EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Teatise number : 2011/0525/NL (Netherlands)

Teatud maksuseaduste ja teatud muude seaduste muutmine (2012. aasta maksukava) 1992. aasta sõiduautode ja mootorrataste (maksustamise) seaduse, 1994. aasta maanteemaksu seaduse ning teatud muude seaduste (sõiduautode ringkirja (rakendamise) seadus) muutmine.

Teatise saamise kuupäev : 17/10/2011
Ooteaja lõpp : Not applicable (closed)
Fiskaalmeetmed : Jah

Message

Sõnum 002

Komisjoni teade – SG(2011) D/52406 direktiiv 98/34/EÜ
Sõnumi tõlge 001
Teavitamine: 2011/0525/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102406.ET)
1. MSG 002 IND 2011 0525 NL ET 17-10-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2011/0525/NL - S00E

5. Teatud maksuseaduste ja teatud muude seaduste muutmine (2012. aasta maksukava)
1992. aasta sõiduautode ja mootorrataste (maksustamise) seaduse, 1994. aasta maanteemaksu seaduse ning teatud muude seaduste (sõiduautode ringkirja (rakendamise) seadus) muutmine.

6. Autod ja mootorikütused

7. -

8. 1. Sõiduautode ringkirja (rakendamise) seadusega, mille kohta ettepanek on tehtud, vähendatakse süsinikdioksiidi lubatud heitkoguseid kuni 2015. aastani. Mootorsõidukite registreerimise maksu (BPM) süsinikdioksiidi maksukategooriate piirväärtusi vähendatakse iga aasta 1. jaanuaril (2012. aasta korral 1. juulil). Selle tulemusena koonduvad nii bensiini kui ka diislikütuse süsinikdioksiidi lubatud heitkogused (BPMi korral) järk-järgult ning jõuavad 2015. aastaks võrdväärsele tasemele.

2. Fikseeritud diislikütuse lisamaks BPMis asendatakse süsinikdioksiidist oleneva diislikütuse lisamaksuga ning kõnealune muudatus jõustub alates 1. juulist 2012. Lisamaksu tuleb hakata tasuma alates eespool nimetatud kuupäevast ning seda kohandatakse igal aastal kuni 2015. aastani.

3. Väga energiatõhusate autode maanteemaksu tasumisest vabastamine tühistatakse alates 1. jaanuarist 2014 nii uute kui ka olemasolevate sõiduautode korral, millest tulenevalt oleneb maanteemaks alates 2014. aastast ainult sõiduki kaalust. Praegused vabastuseks vajalikud süsinikdioksiidi lubatud heitkogused (bensiini korral 110 g/km, diislikütuse korral 95 g/km) jäävad kehtima kuni 1. jaanuarini 2014.

4. Sõiduautod, mille süsinikdioksiidi heitkogused ei ületa 50 g/km, vabastatakse maanteemaksust kuni 2016. aastani.

5. Euro III heitgaaside normile vastavatele veokitele kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2013 lisamaksu, mis moodustab maanteemaksust 20%.

6. Firmaautode võimaliku eraotstarbel kasutamise (palga ja sissetuleku) maksutrahvide arvutamise seisukohast vähendatakse süsinikdioksiidi lubatud heitkoguseid (mille korral maksutrahvi vähendatakse 11% või 5% piirväärtuse raamesse jäävate autode korral) iga aasta 1. jaanuaril (2012. aasta korral 1. juulil). Kõnealuse seadusega, mille kohta ettepanek on tehtud, sätestatakse süsinikdioksiidi lubatud heitkogused kuni 2015. aastani. Maksutrahvi 11% vähendamise künnis jääb samaks kui registreerimismaksu (BPM) vabastuse künnis. Nii bensiini kui ka diislikütuse süsinikdioksiidi lubatud heitkogused koonduvad järk-järgult, kuni need jõuavad 2015. aastaks võrdsele tasemele.

7. Maksutrahvi vabastust laiendatakse alates 1. jaanuarist 2012 autodele, mille süsinikdioksiidi heitkogused ei ületa 50 g/km. Kõnealune vabastus kehtib ainult autodele, millele määrati registreerimisnumber esimest korda enne 1. jaanuari 2016. Nende autode maksutrahvi vabastust, mille süsinikdioksiidi heitkogused on 0 g/km ja millele määrati registreerimisnumber esimest korda enne 1. jaanuari 2012, pikendatakse 2 aasta võrra kuni 1. jaanuarini 2017.

