

REPUBLIKA FRANCUSKA

Ministerstwo ds. Planowania
Przestrzennego i Decentralizacji,
Transportu

PROJEKT

Rozporządzenie nr z dnia

w sprawie cyfryzacji danych i informacji dotyczących ruchu drogowego i bezpieczeństwa, o których mowa w art. L 1513-2 kodeksu transportu.

NR REF.:

Zainteresowane grupy: *Organy policji drogowej, zarządcy nieruchomości dróg publicznych, operatorzy parkingów.*

Przedmiot: *Wyznaczenie posiadaczy i użytkowników danych i informacji umożliwiających świadczenie usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu drogowego, które muszą być dostępne w formacie cyfrowym, w przypadku gdy istnieją informacje bazowe, w stosownych przypadkach poprzez cyfryzację danych niecyfrowych.*

Wejście w życie: *tekst wchodzi w życie w następnym dniu po publikacji w Dzienniku Urzędowym.*

Zastosowanie: *przepis rozporządzenia został przyjęty na podstawie art. L 1513-2 kodeksu transportowego i zmienionej dyrektywy 2010/40/UE.*

Premier,

na podstawie sprawozdania Ministra ds. Planowania Przestrzennego i Decentralizacji,

Uwzględniając znowelizowaną dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu, w szczególności jej art. 6a,

uwzględniając kodeks transportowy, w szczególności jego art. L1513-2,

Uwzględniając dekret nr [...] z dnia [...] r. w sprawie danych i informacji o ruchu drogowym i bezpieczeństwie ruchu drogowego, o których mowa w art. L1513-2 kodeksu transportu do celów stosowania rozporządzeń (UE) 2022/670, (UE) 886/2013 i (UE) 885/2013,

postanawia, co następuje:

Artykuł 1

W części 1 księgi V, rozdział III części regulacyjnej kodeksu transportu zostaje uzupełniony o następującą sekcję w brzmieniu:

„Część 4 Obowiązki w zakresie cyfryzacji danych drogowych.

„Artykuł D. 1513-10.-Obowiązki cyfrowego zapisu posiadanych danych, niezależnie od ich pierwotnego formatu i pod warunkiem istnienia podstawowych informacji, podlega:

- w przypadku danych dotyczących statycznych i dynamicznych przepisów ruchu drogowego: zarządcy dróg publicznych, o których mowa w art. L 1513-2 pkt 1 kodeksu transportu, oraz organy posiadające uprawnienia policji drogowej, o których mowa w art. L 1513-2 pkt 2 tego kodeksu;
- w przypadku danych dotyczących stanu sieci: zarządcy dróg publicznych, o których mowa w art. L 1513-2 pkt 1 kodeksu transportu, oraz organy posiadające uprawnienia policji drogowej, o których mowa w art. L 1513-2 pkt 2 tego kodeksu;
- w przypadku danych dotyczących usług informacyjnych i rezerwacyjnych dotyczących bezpiecznych i chronionych parkingów dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych: operatorzy parkingów, o których mowa w art. L 1513-2 pkt 5 kodeksu transportu;
- w przypadku danych dotyczących wykrytych zdarzeń lub warunków związanych z bezpieczeństwem drogowym dotyczących minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym: zarządcy dróg publicznych, o których mowa w art. L 1513-2 pkt 1 kodeksu transportu.

Strefy geograficzne, w których przedmiotowe dane muszą być rejestrowane w formacie cyfrowym, oraz terminy cyfryzacji są określone w załączniku III do dyrektywy (UE) 2010/40 i określone zarządzeniem Ministra Transportu.

Przedmiotowe dane i ich formaty cyfrowe określa zarządzenie ministra właściwego do spraw transportu.

Artykuł 2

Za wykonanie niniejszego rozporządzenia, który podlega opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym* Republiki Francuskiej odpowiadają, każdy w zakresie swoich właściwości, Minister ds. Planowania Przestrzennego i Decentralizacji oraz Minister przy Ministrze ds. Planowania Przestrzennego i Decentralizacji odpowiedzialny za transport.

Datowano

Przez Premiera:

Minister ds. Planowania Przestrzennego i
Decentralizacji,

Minister przy Ministrze ds. Planowania Przestrzennego i Decentralizacji właściwy do spraw
transportu,