



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2025/0197/NL (Netherlands)

Infrastruktuuri- ja veemajandusministri [kuupäev] määrus nr ... sõiduautode energiatõhususe klassi määramise ning konstantide ja väärtuste määratlemise kohta sõiduautode suhtelise energiatõhususe arvutamisel.

Teatise saamise kuupäev : 04/04/2025

Ooteaja lõpp : 07/07/2025

Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2025) 1005

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2025/0197/NL

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.ET

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL ET 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Transport

5. Infrastruktuuri- ja veemajandusministri [kuupäev] määrus nr ... sõiduautode energiatõhususe klassi määramise ning konstantide ja väärtuste määratlemise kohta sõiduautode suhtelise energiatõhususe arvutamisel.

6. Sõiduautode energiamärgis



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Määrus põhineb sõiduautode energiatarbimise märgistamise määruisel, millega rakendatakse direktiivi 1999/94 (EÜ). Muudetud määruises, millest on eraldi teatatud, muudetakse energiamärgist nii, et energiatarbimine oleks märgisel näidatud. Lisaks võimaldab märgis võrrelda elektrisõidukite energiatarbimist ning elektrisõidukite ja fossiilkütustel töötavate sõidukite energiatarbimist suhtelise energiatarbimise alusel. Määrus sisaldab arvutusmeetodit sõiduautode suhtelise energiatarbimise määramiseks ja seega energiatarbimise klasside (värvilised nooled energiamärgisel) jaotamiseks sõiduautodele.

Artikliga 2 reguleeritakse, kuidas määratakse energiatarbimise klass suhtelise energiatarbimise alusel. Artiklis 3 täpsustatakse, kuidas arvutatakse määruises esitatud konstandid ja väärtused. Neid väärtusi on vaja energiatarbimise võrdlusväärtuse arvutamiseks. Selle väärtuse abil mõõdetakse, kui palju rohkem või vähem energiatarbimine kuulub sõiduki suuruse keskmisest ja millisesse energiatarbimise klassi sõiduauto lõpuks kuulub.

Vastastikuse tunnustamise sätet ei ole lisatud. See ei ole vajalik, sest Madalmaade ettevõtjad mainivad energiamärgist uute sõiduautode müümisel ning teistest liikmesriikidest pärit sõiduautode turule laskmisel täiendavad takistused puuduvad.

9. Märgise muudatuse eesmärk on teavitada tarbijaid paremini elektrisõidukite energiatarbimisest, et võimaldada nende omavahelist võrdlemist. Selleks sisaldab uus määrus kolme täiendava energiatarbimise klassi arvutamist, et võimaldada elektrisõidukite (ja teiste vesinikkütusega sõiduautode nullheitega sõiduautode) energiatarbimise võrdlemist.

Määruises arvutatakse suhteline energiatarbimine elektritarbimise võrdlusväärtuse alusel. Selle tulemusena saab diisli-, bensiini- ja hübriidsõidukeid võrrelda ka elektrisõidukitega. Arvutuse tulemused määravad kindlaks energiamärgise jaotamise teatava energiatarbimise klassiga, nagu on kirjeldatud määruises.

Arvutus ei ole diskrimineeriv, sest kasutatavas arvutusmeetodis ei tehta vahet rahvuse alusel. Seda arvutusmeetodit kohaldatakse kõigi Madalmaades müüdavate uute sõiduautode suhtes. Uus arvutusmeetod on vajalik selleks, et nõuetekohaselt võrrelda elektrisõidukite energiatarbimist fossiilkütusel töötavate sõidukite energiatarbimisega. Lisaks on muudatusettepanek proportsionaalne, sest see ei lähe kaugemale sellest, mis on vajalik sõidukite energiatarbimise arvutamiseks ja võrdlemiseks energiatarbimise alusel. Esitatud arvutusmeetod on ka kõige vähem piirav viis sellise võrdluse tegemiseks seoses energiatarbimise ja selle arvutamisega. Energiamärgis ise on kohandatud ainult energiatarbimise näitamiseks. Enam kui 30% uutest müükidest moodustavad praegu elektriautod ja see osakaal lähiaastatel kasvab. (Võimalike) autokasutajate võimalus võrrelda kõigi sõidukite energiatarbimist (ebatarbimist) kujutab endast ülekaalukat avalikku huvi, nimelt tarbija- ja keskkonnakaitset.

10. Alustekstide numbrid või pealkirjad: alustekstid puuduvad

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.

TBT aspekt: Ei



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

SPS aspekt: Ei

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu