



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2026/0416/SK (Slovakia)

Slovaki Vabariigi transpordiministeeriumi määrus, millega muudetakse Slovaki Vabariigi transpordi- ja ehitusministeeriumi määrust nr 132/2018, milles sätestatakse teatavate sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi tehniliste sõlmede tehniliste nõuete üksikasjad tüübikinnituse eesmärgil

Teatise saamise kuupäev : 04/08/2026

Ooteaja lõpp : 05/11/2026

Message

Sõnum 001

Komisjoni teade - TRIS/(2026) 2116

Direktiiv (EL) 2015/1535

Teavitamine: 2026/0416/SK

Liikmesriigi teade teksti kavandi kohta

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262116.ET

1. MSG 001 IND 2026 0416 SK ET 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O.Box 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Štátny dopravný úrad
P.O.Box 100
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0416/SK - T40T - Linna- ja maanteetransport

5. Slovaki Vabariigi transpordiministeeriumi määrus, millega muudetakse Slovaki Vabariigi transpordi- ja ehitusministeeriumi määrust nr 132/2018, milles sätestatakse teatavate sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi tehniliste sõlmede tehniliste nõuete üksikasjad tüübikinnituse eesmärgil

6. Sõidukid ja nende süsteemid, osad ja eraldi seadmestikud maanteeliikluses.

7.

8. Käesoleva määruse eelnõuga muudetakse Slovaki Vabariigi transpordi- ja ehitusministeeriumi määrust nr 132/2018, millega kehtestatakse teatavate sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi tehniliste sõlmede tüübikinnituseks vajalikud tehnilised nõuded, ning mida on muudetud määrusega nr 498/2019; mõlemast määrusest on teatatud vastavalt direktiivile (EL) 2015/1535 teatistega numbritega 2017/0600/SK ja 2019/0449/SK.

Käesoleva määruse eelnõuga ajakohastatakse siseriiklikke õigusakte pärast Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. detsembri 2024. aasta määruse (EL) 2025/14 (avalikel teedel liikuvate väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate kinnituse ja turujärelevalve kohta ning määruse (EL) 2019/1020 muutmise kohta) vastuvõtmist (ELT L 2025/14, 8. 1. 2025). Määruse eelnõuga ajakohastatakse ka viited asjaomastele õigusaktidele.

9. Määruse eelnõu eesmärk on ajakohastada siseriiklikke õigusakte sõidukite tehniliste nõuete kohta pärast Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2025/14 (avalikel teedel liikuvate väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta) vastuvõtmist. Eelnõuga laiendatakse kehtivate sätete kohaldamisala, hõlmates ka U-kategooria sõidukeid, ning sätestatakse, et kuni ELi ühtlustatud tehniliste nõuete vastuvõtmiseni peavad need sõidukid riikliku tüübikinnituse saamiseks vastama PS-kategooria sõidukitele kehtivatele tehnilistele nõuetele. Eelnõu sisaldab ka õiguslikke ja tehnilisi muudatusi, mille hulka kuuluvad viidete ajakohastamine Euroopa Liidu õigusaktidele ja STN tehnilistele standarditele ning sätte lisamine, milles märgitakse, et määrus on vastu võetud kooskõlas Euroopa Liidu tehnilisi eeskirju käsitlevate eeskirjadega. Õigustatud üldise huvi eesmärk on tagada liiklusohutus, õiguskindlus seoses sõidukite tüübikinnitusega ja tehniliste nõuete ühetaoline kohaldamine kooskõlas Euroopa Liidu õigusega.

9a. Kavandatav meede on asjakohane seatud eesmärgi saavutamiseks, kuna see täidab määruse (EL) 2025/14 vastuvõtmisest tuleneva lünga riiklikes õigusaktides. Kui kategooria U sõidukeid ei lisataks kehtivasse määrusesse, puuduksid nende riikliku tüübikinnituse jaoks selged tehnilised nõuded kuni ajani, mil Euroopa Liidu tasandil võetakse vastu ühtlustatud tehnilised nõuded. Kavandatud muudatusega tagatakse, et U-kategooria sõidukite suhtes kohaldatakse samu tehnilisi nõudeid kui võrreldavate PS-kategooria sõidukite suhtes, säilitades seega sõidukite tüübikinnitussüsteemi järjepidevuse ja tagades liiklusohutuse piisava taseme. Kõnealune meede tagab ka õigusaktide ühtse kohaldamise sõidukite tüübikinnitamisel ning suurendab õiguskindlust nii tootjate, importijate, tüübikinnitusasutuste kui ka tehniliste teenistuste jaoks. Muud kavandatud muudatused hõlmavad peamiselt seadusandlikke ja tehnilisi ajakohastusi seoses viidetega ELi õigusaktidele ja tehnilistele standarditele, hõlbustades õigusaktide selget kohaldamist ilma uusi tehnilisi nõudeid kehtestamata.

9b. Kavandatav õigusakt ei ületa seda, mis on vajalik taotletava eesmärgi saavutamiseks. Alternatiiviks oleks praeguse olukorra säilitamine kuni ühtlustatud tehniliste nõuete vastuvõtmiseni Euroopa Liidu tasandil. Selline lahendus tekitaks aga õiguslikku ebakindlust U-kategooria sõidukite tüübikinnitamisel, kuna riiklikes õigusaktides ei oleks sätestatud neile sõidukitele kohaldatavaid tehnilisi nõudeid.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Teine võimalus oleks luua eraldi riiklike tehniliste nõuete kogum U-kategooria sõidukite jaoks. Selline lahendus oleks nii halduslikust kui ka regulatiivsest seisukohast koormavam ning võiks kaasa tuua kõrvalekaldumisi tulevastest ühtlustatud Euroopa Liidu õigusaktidest. Valitud lahendus on kõige vähem piirav viis taotletava eesmärgi saavutamiseks, kuna sellega kohaldatakse olemasolevaid tehnilisi nõudeid PS-kategooria sõidukitele ainult ajutiselt, kuni Euroopa Liidu ühtlustatud nõuded on vastu võetud. Eelnõuga ei kehtestata uusi tehnilisi katseid, uusi halduskohustusi ega uusi nõudeid, mis ei kuulu olemasoleva tüübikinnitussüsteemi kohaldamisalasse. Käesoleva eelnõu seletuskirjas märgitakse ka, et eelnõu ei mõjuta ettevõtluskeskkonda, avaliku halduse eelarvet ega muid mõjuhinnanguga hõlmatud valdkondi.

9c. Kavandatud muudatus ei tekita asjaomastele üksustele ebaproportsionaalset koormust. Enamik muudatusi on seadusandlikku ja tehnilist laadi ning seisnevad Euroopa Liidu õigusaktidele ja tehnilistele standarditele viidete ajakohastamises või olemasolevate õigusaktide täpsustamises. Ainus oluline muudatus on olemasolevate tehniliste nõuete ajutine laiendamine U-kategooria sõidukitele kuni ühtlustatud Euroopa Liidu eeskirjade vastuvõtmiseni. Kavandatav muudatus ei tekita mingeid uusi takistusi kaupade vabale liikumisele ega piiriülesele kaubandusele. Vastupidi, selle eesmärk on tagada sõidukite tüübikinnitussüsteemi järjepidevus ning riiklike õigusaktide kooskõlastamine Euroopa Liidu õigusega.

Selle meetme eelised hõlmavad eelkõige järgmist:

- õiguskindluse tagamine U-kategooria sõidukite tüübikinnitamisel;
- liiklusohutuse asjakohase taseme tagamine;
- riiklike õigusaktide kooskõlastamine määrusega (EL) 2025/14;
- tõlgenduslike ebaselguste kõrvaldamine ja tüübikinnitusasutuste ühtse lähenemisviisi tagamine.

Arvestades, et eelnõuga ei kehtestata olemasoleva süsteemi nõuetest rangemaid uusi tehnilisi nõudeid, sellega ei kehtestata uusi halduskohustusi ja eelnõu ei mõjuta mõjuklausli kohaselt negatiivselt ettevõtluskeskkonda, võib järeldada, et kaupade vaba liikumise mis tahes piirang on minimaalne ja taotletava õigustatud avaliku huvi eesmärgiga proportsionaalne.

10. Viide alustekstidele: 2017/0600/SK, 2019/0449/SK

Viidatud õigusaktide tekstid on edastatud eelneva teavitamise raames:

2017/0600/SK

2019/0449/SK

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.

TBT aspekt: Ei

SPS aspekt: Ei

Euroopa Komisjon

Direktiivi (EL) 2015/1535 üldine kontaktinfo

e-post: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu