

SŁUŻBA CYWILNA WALONII

Projekt dekretu rządu Walonii zmieniającego dekret rządu Walonii z dnia 21 marca 2024 r. w sprawie użytkowania pojazdów nienormatywnych w transporcie drogowym i określający procedury i warunki wydawania zezwoleń na transport nienormatywny oraz dekret rządu Walonii z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie wydawania zezwoleń na transport nienormatywny

Rząd Walonii,

mając na uwadze art. 20 ustawy specjalnej z dnia 8 sierpnia 1980 r. w sprawie reformy instytucjonalnej, zmienionej ustawą specjalną z dnia 16 lipca 1993 r.,

mając na uwadze art. 3, 4, 8, 12, 24, 33 sekcja 2 i art. 44 sekcja 1 dekretu z dnia 4 kwietnia 2019 r. w sprawie kar administracyjnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego,

mając na uwadze dekret rządu Walonii z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie wydawania zezwoleń na transport nienormatywny,

mając na uwadze dekret Rządu Walonii z dnia 21 marca 2021 r. w sprawie ruchu drogowego pojazdów nienormatywnych i określający warunki wydawania zezwoleń na transport nienormatywny,

mając na uwadze opinię Inspektoratu Finansowego wydaną w dniu xxx,

mając na uwadze sprawozdanie z dnia 16 grudnia 2024 r. sporządzone zgodnie z art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 11 kwietnia 2014 r. w sprawie egzekwowania rezolucji Konferencji Narodów Zjednoczonych w sprawie kobiet w Pekinie we wrześniu 1995 r. oraz włączenia perspektywy płci do wszystkich polityk regionalnych,

mając na uwadze zgodę Ministra Budżetu udzieloną w dniu xxx,

mając na uwadze konsultacje między samorządami regionalnymi zgodnie z art. 6 ust. 2 pkt 5 ustawy specjalnej o reformach instytucjonalnych z dnia 8 sierpnia 1980 r.,

mając na uwadze opinię xxx Rady Stanu wydaną w dniu XXX zgodnie z art. 84 ust. 1 akapit pierwszy pkt 2 ustaw o Radzie Stanu, ujednoczonych w dniu 12 stycznia 1973 r.,

na wniosek Ministra ds. Mobilności,

po obradach,

NINIEJSZYM ROZPORZĄDZA, CO NASTĘPUJE:

Rozdział 1 Przepisy zmieniające

Artykuł 1. Art. 2 ust. 7 dekretu rządu Walonii z dnia 21 marca 2024 r. w sprawie użytkowania pojazdów nienormatywnych w transporcie drogowym oraz określającego procedury i warunki wydawania zezwoleń na transport nienormatywny został uzupełniony o akapit 4 w następującym brzmieniu:

„Pojazdy nienormatywne, o których mowa w akapicie 2, są używane pod następującymi warunkami:

1) poruszają się w przypadkach, o których mowa

- a) w ust. 3, 1, 4 i 5, w promieniu nie większym niż dwadzieścia pięć kilometrów od miejsca budowy lub montażu;
- b) w przypadkach, o których mowa w ust. 3 pkt 2 i 3, w promieniu nie większym niż piętnaście kilometrów od miejsca budowy lub montażu;

2) w przypadku pojazdów nienormatywnych kategorii 2, przemieszczają się one maksymalnie na dwóch zalecanych trasach alternatywnych;

3) nie poruszają się równocześnie po drogach publicznych. ”.

Artykuł 2. W art. 22 § 1 i 2 tego samego dekretu słowa „większy niż 3,20 m” zastępuje się słowami „większy niż 3,50 m”.

Artykuł 3. W art. 24 tego samego dekretu wprowadza się następujące zmiany:

1) uchyla się akapit drugi;

2) między akapitem pierwszym a akapitem drugim dodaje się akapit w brzmieniu: „Długość dachu pojazdu towarzyszącego musi wynosić co najmniej 2,50 metra, a wysokość dachu pojazdu towarzyszącego musi wynosić co najmniej 1,75 metra. ”.

Artykuł 4. W art. 33 ust. 1 tego samego dekretu słowa „w klasie 3, która składa się z żółtej kurtki i ewentualnie żółtych spodni lub połączenia tego samego koloru;” zastępuje się słowami „w klasie 2, która składa się z żółtej kurtki i żółtych spodni lub kurtki w klasie 3 lub połączenia klasy 3 w tym samym kolorze;”.

Artykuł 5. W art. 41 akapit 1 tego samego dekretu słowa „nienormatywny rolniczy” zastępuje się słowami „nienormatywny zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 6 dekretu z dnia 4 kwietnia 2019 r.: ”.

Artykuł 6. W art. 43 sekcja 1 tego samego dekretu uchyla się ust. 1.

Artykuł 7. W załączniku 2 do tego samego dekretu wprowadza się następujące zmiany:

1) w lit. A) Zezwolenie/nakazy wprowadza się następujące zmiany:

- a) w kolumnie a5 „Naruszenia” słowa „naruszeń wynikających ze zwolnienia pojazdu ze względów technicznych” zastępuje się słowami „naruszeń wynikających z dokumentacji technicznej pojazdu”;
- b) w a9 w kolumnie „pobierane kwoty” uchyla się słowa „Stosowanie art. 21 dekretu z dnia 4 kwietnia 2019 r.”;

2) w lit. B) Załadunek, b2, w kolumnie „Naruszenia”, w b2.1 słowa „promienie bezwładności” zastępuje się słowami „promienie skrętu”;

3) w lit. C) Naruszenia związane z towarzyszeniem, dodaje się następujące zmiany:

- a) w c1, w kolumnie „Naruszenia”, w c1.2, tiret pierwsze, w pkt 2, słowa „przekraczający 3,20 m” zastępuje się słowami „przekraczający 3,50 m”;
- b) w c6, w kolumnie „Naruszenia”, w pkt 4 słowa „przekraczające 70 km” zastępuje się słowami „przekraczające 90 km”;

4) w lit. D) „Pojazdy rolnicze” w d1 wpisy w kolumnie „Naruszenia” otrzymują brzmienie:

„Nienormatywny pojazd rolniczy:

- 1) nie jest wykorzystywany wyłącznie do celów rolniczych;
- 2) którego szerokość jest większa niż 3,50 m i mniejsza lub równa 4,25 m, których długość wynosi 27,00 m lub mniej i których wysokość i masa są zgodne z kodeksem drogowym i przepisami technicznymi lub po konsultacjach są uznane za zgodne z nimi przez dyrektora administracji;
- 3) przemieszcza się w promieniu maksymalnie 50 km od siedziby głównej lub firmy;
- 4) w przypadku holowanego pojazdu rolniczego, gdy jest on załadowany maszynami rolniczymi lub sprzętem rolniczym;

Nie jest oznaczony pojazdem ostrzegawczym. ”;

5) w lit. F) Wyposażenie, wprowadza się następujące zmiany:

- a) w f10 w kolumnie „Naruszenia” w f10.1 uchyla się słowa „lub do dnia 31 grudnia 2015 r., zgodnie z art. 47.1 kodeksu drogowego”;
- b) w f16 w kolumnie „Naruszenia” w f16.1 po słowach „we wszystkich kierunkach” dodaje się słowa „oraz dwa pomarańczowe światła umieszczone z przodu pojazdu, które działają podczas transportu nienormatywnego”;

Artykuł 8. W art. 7 dekretu rządu Walonii z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie wydawania zezwoleń na transport nienormatywny, zmienionego art. 49 dekretu rządu Walonii z dnia 21 marca 2024 r. w sprawie użytkowania pojazdów nienormatywnych w transporcie drogowym i określającego procedury i warunki wydawania zezwoleń na transport nienormatywny, dodaje się ust. 3 i 4 w następującym brzmieniu:

„§ 3. Jeżeli wniosek o udzielenie zezwolenia jest niekompletny i wymaga uzupełnienia, w ciągu pięciu dni roboczych od daty otrzymania wniosku wnioskodawca otrzymuje wykaz brakujących elementów.

Wnioskodawca zostanie poinformowany o dacie otrzymania brakujących elementów.

Jeżeli otrzymane elementy w dalszym ciągu wymagają podania dodatkowych informacji, wnioskodawca zostanie ponownie wezwany do uzupełnienia brakujących elementów w ciągu trzech dni roboczych od daty, o której mowa w ust. 2.

Procedurę powtarza się zgodnie z ust. 2 i 3 aż do momentu uzupełnienia wniosku.

§ 4. Wnioskodawcę informuje się o potrzebie konsultacji:

1) w ciągu pięciu dni roboczych od otrzymania wniosku, lub

2) w ciągu trzech dni roboczych od otrzymania dodatkowych informacji, o których mowa w § 3. ”.

Rozdział 2 Przepisy końcowe

Artykuł 9. Niniejszy dekret wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w belgijskim Dzienniku Urzędowym, z wyjątkiem art. 5, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2028 r.

Artykuł 10. Za wykonanie niniejszego rozporządzenia odpowiada Minister ds. Mobilności.

Namur, dnia

W imieniu rządu:

Minister-Prezydent,

Adrien DOLIMONT

Minister ds. Mobilności,

François DESQUESNES