



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2025/0179/FR (France)

Vähese heitega mobiilsustsoonide automaatsete liikluspiirangute seiresüsteemide osa tüübikinnituse korraldus

Teatise saamise kuupäev : 27/03/2025

Ooteaja lõpp : 30/06/2025

Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2025) 0908

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2025/0179/FR

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación –
Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving –
Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване -
Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata -
Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora -
Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie
otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud -
Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250908.ET

1. MSG 001 IND 2025 0179 FR ET 27-03-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

DGE – SCIDE- SQUALPI

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau

75800 PARIS CEDEX 08

blr-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0179/FR - T40T - Linna- ja maanteetransport

5. Väheste heitega mobiilsustsoonide automaatsete liikluspiirangute seiresüsteemide osa tüübikinnituse korraldus

6. Automaatsed seiresüsteemid

7.

8. Alates 2019. aasta 24. detsembri seaduse nr 2019-1428 liikuvuse suunamise kohta (LOM) jõustumisest näeb kohalike omavalitsuste üldseadustiku (CGCT) artikkel L2213-4-2 ette võimaluse võtta CGCT artikli L2213-4-1 alusel kasutusele „püsi- või mobiilsed seadmed sõidukite identifitseerimisandmete automaatseks seireks“, et registreerida liikluseeskirjade rikkumisi väheste heitega liikuvuspiirkondades (zones à faibles émissions mobilité – ZFE-m). Korraldus antakse välja liikluseadustiku artiklite L130-9 ning liikluseadustiku artiklite R111-1, R119-4, R119-5 ja R119-8 alusel. Selles määratakse kindlaks tehnilised omadused, millele need seireseadmed peavad vastama osa tüübikinnituse kontekstis, et nende andmeid liiklusnõuete rikkumise kohta ZFE-m-süsteemis saaks pidada tõendatuks, kuni ei ole tõendatud vastupidist.

9. Liikuvuse ja üldisemalt õhusaaste vastu võitlemise seadustiku raames on kohalikud ja piirkondlikud omavalitsused kehtestanud väheste heitega liikuvuspiirkonnad linnastutes, mille elanike arv on üle 150 000, ja linnastutes, mis regulaarselt ületavad keskkonnaseadustiku artiklis L221-1 ja seda rakendavas artiklis R221-1 sätestatud õhukvaliteedi piirmäärasid.

Selleks et tagada väheste heitega liikuvuspiirkondade tõhusus ja nendes kehtivate eeskirjade järgimine, tuleb kasutusele võtta tehnilised seadmed automaatseks karistuskontrolliks. Liikluspiirangud nendes tsoonides põhinevad sõidukite klassifitseerimissüsteemil „Crit’Air“, mis on vastu võetud liikluseadustiku artikli L318-1 alusel.

Automaatne seireseadme tuvastab sõidukeid ja teostab numbrimärgi automaatse tuvastamise (automatic number plate recognition, ANPR). Seejärel võtab süsteem arvesse nelja tegurit, et teha kindlaks, kas sõiduk on toime pannud rikkumise: selle registreerimisnumber; selle Crit’Airi tase; selle Crit’Airi klassi võrdlus eeskirjadega, mida kohaldatakse ZFE-m suhtes konkreetsel ajal ja asjaomase sõidukikategooria suhtes; ning kas kehtib mõni kohalik või riiklik erand või mitte.

Süsteem tuvastab kõik mootorsõidukite tüübid: kergsõidukid, kerg-tarbesõidukid, veoautod, kahe- või kolmerattalised mootorsõidukid, haagised, bussid jne.

Seade peab tagama ka vastavuse mitmele seadusega kehtestatud parameetrile, sealhulgas üheaegselt aktiivsete seireseadmete maksimaalsele arvule ja andmebaasipäringute maksimaalsele päevasele arvule.

Käesolevas korralduses sätestatakse ka nende seadmete suhtes kohaldatavad tehnilised standardid, eelkõige seoses tehnilise juhtimissüsteemi tarkvara, ajatemplite, veamarginaalide ja pildihõivega.

Riiklik rikkumiste automatiseeritud menetlemise amet (Agence nationale de traitement automatisé des infractions – ANTAI) haldab süsteemi, mis võtab vastu teateid rikkumiste kohta, ning kogu rikkumiste menetlemise ahelat.

See automaatne seiresüsteem peab võimaldama tagada ZFE-m-s kohaldatavate piirangute tõhususe ning jälgima väga suurt hulka sõidukeid, vältides samal ajal vajadust neid kinni pidada ja piirates tegevuspiiranguid, eelkõige agentide mobiliseerimist rikkumiste valideerimiseks.

10. Viited alustekstidele: otseselt seotud õigusakte ei ole



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.

TBT aspekt: Ei

SPS aspekt: Ei

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu