

REPUBLICA FRANCEZĂ

Ministerul Amenajării Teritoriului și
Descentralizării
Transporturi

PROIECT

Decretul nr.

din

privind datele și informațiile referitoare la trafic și la siguranța rutieră menționate la articolul L1513-2 din Codul transporturilor pentru aplicarea Regulamentelor (UE) 2022/670, (UE) 886/2013 și (UE) 885/2013 și a articolelor D1514-1, D 1514-2 și D1514-3 din Codul transporturilor.

NR:

Publicul-țintă: autoritățile poliției rutiere, administratorii domeniului rutier public, operatorii sistemelor de taxare rutieră sau orice alt tip de plată pentru utilizarea domeniului rutier public, entitățile juridice care permit distribuția de combustibili sau de combustibili alternativi, operatorii spațiilor de parcare, furnizorii de servicii de informare în timp real cu privire la traficul rutier și la siguranța acestuia, producătorii de vehicule rutiere motorizate sau reprezentanții autorizați ai acestora, proprietarii, persoanele care închiriază pe termen lung și conducătorii auto de vehicule rutiere motorizate, furnizorii de servicii digitale de asistență pentru călătorie, forțele de poliție și de jandarmerie, serviciile de pompieri și de salvare, autoritățile de organizare a mobilității.

Obiectul: decretul precizează modalitățile de punere în aplicare a mai multor dispoziții ale Regulamentului (UE) nr. 2022/670 în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic, ale Regulamentului (UE) nr. 886/2013 în ceea ce privește datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră și ale Regulamentului (UE) nr. 885/2013 în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale.

Modalitățile detaliate se referă la definirea deținătorilor și a utilizatorilor datelor, la definiția datelor digitale, la rețelele rutiere cărora li se aplică obligațiile de implementare a informațiilor, la modalitățile de acces prin intermediul punctului național de acces și la caracteristicile datelor și informațiilor, inclusiv ale metadatelor acestora. Decretul precizează, de asemenea, articolele D1514-1, D1514-2 și D1514-3 din Codul transporturilor, în ceea ce privește elementele care trebuie furnizate punctului național de acces de către producătorii de vehicule rutiere motorizate sau de către reprezentantul autorizat al acestora.

Decretul precizează, de asemenea, articolul L1513-2 din Codul transporturilor privind accesibilitatea datelor și a informațiilor rutiere.

Intrare în vigoare: *textul intră în vigoare în ziua următoare datei publicării sale în Jurnalul Oficial, cu excepția dispozițiilor articolului D1514-4 din Codul transporturilor, care intră în vigoare la un an de la data publicării sale în Jurnalul Oficial.*

Aplicare: *dispozițiile decretului sunt adoptate în temeiul articolului L1513-2 din Codul transporturilor și al Regulamentelor delegate (UE) 2022/670, nr. 885/2013 și nr. 886/2013.*

Prim-ministrul,

în urma consultării raportului ministrului amenajării teritoriului și descentralizării,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date,

având în vedere Directiva 2002/58/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 iulie 2002 privind prelucrarea datelor personale și protejarea confidențialității în sectorul comunicațiilor publice,

având în vedere Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului și a Consiliului European din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale,

având în vedere Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport,

având în vedere Regulamentul delegat (UE) 2015/962 al Comisiei din 18 decembrie 2014,

având în vedere Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei din 2 februarie 2022,

având în vedere Regulamentul delegat (UE) 885/2013 al Comisiei din 15 mai 2013,

având în vedere Regulamentul delegat (UE) 886/2013 al Comisiei din 15 mai 2013,

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013,

având în vedere Codul transporturilor, în special articolele L1513-2, L1514-1, L1514-2 și L1514-3 și articolele D1514-1, D1514-2 și D1514-3,

având în vedere Legea nr. 78-17 din 6 ianuarie 1978, cu modificările și completările ulterioare, privind prelucrarea datelor, fișierele de date și libertățile individuale,

având în vedere Decretul nr. 75-360 din 15 mai 1975 privind Comitetul interministerial pentru siguranța rutieră,

având în vedere Decretul nr. 2015-474 din 27 aprilie 2015 privind furnizarea de servicii de informare privind parcările pentru camioane și vehicule comerciale și privind datele și procedurile pentru furnizarea de informații privind traficul legate de siguranța rutieră,

având în vedere Decretul nr. 2017-1517 din 30 octombrie 2017 privind furnizarea de servicii de informare în timp real cu privire la trafic,

având în vedere Decretul nr. 2023-644 din 20 iulie 2023 privind accesul la anumite date referitoare la vehicule pentru prevenirea accidentelor și îmbunătățirea răspunsului în caz de accidente, cunoașterea și cartografierea infrastructurii rutiere și a echipamentelor acesteia, precum și cunoașterea traficului rutier,

având în vedere avizul Grupului interministerial permanent pentru siguranța rutieră din 14 octombrie 2024,

având în vedere avizul Comisiei Naționale pentru Tehnologia Informației și Libertăți (CNIL) din data de XXX,

având în vedere avizul Consiliului Național de Evaluare a Standardelor (CNEN) din XXX,

având în vedere avizul Autorității de reglementare a transporturilor (ART) din data de XXX,

având în vedere notificarea nr. XXX adresată Comisiei Europene la data de XXX,

Dispune:

Articolul 1

Capitolul III din cartea V din prima parte a părții de reglementare a Codului transporturilor se completează cu următoarea secțiune, care are următoarea formulare:

„Secțiunea 1

Datele rutiere

Articolul D1513-1. Caracteristicile și metadatele datelor și informațiilor menționate la articolele 4, 5, 6 și 7 din Regulamentul (UE) 2022/670, la articolul 3 din Regulamentul delegat (UE) nr. 885/2013 și articolul 3 din Regulamentul delegat (UE) nr. 886/2013 sunt specificate printr-un ordin al ministrului transporturilor.

Articolul D1513-2. Cerințele de calitate prevăzute la alineatul (2) litera (b) de la articolele 4, 5, 6 și 7 din Regulamentul delegat (UE) 2022/670 se aprobă printr-un ordin al ministrului transporturilor.

Articolul D1513-3. Pentru aplicarea Regulamentelor delegate (UE) nr. 885/2013, nr. 886/2013 și 2022/670, datele menționate la articolul L. 1513-2 din Codul transporturilor sunt cele care au fost colectate și înregistrate într-un sistem informatic structurat care permite aplicațiilor software să identifice, să recunoască și să extragă date specifice.

Articolul D1513-4. Evenimentele sau circumstanțele acoperite de serviciile minime universale de informare în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră menționate la articolul 3 din

Regulamentul delegat (UE) nr. 886/2013 sunt specificate printr-un ordin al ministrului transporturilor.”

„Secțiunea 2

Accesibilitatea la datele rutiere colectate de deținătorii de date și de utilizatorii de date

Articolul D1513-5. Pentru aplicarea Regulamentului delegat (UE) 2022/670, următoarele fac obiectul obligațiilor de furnizare de date:

- pentru datele referitoare la infrastructură: administratorii domeniului public rutier menționați la articolul L1513-2 alineatul (1) din Codul transporturilor, operatorii de sisteme de taxare rutieră sau orice alt tip de plată pentru utilizarea domeniului public rutier prevăzut la articolul L1513-2 alineatul (3), persoanele juridice care permit distribuția de combustibili sau combustibili alternativi menționați la articolul L1513-2 alineatul (4);
- pentru datele referitoare la reglementări și restricții: administratorii domeniului rutier public menționați la articolul L1513-2 alineatul (1) din Codul transporturilor, autoritățile investite cu competențele poliției rutiere menționate la articolul L1513-2 alineatul (2), operatorii de sisteme de taxare sau orice alt tip de plată pentru utilizarea domeniului rutier public menționat la articolul L1513-2 alineatul (3);
- pentru datele referitoare la starea rețelei: administratorii domeniului rutier public menționați la articolul L1513-2 alineatul (1) din Codul transporturilor, autoritățile investite cu competențe de poliție rutieră menționate la articolul L1513-2 alineatul (2), furnizorii de servicii de informare în timp real cu privire la traficul rutier și la siguranța rutieră menționați la articolul L1513-2 alineatul (6) și deținătorii de date din sistemul de bord al unui autovehicul, în special producătorii de autovehicule terestre sau reprezentantul autorizat al acestora și furnizorii de servicii digitale de asistență pentru călătorii menționați la articolul L1513-2 alineatul (7);
- pentru datele referitoare la utilizarea în timp real a rețelei: administratorii domeniului public rutier menționați la articolul L1513-2 alineatul (1) din Codul transporturilor, persoanele juridice care permit distribuția de combustibili sau combustibili alternativi menționați la articolul L1513-2 alineatul (4), operatorii spațiilor de parcare menționați la articolul L1513-2 alineatul (5), furnizorii de servicii de informare în timp real privind traficul rutier și siguranța rutieră menționați la articolul L1513-2 alineatul (6) și deținătorii de date din sistemul de bord al unui autovehicul, în special producătorii de vehicule rutiere motorizate sau reprezentantul autorizat al acestora și furnizorii de servicii digitale de asistență pentru călătorii menționați la articolul L1513-2 alineatul (7).

Operatorii sistemelor de taxare rutieră sau orice alt tip de plată pentru utilizarea proprietății drumurilor publice menționate la articolul L1513-2 din Codul transporturilor includ, în special, entitățile care percep taxele rutiere, astfel cum sunt definite la articolul R119-3 din Codul autostrăzilor (CVR), și furnizorii de servicii de taxare rutieră, astfel cum sunt definiți la articolul R119-13 din Codul autostrăzilor.

Persoanele juridice care permit distribuția combustibililor alternativi menționați la articolul L1513-2 din Codul transporturilor includ, în special, instalatorii și operatorii de puncte de realimentare definiți la articolul D641-17 din Codul energiei, precum și operatorii de mobilitate menționați la articolul 2 din Decretul nr. 2017-26 din 12 ianuarie 2017 privind infrastructura de reîncărcare pentru vehiculele electrice și de stabilire a diferitelor măsuri de transpunere a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În vederea aplicării Regulamentului delegat (UE) nr. 885/2013, operatorii spațiilor de parcare menționați la articolul L1513-2 alineatul (5) din Codul transporturilor și furnizorii de servicii de informare în timp real privind traficul și siguranța rutieră menționați la articolul L1513-2 alineatul (6) fac obiectul obligațiilor de furnizare a datelor. Formatul în care trebuie furnizate datele se specifică printr-un ordin al ministrului transporturilor.

Pentru aplicarea Regulamentului delegat (UE) nr. 886/2013, obligațiile de a furniza date se aplică administratorilor domeniului rutier public menționați la articolul L1513-2 alineatul (1) din Codul transporturilor și furnizorilor de servicii de informare în timp real privind traficul rutier și siguranța rutieră menționați la articolul L1513-2 alineatul (6). Formatul în care trebuie furnizate datele se specifică printr-un ordin al ministrului transporturilor.

Articolul D1513-6. Datele furnizorilor de servicii de informare în timp real cu privire la trafic și de servicii de informare în materie de siguranță rutieră menționate la articolul L1513-2 alineatul (6) din Codul transporturilor și datele deținătorilor de date de la bordul vehiculelor, în special ale producătorilor de autovehicule sau ale reprezentantului autorizat al acestora și ale furnizorilor de servicii digitale de asistență pentru călătorii menționate la articolul L1513-2 alineatul (7), care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului delegat (UE) 2022/670, sunt accesibile oricărui administrator de domeniu rutier public menționat la articolul L1513-2 alineatul (1) din Codul transporturilor prin intermediul punctului național de acces definit la articolul D1513-11 din Codul transporturilor, în cazul în care utilizarea unor astfel de date contribuie la facilitarea furnizării de servicii compatibile, interoperabile și continue de informare în timp real cu privire la trafic.

Articolul D1513-7. Serviciul de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră în sensul Regulamentului nr. 886/2013 se utilizează pe autostrăzi, pe rețeaua rutieră transeuropeană globală și pe secțiunile rețelei rutiere naționale care nu sunt incluse în rețeaua respectivă.

Pentru aplicarea articolului 3 din Regulamentul delegat (UE) nr. 885/2013, zonele în care este necesară implementarea serviciilor de informații privind locurile de parcare sigure și securizate, inclusiv informațiile dinamice, cuprind rețeaua rutieră transeuropeană globală. Un ordin al ministrului transporturilor specifică rețelele suplimentare pe care sunt utilizate aceleași servicii.

Pentru aplicarea Regulamentului delegat (UE) 2022/670, obligațiile referitoare la tipurile de date menționate la punctele 2 și 4 din anexa la Regulamentul delegat (UE) 2022/670 se aplică întregii rețele rutiere accesibile publicului pentru traficul motorizat. Obligațiile referitoare la tipurile de date menționate la punctele 1, 3, 5 și 6 din anexa la prezentul regulament se aplică drumurilor din rețeaua rutieră transeuropeană globală și autostrăzilor care nu sunt incluse în rețeaua transeuropeană globală de transport rutier, iar de la 1 ianuarie 2028 drumurilor, altele decât autostrăzile și drumurile din rețeaua rutieră transeuropeană globală.

Articolul D1513-8. Un ordin al ministrului transporturilor definește modalitățile armonizate de prezentare de către furnizorii de servicii de informare rutieră a conținutului informativ furnizat utilizatorilor în temeiul articolelor 4 și 8 din Regulamentul delegat (UE) nr. 886/2013.”

„Secțiunea 3

Scopurile accesului la datele rutiere

Articolul D1513-9. Scopurile menționate la articolul L1513-2 din Codul transporturilor sunt definite după cum urmează:

Compatibilitatea corespunde capacității sistemelor de a interacționa cu sistemele existente cu care împărtășesc același scop, fără a împiedica dezvoltarea de noi tehnologii.

Interoperabilitatea corespunde capacității sistemelor și a proceselor industriale subiacente de a face schimb de date și de informații și cunoștințe pentru a se asigura că serviciile de informații în timp real privind traficul și siguranța rutieră sunt furnizate în mod eficace.

Securitatea corespunde autentificării deținătorilor de date și a utilizatorilor de date, integrității datelor și informațiilor transmise și anonimizării acestora. Aceasta acoperă, de asemenea, detectarea încălcărilor securității datelor și a actelor răuvoitoare și monitorizarea eligibilității fluxurilor de intrare.

Continuitatea corespunde furnizării de servicii fără întreruperi critice, evaluarea acestui criteriu fiind adaptată la caracteristicile rețelelor de transport avute în vedere.”

„Secțiunea 5

Punctul național de acces

Articolul D1513-11. Punctul național de acces menționat la articolul 5 din Regulamentul delegat (UE) nr. 885/2013, la articolul 7 din Regulamentul delegat (UE) nr. 886/2013 și la articolul 3 din Regulamentul delegat (UE) 2022/670 enumeră datele la care deținătorii de date și utilizatorii menționați la articolul 1 din prezentul decret sunt obligați să ofere acces în conformitate cu dispozițiile acestor regulamente.

În acest scop, deținătorii de date și utilizatorii furnizează și actualizează punctul național de acces cu:

- listele de date la care propun să ofere acces;
- datele de contact ale punctului (punctelor) de acces la aceste date;
- metadatele care permit punctului național de acces să ofere un serviciu de căutare de date.

Caracteristicile tehnice ale punctului național de acces și metadatele menționate la prezentul articol se specifică printr-un ordin al ministrului transporturilor.

Pentru a facilita compatibilitatea și interoperabilitatea furnizării de servicii de informare în timp real privind traficul și siguranța rutieră, se consideră că obligația de a furniza date în conformitate cu formatele europene prevăzute de Regulamentele delegate (UE) 2022/670, 885/2013 și 886/2013 este îndeplinită în cazul în care deținătorul de date transmite datele sale punctului național de acces în conformitate cu termenii unui acord de transmitere și conversie a datelor propus de Ministerul Transporturilor și convenit între părți.

Modalitățile de accesibilitate a datelor și a informațiilor prevăzute la articolul L1513-2 din Codul transporturilor cu privire la siguranța prestării acestor servicii pot fi specificate prin ordin al ministrului transporturilor.”

Articolul 2

Capitolul IV din cartea V din prima parte a părții de reglementare a Codului transporturilor se completează cu următorul articol, care are următoarea formulare:

„Articolul D1514-4. Producătorii de vehicule rutiere motorizate sau reprezentantul autorizat al acestora menționați la articolele D1514-1, D1514-2 și D1514-3 din Codul transporturilor furnizează punctului național de acces și actualizează:

- listele de date la care propun să ofere acces;
- datele de contact ale punctului (punctelor) de acces la aceste date;
- metadatele care permit punctului național de acces să ofere un serviciu de căutare de date.

Articolul 3

La articolul D1514-1 alineatul (V) din Codul transporturilor, la articolul D1514-2 alineatele (V) și (IX) din Codul transporturilor și la articolul D1514-3 alineatul (V) din Codul transporturilor, cuvintele *„la articolul 3 din Decretul nr. 2015-474 din 27 aprilie 2015 privind furnizarea de servicii de informare cu privire la locurile de parcare pentru camioane și vehicule comerciale și cu privire la datele și procedurile de furnizare a informațiilor în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră”* se înlocuiesc cu cuvintele *„la articolul D1514-11 din Codul transporturilor”*.

Articolul 4

Decretul nr. 2017-1517 din 30 octombrie 2017 privind furnizarea de servicii de informare în timp real cu privire la trafic se abrogă.

Decretul nr. 2015-474 din 27 aprilie 2015 privind furnizarea de servicii de informare cu privire la locurile de parcare pentru camioane și vehicule comerciale și cu privire la datele și procedurile de furnizare a informațiilor în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră se abrogă.

Articolul 5

Prezentul decret intră în vigoare în ziua următoare datei publicării sale în *Jurnalul Oficial*, cu excepția dispozițiilor articolului D1514-4 din Codul transporturilor prevăzut la articolul 2, care intră în vigoare la un an de la data publicării sale în *Jurnalul Oficial*.

Datat,

De către prim-ministru:

Ministrul amenajării teritoriului și
descentralizării,

Ministrul de interne

Ministrul de pe lângă ministrul amenajării teritoriului și descentralizării, responsabil cu
transporturile,