



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2025/0183/NL (Netherlands)

[Kuupäev] määrus, millega muudetakse määrust sõiduautode energiatarbimise märgistamise kohta seoses energiatarbimise lisamisega märgistusele ja mõnede muude muudatustega.

Teatise saamise kuupäev : 31/03/2025

Ooteaja lõpp : 01/07/2025

Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2025) 0926

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2025/0183/NL

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250926.ET

1. MSG 001 IND 2025 0183 NL ET 31-03-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer.
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0183/NL - T00T - Transport

5. [Kuupäev] määrus, millega muudetakse määrust sõiduautode energiatarbimise märgistamise kohta seoses energiatarbimise lisamisega märgistusele ja mõnede muude muudatustega.

6. Sõiduautode energiamärgis



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Direktiivi 1999/94/EÜ alusel tuleb uued sõidua autod märgistada selle auto kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitmete andmetega. See direktiiv rakendatakse sõidua utode energiatarbimise märgistamise mää rusega. Käesoleva mää ruse muudatusega kohandatakse märgise formaati nii, et märgisel saaks elektritarbimist näidata. See lihtsustab ka elek tria utode üksteisega võrdlemist ja elek tria utode võrdlemist fossiilkütust kasutavate autodega energiatarbimise osas.

Mää ruse artiklid C (artikkel 8) ja D, E ja F (lisad 1, 2 ja 3) võivad sisaldada tehnilisi nõudeid. C osas (artikkel 8) viidatakse nüüd üldisemalt energiatõhususe klassi arvutusmeetodi konstantidele ja vää rtustele ning kohandati seda artiklit nii, et see sobib ka elek tria utode arvutamiseks. Osades D, E ja F (lisad 1, 2, 3) on lisasid kohandatud seoses energiamä rgise uue vormiga. Lisaks kütusekulule teatatakse nüüd seal ka elektritarbimisest.

Vastastikuse tunnustamise sätet ei ole lisatud. See ei ole vajalik, sest Madalmaade ettevõtjad mainivad energiamä rgist uute sõidua utode müümisel ning teistest liikmesriikidest pärit sõidua utode turule laskmisel täiendavad takistused puuduvad.

9. Mää rus kujutab endast direktiivi rakendamist. Käesoleva direktiivi eesmärk on tagada, et andmed ELis müügiks või liisimiseks pakutavate uute sõidua utode kütusekulu ja CO₂-heite kohta tehakse tarbijatele teadliku valiku tegemiseks kättesaadavaks. Direktiiv sisaldab minimaalset ühtlustamist: näiteks direktiivi I, II ja III lisas on sätestatud miinimumnõuded, mida liikmesriigid peavad järgima kütusekulu märgiste, tarbimisjuhendi ja sildi kontrollimisel. See jätab liikmesriikidele võimaluse kehtestada riiklikul tasandil nendele dokumentidele lisanõudeid. Käesoleva mää ruse muutmisel kasutatakse seda ruumi selleks, et tarbijaid paremini teavitada kõigi sõidua utode energiatõhususest, võimaldamaks nende võrdlemist.

Nõuded ei ole diskrimineerivad, sest nõuete kehtestamisel ei tehta vahet kodakondsuse alusel. Seda nõuet kohaldatakse kõigi Madalmaades müüdavate uute sõidua utode suhtes. Nõue on vajalik ka seetõttu, et elek tria utode energiakasutust ei saa praegu omavahel ja fossiilkütust kasutavate autodega nõuetekohaselt võrrelda. Enam kui 30% uutest müükidest moodustavad praegu elek tria utod ja see osakaal lähiaastatel kasvab. Tarbija nõuetekohaseks teavitamiseks tuleb seda mä rgist kohandada, sest praegu ei saa mä rgisel teistsuguse energiatõhususega elek tria utosid eristada. Lisaks on muudatusettepanek proportsionaalne, sest see ei lähe kaugemale sellest, mis on vajalik, kuid on vajalik, et oleks võimalik tagada nõuete täitmine. Mä rgist kohandatakse ainult nii, et energiatarbimist oleks võimalik mä rgisel näidata ja see võetakse arvesse energiatõhususe klassi arvutamisel. Mä rgis oli juba kohustuslik kõigile uutele sõidua utodele ja jääb selleks ka edaspidi. See on ka kõige vähem piirav vahend soovitud eesmä rgi saavutamiseks. On olemas ülekaalukas üldine huvi, nimelt tarbijakaitse ja keskkonnakaitse. Eeskirjade kohandamisega saavad tarbijad teha teadlikuma valiku uue sõidua uuto ostmisel ja elek tria utode energiatõhususe osas. See aitab kaasa keskkonnakaitsele.

10. Eelnõuga otseselt seonduvad õigusaktid: Eelnõuga otseselt seotud õigusaktid puuduvad.

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.

TBT aspekt: Ei



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

SPS aspekt: Ei

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu