

Zviedrijas Transporta aģentūras Normatīvo aktu krājums



Noteikumi, ar ko groza Zviedrijas Transporta aģentūras Noteikumus un vispārīgos ieteikumus (TSFS 2012:97) par tehniskajām apskatēm

TSFS 20 [gads]:[Nr.]

Publicēti [..]

[Izvēlieties datumu]

Pieņemti [..] [Izvēlieties datumu].

CEĻU SATIKSMĒ

Saskaņā ar Rīkojuma par transportlīdzekļiem (2009:211) 8. nodaļas 16. pantu Zviedrijas Transporta aģentūra ar šo nolēmj, ka Aģentūras noteikumu un vispārīgo ieteikumu (TSFS 2017:54) par tehniskajām apskatēm 1. nodaļas 2. pantu un 1. pielikumu izsaka turpmāk minētajā redakcijā.

2. pants¹ Šajos noteikumos izmanto šādas definīcijas:

<i>akreditēta darbnīca</i>	ir transportlīdzekļu darbnīca, kuras sastāvā ietilpst pārbaudes struktūra, kas ir akreditēta pārbaudīt darbnīcas veiktos remontdarbus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 765/2008 (2008. gada 9. jūlijs), ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93, (tās sākotnējā redakcijā) un saskaņā ar Likumu (2011:791) par akreditāciju un atbilstības novērtēšanu;
<i>alternatīva kontroles metode</i>	ir cita kontroles metode, ko pati kontroles struktūra definējusi savā vadības sistēmā un kas nodrošina līdzvērtīgu rezultātu;
<i>trešais (3) trūkumu līmenis</i>	ir līmenis, kad transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis ir nepieņemami pasliktinājies attiecībā pret tā īpašībām un aprīkojumam noteiktajām prasībām, un šis trūkums ir tik būtisks, ka transportlīdzekļi nevar

¹ Grozījums nozīmē arī to, ka definīciju “transportlīdzekļa eCall sistēma uz 112 bāzes” svīturo no saraksta.

	izmantot, neapdraudot ceļu satiksmes drošību;
<i>otrais (2) trūkumu līmenis</i>	ir līmenis, kad transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis ir nepieņemami pasliktinājies attiecībā pret tā īpašībām un aprīkojumam noteiktajām prasībām, un šis trūkums nav vienkāršs no vides vai ceļu satiksmes drošības viedokļa;
<i>otrais (2) trūkumu līmenis, kas atzīmēts ar krustiņu (x),</i>	ir līmenis, kad transportlīdzeklis neatbilst noteiktajām prasībām, bet šāds trūkums ir vienkāršs no vides un ceļu satiksmes drošības viedokļa un neprasa atkārtotu pārbaudi, tomēr uzliek transportlīdzekļa īpašniekam pienākumu nekavējoties novērst minēto trūkumu;
<i>trūkumu E līmenis</i>	ir līmenis, ko izmanto, lai reģistrētu datus par noteiktām sastāvdaļām, sistēmām un atsevišķām tehniskām vienībām, kas nav uzskatāmi par trūkumiem;
<i>trūkumu K līmenis</i>	ir līmenis, ko izmanto pārtrauktai tehniskajai apskatei, ja nav bijis iespējams īstenot vienu vai vairākus pārbaudes posmus;
<i>trūkumu R līmenis</i>	ir līmenis, kad transportlīdzeklis ir pārveidots salīdzinājumā ar pēdējo apstiprināto konstrukciju un tam ir jāveic jauna reģistrācijas pārbaude, lai nodrošinātu, ka transportlīdzeklis atbilst noteiktajām prasībām attiecībā uz tā stāvokli un aprīkojumu;
<i>trūkumu S līmenis</i>	ir līmenis, kad transportlīdzeklim ir kombinēti trūkumi un divi vai vairāki no šiem trūkumiem mijiedarbojas tā, ka visi trūkumi kopā tiek vērtēti kā nopietnāki nekā atsevišķie trūkumi. Tāpēc vispārējais novērtējums tiek veikts augstākā kontroles programmas līmenī un ar nākamo augstāko pamatu, kas nosaka trūkumu līmeni;
<i>trūkumu līmeņa kods</i>	ir kods, kas norāda trūkuma nozīmīgumu videi vai ceļu satiksmes drošībai vai pārbaudes rezultātu;
<i>pārbaude</i>	ir jebkura veida tehniskā apskate (pilnīga tehniskā apskate, tehniskā apskate uz ceļa, turpmākā tehniskā apskate, reģistrācijas tehniskā apskate, atbilstības tehniskā apskate un mopēdu tehniskā apskate);
<i>pārbaudes stacija</i>	ir jebkura stacionāra vai mobila iekārta, kurā tiek

	veiktas pārbaudes; mobilā iekārta sastāv no transportlīdzekļa, kas reģistrēts Zviedrijas Ceļu satiksmes reģistrā;
<i>pārbaudes programmas kods</i>	ir kods, kas norāda attiecīgās pārbaudes veidu;
<i>trūkums, kura apmēru apzīmē ar pakāpi “nebūtisks”,</i>	ir tad, kad sistēma/sastāvdaļa nav labā darba kārtībā vai ir bojāta, un šis trūkums ir skaidri pamanāms;
<i>trūkums, kura apmēru apzīmē ar pakāpi “būtisks”,</i>	ir tad, kad trūkums ir skaidri identificējams un tā apmērs ir būtisks;
<i>trūkums, kura apmēru apzīmē ar pakāpi “ļoti būtisks”,</i>	ir tad, kad trūkums ir pilnīgi acīmredzams un izteikti smags;
<i>bremžu kontrole</i>	ir bremsēšanas sistēmu pārbaude saskaņā ar kontroles programmu;
<i>efektivitāte</i>	ir lielums, kas izteikts procentos un sastāv no bremsēšanas spēka, kas izdalīts ar smaguma pakāpi un pēc tam reizināts ar 100;
<i>pēcpārbaude</i>	ir pārbaude, kurā pārbauda, kā ir novērsti trūkumi, kas konstatēti iepriekš veiktā tehniskā apskatē vai pārbaudē uz ceļa;
<i>vienkāršs izmēģinājuma brauciens</i>	ir transportlīdzekļa pārbaude, braucot īsu attālumu, lai pārbaudītu vispārējo braukšanas spēju;
<i>vienkārši trūkumi</i>	ir trūkumi otrajā līmenī, kas apzīmēti ar krustiņu (2x) un ir konstatēti pilnīgas tehniskās apskates vai pēcpārbaudes laikā;
<i>piestiprināšana</i>	ir detaļas vai sastāvdaļas fiksācija tā, lai tā pildītu savu konkrēto funkciju, neriskējot ar atdalīšanos;
<i>bojājuma indikators (OBD)</i>	ir gaismas vai skaņas signāls, kas informē transportlīdzekļa vadītāju par to, ka ar emisiju saistītā sastāvdaļa, kas savienota ar OBD sistēmu, vai pati OBD sistēma nedarbojas;
<i>tehniskā pārbaude uz ceļa</i>	ir kopīgs nosaukums dažādām satiksmē iesaistīto transportlīdzekļu izlases veida tehniskajām pārbaudēm, ko veic policijas darbinieki vai

	autoinspektori gar autoceļiem;
<i>transportlīdzekļa identifikācijas numurs</i>	ir šasijas numurs, virsbūves numurs vai cits līdzvērtīgs īpašais marķējums;
<i>konkrētā transportlīdzekļa informācija</i>	ir tehniskie dati, atsaucē dati vai robežlielumi, kas nepieciešami konkrētā transportlīdzekļa pārbaudei;
<i>transportlīdzekļa gads</i>	ir informācija Zviedrijas Ceļu satiksmes reģistrā, kas norāda transportlīdzekļa modeļa izlaides gadu vai, ja tāda nav, ražošanas gadu, vai, ja nav nevienas no šīm norādēm, tad gadu, kurā transportlīdzeklis pirmo reizi izmantots;
<i>pilnīga tehniskā apskate</i>	ir regulārās pārbaudes veids saskaņā ar 1.–3. pielikumā minēto pārbaudes programmu;
<i>pilns izmēģinājuma brauciens</i>	ir transportlīdzekļa īpašību pārbaude parastā izmēģinājuma braucienā, tostarp pārbaudot bremzēšanu, manevrēšanu un vadāmību;
<i>funkcija</i>	ir paredzētā darbība, ko nodrošina sistēma, sastāvdaļa vai detaļa;
<i>funkcionālais izmēģinājums</i>	ir izmēģinājums, kurā pārbauda, vai sistēma, sastāvdaļa vai detaļa normālas lietošanas vai manevrēšanas laikā darbojas, kā paredzēts;
<i>funkcionālā spēja</i>	ir novērtējums par to, vai sistēma, sastāvdaļa vai detaļa spēj darboties, ja funkcionālais izmēģinājums nav iespējams;
<i>rīkojums par tehniskās apskates veikšanu</i>	ir prasība veikt pilnīgu tehnisko apskati;
<i>rīkojums novērst trūkumus</i>	ir prasība veikt pēcpārbaudi vai pasākumus, remontdarbus un pārbaudi akreditētā darbnīcā;
<i>vienkāršota skaņas līmeņa pārbaude</i>	ir izplūdes skaņas līmeņa mērīšana saskaņā ar 5. pielikumu;
<i>garantētais spiediens</i>	ir ražotāja garantētais minimālais spiediens, kas pieejams bremžu cilindriņā maksimālās bremzēšanas laikā (Pgar) un ko izmanto maksimālā bremzēšanas spēka un efektivitātes aprēķināšanai; piekabēm, kas izlaistas, sākot no 2005. modeļa gada, un piekabēm, kas aprīkotas ar elektronisku bremzēšanas sistēmu (EBS), kā alternatīvu izmanto spiedienu 0,80 MPa,

	pārējām piekabēm šis spiediens ir noteikts 0,65 MPa līmenī;
<i>vaļīga gaita</i>	ir locītavas vai gultņa kustības novirze no konstrukcijā paredzētās normālās kustības;
<i>pārbaude par vaļīgu gaitu</i>	ir izkrautā stāvoklī veikta pārbaude par locītavas vai gultņa novirzi no paredzētās gaitas, ja šāda pārbaude ir iespējama;
<i>riteņu apgriezību skaits bremžu pārbaudes laikā</i>	ir riteņu apgriezību skaits, kuram aprēķina nolūkiem ir pieļaujama novirze $\pm 25\%$ no pilnā riteņu apgriezību skaita;
<i>neveikta pārbaude</i>	ir tad, kad sistēma vai sastāvdaļa nav pārbaudīta, jo transportlīdzeklī ir konstatēts kāds trūkums vai arī transportlīdzekļa konstrukcijas vai uzbūves dēļ to nav iespējams pārbaudīt;
<i>tehniskā apskate</i>	ir vispārīgs termins, ar ko apzīmē transportlīdzekļu pārbaudes un kas ietver pilnīgu tehnisko apskati un pēcparbaudi;
<i>aizture</i>	ir norāde, ka sistēmas, sastāvdaļas vai detaļas funkcionēšana vai manevrēšana ir traucēta/nedroša;
<i>aizlieguma zīme</i>	ir zīme, ko piestiprina transportlīdzeklim, ja tiek noteikts transportlīdzekļa vadīšanas aizliegums (4. pielikums);
<i>trokšņa pārbaude</i>	ir subjektīvs novērtējums par izplūdes trokšņa līmeni vai troksni no iespējamiem bojājumiem, ko veic ieklausoties;
<i>vidējais bremzēšanas spēks viena riteņa apgrieziena laikā</i>	ir aprēķinātais vidējais lielums bremzēšanas spēkam, kas rodas riteņa vidējā apgrieziena laikā, ar nemainīgu pedāļa vai darba spiedienu bremžu kontroles gadījumā;
<i>mērīšana</i>	ir daudzuma lieluma noteikšana, izmantojot mēriekārtas;
<i>vizuāla apskate</i>	ir pārbaude, kuras pamatā lielākoties ir vizuāli iespaidi, bet tā var ietvert arī citu sensoro orgānu iespaidus, kā arī vienkāršas manuālas darbības un vienkāršus mērījumus;
<i>periodiskā tehniskā apskate</i>	ir periodiska pilnīga tehniskā apskate saskaņā ar Rīkojumu par transportlīdzekļiem (2009:211);
<i>pozīcija</i>	ir kods, kas sastāv no 1–4 cipariem un identificē sistēmu, apakšsistēmu, sastāvdaļu un atsevišķas

	sastāvdaļas un detaļas saskaņā ar 1–3 pielikumā iekļauto verifikācijas programmu;
<i>atskaites bremzēšanas spēks</i>	ir riteņa ass bremzēšanas spēks, kas rodas riepu perifērijā, veicot testēšanu dinamometriskajā bremžu testēšanas ierīcē un kas saistīts ar bremžu cilindra spiedienu, kas norādīts dokumentā, kurš izdots tipa apstiprinājuma laikā saskaņā ar ECE R 13;
<i>palēninājuma tests</i>	ir transportlīdzekļa ātruma samazināšanas spējas mērīšana vai mērīšana un aprēķināšana, iedarbinot bremzes testa brauciena laikā uz līdzena asfaltēta ceļa ar pietiekamu berzi;
<i>rūsas bojājumu pārbaude</i>	ir rūsas radītu bojājumu pārbaude, sākot ar vizuālu pārbaudi un turpinot ar pārbaudi, kurā izmanto kontroles instrumentus, ja uz virsmām un detaļām tiek konstatēti rūsas radīti bojājumi;
<i>rites pretestība</i>	ir vidējais spēks, kas vajadzīgs, lai ar bremžu testēšanas ierīci pagrieztu riteni par vienu apgriezieni bez bremžu iedarbināšanas;
<i>bojājums</i>	ir deformācija, darbības traucējumi, korozija vai cita veida vājināšanās, kas skārusi sastāvdaļu vai detaļu;
<i>ceļu satiksmes drošības testi</i>	ir transportlīdzekļu tehniskās apskates saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (tās sākotnējā redakcijā);
<i>traktors b</i>	ir traktors, kura maksimālais ātrums pārsniedz 40 kilometrus stundā;
<i>smagums</i>	ir kopējais svars vai garantētā ass slodze, kas reizināta ar gravitācijas paātrinājumu g ($9,81 \text{ m/s}^2$);
<i>blīvuma pārbaude</i>	ir gāzes vai šķidrums saturēšanai paredzētas sistēmas blīvuma pārbaude.

Zviedrijas Transporta aģentūras vārdā

JONAS BJELFVENSTAM

Anders Gunneriusson
(Ceļu un dzelzceļu satiksme)

1. pielikums². Pārbaudes programmas transportlīdzekļiem un piekabēm

7.3.6 (P) Skolas transports, pagrieziena signāls (9.10.2)

Pārbaude Pagrieziena signālu skolas transportam pārbauda, ja to ir norādījusi policija, veicot pārbaudi uz ceļa.

Metode Funkcionālā pārbaude, vizuāla apskate

Novērtējums

Vērtēšanas pamats (7.3. Signāli)	Pasažieru automobīlis	Piekabe
Signāls:		
- aizsegts	2x	2x
- mainīts dizains (krāsa, lente u. c.)	2	2
- būtiski bojāts stiprinājums	2x	2x
Virzienrādītāji:		
- nepareiza krāsa	2x	2x
- viena puse, priekšpusē vai aizmugurē, nedarbojas	2x	2x
- abas puses, priekšpusē vai aizmugurē, nedarbojas	2	2
- viena puse, priekšpusē un aizmugurē, nedarbojas	2	2
- būtiski aptumšota gaisma	2	2
- mirgošanas biežums < 40 vai > 140 uzplaiksnījumi minūtē	2	
- vadības ierīce nedarbojas	2x	
- nepareiza darbība, lietojot vienlaicīgi ar gabarītgaismas lukturi/ bremžu signāllukturiem	2	2
Sānu virzienrādītājs (1986):		
- nedarbojas	2x	
- krāsa nav oranži dzeltena	2x	
Bremžu lukturi:		
- nepareiza krāsa	2x	2x
- viena puse nedarbojas (arī nesimetriski)	2x	2x
- abas puses nedarbojas	2	2

² Ar šo grozījumu svītro 7.13. punktu.

Vērtēšanas pamats (7.3. Signāli)	Pasažieru automobīlis	Piekabe
- būtiski aptumšota gaisma	2	2
- neieslēdzas lēna palēninājuma apstākļos	2	
- nepareiza darbība, lietojot vienlaicīgi ar gabarītgaismas lukturi/virzienrādītāju	2	2
- papildus, nedarbojas (arī nesimetriski)	2x	2x
Signālierīce: - nedarbojas/ nav uzstādīta	2x	
- neapmierinošs skaļums	2x	
Trauksmes ierīce: - nedarbojas vai neapmierinošs skaļums	2	
- uzstādīta uz pasažieru automobiļa, kas nav avārijas transportlīdzeklis	2	
Vadības ierīces: - neskaidra funkcija	2	
Brīdinājuma trijstūris: - nav pieejams	2x	
- būtiski bojāts	2x	
Skolas autobusa pagrieziena signāls: - viens lukturis nedarbojas	2x	
- būtiski vāja gaisma/ nedarbojas	2	