



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2025/0163/DK (Denmark)

Määrus üksikasjalike eeskirjade kohta, mis käsitlevad sõidukite paigaldamist, varustamist ja kasutamist

Teatise saamise kuupäev : 21/03/2025

Ooteaja lõpp : 24/06/2025 (closed)

Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2025) 0812

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2025/0163/DK

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250812.ET

1. MSG 001 IND 2025 0163 DK ET 21-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0163/DK - T40T - Linna- ja maanteetransport

5. Määrus üksikasjalike eeskirjade kohta, mis käsitlevad sõidukite paigaldamist, varustamist ja kasutamist

6. Sõiduautod (M1, M2, M3), veoautod (N1, N2, N3), mootorrattad (2 ja 3 ratast), mopeedid, traktorid, mootortöomasinad, haagised (O1, O2, O3, O4) ja traktorihaagised jne

7.

8. Määrus sisaldab eeskirju sõidukite paigaldamise ja sisseseadmise kohta, kui sõidukid on saanud või peavad saama riikliku üksiksõiduki kinnituse. Seega ei kehti see modifitseerimata ELi tüübikinnitusega sõidukite suhtes. Lisaks sisaldab määrus sarnaseid eeskirju ümberehitatud sõidukite kohta, millele taotletakse tüübikinnitust, olenemata sellest, kas tegemist on algselt ELi tüübikinnituse saanud sõidukitega.

Määrus sisaldab ka sätteid nende sõidukite kasutamise kohta, mille suhtes kohaldatakse liiklusseadust.

Lisa 1 sisaldab põhilisi tehnilisi nõudeid uutele sõidukitele ning nõudeid ümberehitatud sõidukitele, kui asjaomast ümberehitamist ei ole 2. lisa kirjeldatud.

Lisa 2 sisaldab tehnilisi nõudeid ümberehitatud sõidukitele, olenemata tüübikinnituse tüübist. See tähendab, et ümberehitatud ELi tüübikinnitusega sõidukite suhtes kohaldatakse ka 2. lisa nõudeid.

Lisas 3 on esitatud ülevaade 1. ja 2. lisa osutatud eeskirjadest, direktiividest ja ÜRO eeskirjadest.

6. Seotud tooted ja/või teenused

Sõiduautod (M1, M2, M3), veoautod (N1, N2, N3), mootorrattad (2 ja 3 ratast), mopeedid, traktorid, mootortöomasinad, haagised (O1, O2, O3, O4) ja traktorihaagised jne

Asjaomased sõidukitüübid vastavad määrustes (EL) 2018/858, 167/2013 ja 168/2013 nimetatud tüüpidele.

9. Olemasoleva korraldusega seotud täiendused on tähistatud muudatuste tähistusega.

Töötulede, raskeveokite rehvide turvisemustri sügavuse ning politsei- ja hädaabisõidukite esiklaaside tehnilisi nõudeid käsitleva korralduse 1. lisa on tehtud mõned muudatused ja kohandused.

Nõuet, et töötuled peavad olema funktsionaalselt märgistatud tagurdustulede või manööverdustuledena, täiendab nüüd asjaolu, et tuled võivad olla ka funktsionaalse märgistusega. Samal ajal kehtestatakse nõue, et ühel sõidukil ei tohi olla rohkem kui kaks funktsionaalse märgistusega töötuld. Nõuet, et töötuled tuleb teatud kiirusel välja lülitada, suurendatakse kiiruselt 15 km/h kiirusele 30 km/h.

Raskeveokitel suurendatakse rehvimustri minimaalse sügavuse nõuet 1 millimeetrilt 1,6 millimeetrile.

Politseile ja riiklikele hädaabiteenistustele kuuluvatele sõidukitele võib nüüd anda tüübikinnituse klaaspinnaga, mis on märgistatud vastavalt Saksa standardile DIN-53305.

Lisaks on tehtud väiksemaid keelelisi ja tehnilisi õiguslikke täpsustusi.

10. Viitedokumentid ja põhitekstid

Liikluseeskirjade lõike 33a punkt 2, lõike 35 punkt 1, teine lause, lõike 68 punktid 1 ja 4, lõike 68d punkt 1, lõike 68f punkt 1, lõike 69 punkt 2, lõike 70 punkt 3, lõige 83, lõike 84 punkt 1, lõike 85 punkt 1, lõike 118 punktid 1 ja 2 ja punkti



13 esimene lause, ja lõike 134e, vt 26. novembri 2024. aasta konsolideerimisseadus nr 1312

10. Viited põhitekstidele:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.

TBT aspekt:

Eelnõu on tehniline norm või vastavushindamine

SPS aspekt: Ei

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu