

Specifikace

společnosti Austro Control GmbH týkající se požadavků na zařízení a systémy, které musí splňovat vlastník letecké překážky v případě systémů detekčního osvětlení letadel. Specifikace se provádí podle § 123a odst. 1 zákona o letectví (LFG), Spolk. věst. č. 253/1957, naposledy pozměněného spolkovým zákonem zveřejněným ve Spolk. věst. I č. 40/2024.

A. Ustanovení zákona LFG [zákon o letectví]

Společnost Austro Control GmbH řídí noční značení leteckých překážek předepsané v zájmu bezpečnosti letového provozu podle potřeby.

To platí pro překážky letového provozu zřízené dne 19. dubna 2024 (datum nabytí účinnosti § 123a LFG) nebo po tomto datu, pokud nebylo řízení nočního označení příslušné překážky letového provozu v souladu s potřebami zakázáno ve výjimce podle § 91 LFG.

U leteckých překážek postavených před 19. dubnem 2024 se řízení provádí pouze v případě, že orgán příslušný pro leteckou překážku na žádost vlastníka letecké překážky rozhodnutím podle § 91 LFG stanovil, že noční označení letecké překážky podle potřeby je přípustné.

Informace o zavedení nočního označení letových překážek podle potřeby se předávají společnosti Austro Control GmbH pro účely poskytování letových informací.

Řízení podle potřeby provádí společnost Austro Control GmbH zpracováním dostupných dat do signálů a jejich výstupem na rozhraní. Signál je součástí rozhodovacího a spínacího procesu prováděného vlastníkem překážky, na jehož konci dochází k deaktivaci/aktivaci nočního označení letecké překážky podle potřeby vlastníkem překážky.

B. Technická ustanovení

1. Systém detekce a spínání vyvinutý společností Austro Control GmbH v rámci plnění zákonného mandátu zahrnuje různé, vzájemně nezávislé zdroje dat a technologie, aby byla zajištěna maximální bezpečnost, účinnost a flexibilita. Cílem je, aby noční označení instalované na příslušné letecké překážce mohlo být na konci řetězce odpovědnosti deaktivováno pouze v případě, že s vysokou pravděpodobností nedojde ke kolizi mezi leteckou překážkou a letadly, a tím nebude ohrožena bezpečnost letového provozu.

Za tímto účelem je letecká překážka buď zaznamenána samostatně v databázi detekčního a spínacího systému, nebo přiřazena ke skupině bodových překážek stanovené společností Austro Control GmbH, přičemž takto vytvořená skupina překážek je při generování signálu považována za jednu leteckou překážku. Takto vytvořená překážka je společností Austro Control GmbH obklopena polygonálním válcem s bezpečnostní vzdáleností stanovenou touto společností. Horní hranu polygonálního válce tvoří vodorovná plocha ležící ve výšce volného prostoru nad překážkou.

2. Systém detekce a spínání zkontroluje, zda stávající datové zdroje dodávají data, a na základě těchto dat určí, zda neexistuje konflikt mezi tělesem polygonálního válce a letadly. Pokud žádné letadlo nedotýká obalu polygonálního válce nebo jeho povrchu ani se nenachází uvnitř, je vydán signál. Tento signál je generován každé čtyři (4) sekundy, má platnost deset (10) sekund a je poskytován jako odpověď JSON na rozhraní společnosti Austro-Control GmbH. Pokud signál nedorazí k letecké překážce nebo nelze dekodovat, zajistí vlastník překážky, aby bylo aktivováno nebo zůstalo aktivováno noční označení podle potřeby.

Rozhraní je hostováno na internetu a je dostupné pouze jeho prostřednictvím. Oblast odpovědnosti a vlivu společnosti Austro Control GmbH končí na tomto internetovém rozhraní. Každý vlastník letecké překážky obdrží při začlenění své letecké překážky do databáze systému BNK přístupové údaje k rozhraní, na kterém je signál k dispozici.

3. Signály generované a poskytované společností Austro Control GmbH smí být používány výhradně k řízení dodatečného označení letecké překážky ve spektrálním rozsahu viditelném pro člověka. Použití signálů k řízení osvětlovacích zařízení pomocí infračervených světél podle potřeby není výslovně součástí zákonného mandátu společnosti Austro Control GmbH a proto nesmí být prováděno.

Noční označení podle potřeby se vztahuje výhradně na překážková a výstražná světla, která jsou ve spektrálním rozsahu viditelném pro člověka. Z toho vyplývá požadavek na dva nezávisle nainstalované elektrické obvody, jeden pro osvětlení ve viditelném spektru a jeden pro osvětlení v infračerveném spektru.

Datum zahájení provozu nočního označení podle potřeby musí být oznámen společností Austro Control GmbH s předstihem čtyř kalendářních týdnů, a to poštou a e-mailem na adresu bnk@austrocontrol spolu se všemi potřebnými doklady v jedné zásilce - spolu s vyplněným formulářem překážky společnosti Austro Control GmbH, který je založen na měřicím protokolu vyhotoveném oprávněnou osobou. Aktuální formulář překážky je k dispozici na webových stránkách společnosti Austro Control na adrese [Austro Control GmbH - údaje o překážkách podle § 85 LFG](#).

Pokud existuje podezření, že údaje o přístupu jsou zneužívány, může společnost Austro Control GmbH znemožnit dotčenému vlastníkovu přístup k rozhraní, dokud nebudou vyjasněny dané okolnosti.

4. Signály může získat vlastník letecké překážky. Pokud je k dispozici signál, který signalizuje, že v ruce nedochází k žádnému střetu, může být noční označení deaktivováno. Společnost Austro Control GmbH k tomuto účelu poskytuje přes internet rozhraní Rest API. Síť VPN (virtuální privátní síť) není nutná. Při dotazu na rozhraní s uvedením příslušných parametrů, jako je ID překážky, na kterou se dotaz vztahuje, je vrácena odpověď ve formátu JSON.

C. Ohlašovací povinnosti

5. Více spoluvlastníků letecké překážky musí jmenovat společného zmocněnce v tuzemsku, který musí být oprávněn samostatně podávat žádosti a přijímat oznámení. Vlastníci překážek, kteří mají bydliště nebo sídlo mimo spolkové území, musí jmenovat zmocněnce pro přijímání oznámení v Rakousku.
6. V případě změny vlastníka letecké překážky (včetně částí překážky nebo spoluvlastníka) jsou starý a nový vlastník povinni neprodleně sdělit jméno, adresu a kontaktní údaje nového vlastníka, jakož i jméno a adresu předchozího vlastníka.
7. Vlastník letecké překážky je povinen neprodleně nahlásit podezření na zneužití svých přístupových údajů společnosti Austro Control GmbH na adrese bnk@austrocontrol.at bnk@austrocontrol.at.
8. Odstranění letecké překážky, a to i její části, je nutné oznámit společnosti Austro Control GmbH s uvedením data odstranění, přičemž na požádání je nutné se společností Austro Control GmbH písemně dohodnout na základě oznámení pro lezce – NOTAM.

D. Specifikace rozhraní

9. Každý vlastník překážky obdrží při začlenění své letecké překážky do databáze systému BNK přístupové údaje k rozhraní, kde lze signály načíst. Je nastavena autentizace pomocí

uživatelského jména a hesla. Tyto přihlašovací údaje poskytuje společnost Austro Control. Pomocí tohoto uživatelského jména a hesla lze získat JWT-token, pomocí kterého lze odesílat žádosti „get-requests“ na REST-API. Poté se vrátí odpověď JSON. V této odpovědi jsou vydány signály pro příslušné letecké překážky. Tyto signály se generují každé 4 sekundy a jsou platné po dobu 10 sekund.

10. Tyto signály může vlastník překážky získat prostřednictvím poskytnutého serveru pomocí přístupových údajů. V případě platného signálu, který oznamuje, že nedochází ke konfliktu, lze osvětlení překážky deaktivovat. Společnosti ACG k tomuto účelu poskytuje přes internet Rest API, které lze dotazovat pomocí různých programovacích jazyků a knihoven. Síť VPN (virtuální privátní síť) není nutná. Při dotazu na rozhraní s uvedením příslušných parametrů, jako je ID překážky, na kterou se dotazujeme, je vrácena odpověď JSON, která obsahuje níže uvedený obsah.

11. Odpověď JSON získaná přes rozhraní obsahuje tyto parametry:

12.1 Approval (true/false):

Pokud je parametr pro schválení nastaven na „true“, může být osvětlení překážky vypnuto.

12.2 ref_time (ISO date):

Parametr „ref_time“ označuje čas, kdy byla zpráva vytvořena.

12.3 valid_until (ISO date):

Parametr „valid_until“ udává dobu platnosti zprávy.

12.4 Checksum (string):

Kontrolní součet („checksum“) lze použít ke kontrole parametrů. Vytváří se takto:

Tento kontrolní součet je hash sha256 řetězce, který se skládá z parametrů approval+ref_time+valid_until.

Podrobnější dokumentace k dotazování rozhraní bude v případě potřeby k dispozici ve formě webové specifikace OpenAPI.

E. Vstup v platnost

Tato specifikace vstupuje v platnost dnem jeho zveřejnění v Rakouském věstníku pro letce (ÖNfL – Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrt).

Specifikace zveřejněná pod číslem 410 ve vydání ÖNfL ze dne 30.8.2024 pozbývá platnosti, jakmile tato specifikace vstoupí v platnost.