationalitetsbeteckning behövs för att ange glidarens nationalitet, (t.ex. i radioanrop, radiocertifikat e.d.), används Finlands nationalitetsbeteckning OH framför förteckningsbeteckningen i radiotelefontrafiken och i de nödvändiga handlingarna. Nationalitetsbeteckningen märks inte ut på glidaren och förs inte in i förteckningen över glidare.

3.6.5 För att erhålla en beteckning för glidaren ska följande lämnas in till Transport- och kommunikationsverket:

- a) En kopia av typgodkännandet eller motsvarande godkännande, om sådant krävs, tillsammans med tillhörande tekniska uppgifter.
- b) Ett vägningsintyg, om ett sådant krävs enligt punkt 3.6.9 eller 3.6.10.

---

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 av den 21 april 2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer (EUT L 138, 30.4.2004, s. 1-6)

3.6.6 Glidarens beteckning ska finnas på undersidan av den vänstra vingen. Beteckningen på vingens undersida ska vara minst 30 cm hög, och markeringens övre kant ska vara vänd mot vingens främre kant.

3.6.7 När det gäller glidare där det inte är möjligt att märka vingens undersida ska beteckningen anges på flygplansskrovets undersida. Beteckningarna ska placeras på flygplansskrovets undersida så att avstånden från flygplansskrovets sidor är så lika som möjligt och så att bokstäverna och siffrorna kan läsas framifrån och bakifrån.

3.6.8 Om de föreskrivna beteckningarna inte kan placeras på någon av luftfartygets ytor på grund av storleken på dessa ytor får beteckningarna minskas i storlek, men de ska fortfarande vara så stora som möjligt.

3.6.9 Om typgodkännandet eller ett annat godkännande av en glidare i grupp B inte innehåller några uppgifter om tommassa ska ett intyg som utfärdats av en person som är behörig att väga luftfartyg lämnas in.

3.6.10 Om ett godkännande av en glidare i grupp C inte innehåller några uppgifter om tommassan med bränsle ska ett intyg som utfärdats av en person som är behörig att väga luftfartyg lämnas in.

### **3.7 Märknings- och tillverkningsregister för glidare som tillverkas i Finland**

När en glidare eller en komponent i glidaren tillverkas i Finland ska tillverkaren märka den med ett serienummer, tillverkarens beteckning och tillverkningsåret. Tillverkaren ska föra ett register över tillverkningen, av vilket det ska

framgå vilka ritningar som använts, tillverkningsdatumet och tillverkaren.

## **4 DRIFTSFÖRESKRIFTER**

### **4.1 Krav på utrustning**

4.1.1 På flygningar som flygs på en höjd av över 150 m från mark- eller vattenytan ska glidaren vara utrustad med en höjdmätare.

4.1.2 Glidare med fotstart i grupp B ska vara utrustade med en räddningsfallskärm på flygningar som flygs på en höjd av över 50 m från mark- eller vattenytan. Om en glidare i grupp A eller grupp B används för kommersiell passagerartransport ska den vara utrustad med en räddningsfallskärm som bär hela glidaren.

4.1.3 Vid flygning med glidare ska föraren och passageraren använda en skyddshjälm med lämplig konstruktion om glidaren inte är försedd med en skyddad förarhytt med säkerhetsbälten.

### **4.2 Förberedande och utförande av flygning**

4.2.1 Genom undantag från 57 § 1, 2 och 3 mom. i luftfartslagen gäller följande:

- a) Föraren ska vid flygning med en glidare iaktta de anvisningar och begränsningar som anges i glidarens instruktionsbok.
- b) Befälhavaren får inte inleda en flygning innan han eller hon försäkrat sig om att
  - i. glidaren har inspekterats och underhållits i enlighet med tillverkarens anvisningar,
  - ii. den planerade flygningen kan utföras på ett säkert sätt med beaktande av prestanda, rådande väderförhållanden och andra faktorer med inverkan på flygningen, och

iii. glidaren och personerna i glidaren har erforderlig och nödvändig utrustning.

4.2.2 Endast flygningar under dagtid i enlighet med visuelflygregler (VFR) är tillåtna.

#### **4.3 Övriga driftsföreskrifter**

4.3.1 För flygningar med glidare vid eller i närheten av flygplatser enligt definitionen i 2 § 25 punkten i luftfartslagen ska tillstånd erhållas från flygplatschefen eller dennes företrädare. Om flygverksamhetens karaktär eller omfattning förändras jämfört med det ursprungliga tillståndet ska villkoren för verksamheten avtalas separat innan den inleds.

Föraren ska vara insatt i användningsbegränsningarna och underhållsanvisningarna för varje ny glidartyp.

4.3.3 En person som befinner sig ombord på en glidare som används för testflygningsverksamhet och som inte är glidarens förare ska ha en uppgift ombord samt ett giltigt eller utgången flygcertifikat eller ett utbildningsintyg för glidarförare.

### **5 FÖRESKRIFTER OM DE KUNSKAPER OCH FÄRDIGHETER SAMT DEN ERFARENHET**

#### **OCH ÅLDER SOM FÖRUTSÄTTTS AV FÖRAREN**

#### **5.1 Ålderskrav**

Glidarens förare ska ha fyllt 15 år. Om föraren är under 18 år ska han eller hon ha ett skriftligt tillstånd från sin förälder eller vårdnadshavare för att flyga glidaren.

En glidarförare som transporterar en passagerare ska ha fyllt 18 år.

#### **5.2 Krav gällande kunskaper**

Glidarföraren ska vara insatt i de relevanta bestämmelserna och föreskrifterna, inbegripet luftfartsbestämmelserna.

#### **5.3 Färdigheter och erfarenhet som förutsätts för självständigt flygande**

5.3.1 För att få tillstånd att självständigt flyga ett tyngdpunktsstyrt ultralätt luftfartyg i grupp A ska föraren ha genomfört minst 60 flygningar i ett tyngdpunktsstyrt ultralätt luftfartyg i grupp A, varav minst 30 flygningar med en flyginstruktör och minst 5 flygningar ensam under övervakning av en flyginstruktör.

5.3.2 För att få tillstånd att självständigt flyga en motordriven flygskärm i grupp A ska föraren ha genomfört minst 40 flygningar i en motordriven flygskärm i grupp A, varav minst 30 flygningar med en flyginstruktör och minst 5 flygningar ensam under övervakning av en flyginstruktör.

5.3.3 För att en förare som uppfyller kraven för självständigt flygande med en glidare i grupp B eller C med liknande styrmetod ska få tillstånd att flyga ett tyngdpunktsstyrt ultralätt luftfartyg eller en ultralätt flygskärm i grupp A anses det vara tillräckligt med minst 20 flygningar som genomförts i ett ultralätt luftfartyg eller en ultralätt flygskärm i grupp A med liknande styrmetod under utbildningen.

För att få tillstånd att självständigt flyga en glidare i grupp B eller C ska föraren ha genomfört minst 40 flygningar i en glidare i grupp B eller C under utbildningen. För att en förare som uppfyller kraven för självständigt flygande med en glidare i grupp A med liknande styrmetod ska få tillstånd att självständigt flyga en glidare i grupp B eller C anses det vara tillräckligt med minst 20 flygningar som genomförts i en glidare i grupp B eller C med liknande styrmetod.

5.3.5 Flyginstruktören ska lägga till en bekräftelse i elevens flygdagbok för den utbildning som han eller hon har tillhandahållit.



#### 5.3.6 Startmetoderna för glidare är

- a) sluttningsstart,
- b) bil- eller vinschbogsring eller motsvarande bogsering,
- c) flygbogsring, eller
- d) start med glidarens egen motor.

Med undantag av sluttningsstart förutsätter varje startmetod en erfarenhet av 7 starter med den aktuella metoden. Om föraren uppfyller kraven för självständigt flygande med en glidare i grupp A behöver han eller hon inte ha utbildning i starter med glidarens egen motor om glidaren tillhör grupp B eller C.

5.3.7 Om eleven inte får tillgodoräkna sig tidigare erfarenhet av flygning med glidare ska utbildningen spridas ut över minst 7 flygdagar.

5.3.8 En innehavare av ett giltigt eller utgången flygcertifikat för en glidare, en motordriven glidare eller ett ultralätt luftfartyg, eller klassbehörighet för flygplan, kan inom ramen för sina startmetods rättigheter fungera som förare av en glidare i grupp B eller C som styrs aerodynamiskt i tre axelriktningar.

5.3.9 En person som innehar ett giltigt eller utgången flygcertifikat eller ett utbildningsintyg för glidare kan även fungera som förare av andra glidare i grupp C än de som avses i punkt 5.3.8.

5.3.10 Vid ensamflygning behöver föraren av en glidare med fotstart och utan motor inte ha genomgått någon utbildning om starten sker utan utomstående hjälp och om flygningen sker

- a) på en höjd av mindre än 150 m över mark- eller vattenytan, och
- b) mer än 10 km från ett flygfält, en trafikflygplats eller en flygplats för lätta luftfartyg i den mening som avses i 2 § och 75 § i luftfartslagen, och
- c) i luftrum av klass G.

### **5.4 Erfarenhet som förutsätts för transport av passagerare**

Föraren ska ha en erfarenhet som förare av glidare i den aktuella gruppen och med den aktuella styrmetoden på minst 35 flygtimmar, varav minst 15 timmar ensamflygning.

5.4.2 Föraren ska ha genomfört minst fem flygningar med glidare tillsammans med en flyginstruktör.

5.4.3 Föraren ska ha erfarenhet av minst 10 flygningar med den aktuella styrmetoden under de senaste sex månaderna.

### **5.5 Erfarenhet som förutsätts för kommersiella flygningar med glidare**

5.5.1 Föraren ska ha en sammanlagd erfarenhet på minst 100 flygtimmar eller 200 starter med den aktuella gruppen av glidare och den aktuella styrmetoden.

Om en glidare används i kommersiell luftfart för att transportera en passagerare ska kraven i punkt 5.4 också vara uppfyllda.

5.5.3 Föraren ska ha erfarenhet som befälhavare på minst 10 flygningar med den aktuella styrmetoden under de senaste sex månaderna.

### **5.6 Verifiering av kunskaper och färdigheter**

Föraren ska spara sina utbildningsintyg för att kunna verifiera sin utbildning.

5.6.2 För att verifiera sin flygerfarenhet ska föraren hålla en personlig flygdagbok som åtminstone ska innehålla datum, flygningarnas antal och längd, startställe, glidartyp, startmetod, flygningens syfte, glidarens beteckning eller typ samt, vid behov, kvitteringar av den person som gett flygutbildningen.

5.6.3 Föraren ska medföra en identitetshandling ombord på flygningen och på begäran visa upp den för Transport- och kommunikationsverket. Utbildningsintygen och flygdagboken behöver inte finnas ombord under en flygning, men de ska på begäran kunna visas upp för inspektion av Transport- och kommunikationsverket.

## 6 UTBILDNING

6.1 Utbildning med glidare förutsätter inte att ett utbildningstillstånd har utfärdats av Transport- och kommunikationsverket i enlighet med 135 § i lagen om transportservice.

6.2 För tillsynsändamål ska en anmälan om utbildning lämnas in till Transport- och kommunikationsverket senast 14 dagar innan verksamheten inleds eller ändras.

Anmälan om utbildning ska åtminstone innehålla följande:

- a) Utbildningsorganisationens eller den enskilda utbildarens namn, hemort och adress.
- b) Namnet på den eller de som tillhandahåller utbildningen, deras adress och kompetensupplysningar samt deras skriftliga samtycke till uppdraget.
- c) Den eller de platser där utbildningen huvudsakligen kommer att äga rum.
- d) Den flygutrustning som används under utbildningen (gruppen av glidare, styrmetoden, typen av glidare).
- e) De utbildningsprogram som ska användas, inklusive en detaljerad redogörelse för teori- och flygutbildningens innehåll per lektion och flygning samt kraven på kunskap, färdigheter och erfarenhet för att utbildningen ska kunna slutföras.
- f) En redogörelse för hur utbildningens försäkringskydd har ordnats.

6.3 Den person som är ansvarig för utbildningen ska utfärda ett utbildningsintyg till glidarföraren efter att denne har slutfört utbildningen med godkänt betyg. Utbildningsintyget ska utfärdas för all utbildning som har getts och innehålla följande uppgifter:

- a) Namnet på den organisation eller den enskilda utbildare som utfärdade utbildningsanmälan.
- b) Elevens namn och födelsedatum.
- c) Det utbildningsprogram som använts.
- d) Utbildningens start- och slutdatum.
- e) Underskrift och datering av den person som varit ansvarig för utbildningen.

För tillsynsändamål ska den som varit ansvarig för utbildningen lämna in en kopia av utbildningsintyget till Transport- och kommunikationsverket inom 30 dagar efter att intyget utfärdades.

6.4 Flygutbildning med en ensitsig glidare får ges av en person som har fyllt 18 år, som i minst två år har haft tillstånd att flyga självständigt med den glidargrupp och den styrmetod som används vid utbildningen och som har en flygerfarenhet på minst 50 flygtimmar med den glidargrupp och styrmetod som används vid utbildningen.

6.5 Flygutbildning med en tvåsitsig glidare får ges av en person som uppfyller ovanstående krav, som har tillstånd att transportera passagerare och som har en



flygerfarenhet med den glidargrupp och styrmetod som används vid utbildningen på minst 100 flygtimmar, varav minst 70 flygtimmar som befälhavare.

6.6 Instruktören ska registrera den utbildning som han eller hon har tillhandahållit i elevens flygdagbok. Uppgifterna ska omfatta ämnet för utbildningen, vilket utbildningsprogram som använts, datum och flyginstruktörens namn.

## 7 RAPPORTERING OM OLYCKOR OCH ALLVARLIGA TILLBUD

Olyckor och allvarliga tillbud vid flygverksamhet med glidare ska rapporteras i enlighet med EU:s förordning om händelser inom civil luftfart<sup>3</sup> och luftfartsföreskrifterna GEN T1-4.

## 8 UNDANTAG

Transport- och kommunikationsverket får efter ansökan bevilja undantag från kraven i denna föreskrift om det anses att undantagen är motiverade och att den säkerhetsnivå som motsvarar föreskriftens syfte uppnås på det sätt som den sökande föreslår.

## 9 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

De krav som avses i punkterna 3.6.6–3.6.8 om märkning av en glidares beteckning ska vara uppfyllda från och med den xx.x.2025/6 [*tre månader efter den dag då föreskriften träder i kraft*].

---

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart, om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007 (EUT L 122, 24.4.2014, s. 18–43)