8. Uue korra alusel reguleeritud autode maksutrahvi vähenduse osakaal jääb tulevikus kehtima 60 kuuks. Iga 60 kuud vältava ajavahemiku lõpus tehakse siis kehtivate süsinikdioksiidi lubatud heitkoguste alusel otsus täiendaval ajavahemikul vähendatud maksutrahvi osakaalu võimaliku kohaldamise kohta. Uus kord jõustub alates 1. juulist 2012. Nimetatu ei kehti alapunktis 6 nimetatud autode korral, millele hakkab uus kord kehtima alates 1. jaanuarist 2012.

9. Aktsiisimaksu seadus sisaldab praegu kütuse E85 kasutamise korral aktsiisimaksu osalise tagasimaksmise võimalust. Eelnõus tehakse ettepanek koostada üldkava kõigile säästvalt toodetud biokütustele või säästvalt toodetud biokütuste ja fossiilkütuste segudele, mille energiasisaldus on võrdväärsetest mootorikütustest väiksem ja mille energiasisalduse osakaalust moodustab biokütus rohkem kui 10%, nagu on kirjeldatud taastuvenergia direktiivis.

10. Tehakse ettepanek vabastada maagaasi jõul töötavad autod (mis saavad kasutada keskkonnasõbralikku gaasi) diislikütuse jõul töötavate autode süsinikdioksiidi lubatud heitkoguste ja tariifide kohaldamisest, mis neile praegu kehtivad. Selle kompenseerimiseks lisatakse kõnealuste autode maanteemaksule nn veeldatud naftagaasi (LPG) lisamaks, milleks kohaldatakse madalaimat lisamaksu määra, mis kehtib nn LPG-3 sisseseadega autodele. Allkirjastatakse tööstusvaldkonna leping, et saada seal tegutsejatelt tagatised selle kohta, et Madalmaade tanklates hakatakse maagaasi asemel pakkuma peaaegu eranditult keskkonnasõbralikku gaasi.

(Sõiduautode ringkirja (rakendamise) seaduse artiklid I kuni XII ja XV kuni XXIV)

(2012. aasta maksukava artikkel XX)

9. Alapunkti 1 kohta. Ilmneb, et registreerimismaksu vähendamise nõuetele vastavaid autosid on tegelikkuses kava kasutuselevõtu ajal eeldatust märkimisväärselt rohkem. Eesmärgiga julgustada tarbijaid energiatõhusamaid autosid ostma ja tootjaid energiatõhusamaid autosid tootma, vähendatakse süsinikdioksiidi lubatud heitkoguseid igal aastal kuni vähemalt 2015. aastani. Sel moel tagatakse ka süsinikdioksiidi lubatud heitkoguste tasemetega seotud kindlus pikema ajavahemiku jooksul.

Alapunkti 2 kohta. Süsinikdioksiidi heitkogustel põhineva diislikütuse lisamaksu kindlaksmääramisel võetakse arvesse asjaolu, et bensiini ja diislikütuse jõul töötava auto aktsiisimaksu erinevusest saadav keskmine eelis suureneb koos auto kütusetarbimisega. Kuna kuni 2015. aastani erineb ka diislikütuse ja bensiini jõul töötavate autode registreerimismaks, tuleb maksukategooriate piirväärtuste erinevusest tulenevalt kohandada igal aastal kuni 2015. aastani diislikütuse lisamaksu heitkoguste grammide kohta, et kompenseerida piisavalt diislikütuse ja bensiini jõul töötavate autode aktsiisimaksu erinevust. Seega jääb alates 2015. aastast registreerimismaksu korral diislikütuse ja bensiini jõul töötavate autode ainsaks erinevuseks diislikütuse lisamaks.

Alapunkti 3 kohta. Madalmaade valitsuse hinnangul ei ole soovitatav, et (väga) energiatõhusate autode omanikud ei jaga maanteedega seotud kulude katmise kohustust. Praegu maanteemaksust vabastatud autoomanike suhtelise eelise äkilise kadumise vältimiseks tühistatakse alates 1. jaanuarist 2014 kõigi autode maksuvabastus, v.a nende autode korral, mille heitkogused ei ületa 50 grammi. (Vt ka alapunkti 4.)

Alapunkti 4 kohta. Tootehindade vähendamiseks, millega luuakse toote võimalikuks edu saavutamiseks vajalikud tingimused, piisavalt suurte mahtude saavutamise eesmärgil on vaja määrata ajutine maksusoodustus nende sõidukite kategooriale, mille heitkogused ei ületa 50 g/km. Kõnealune maksuvabastus jõustub praeguse maksuvabastuse tühistamise ajal ning see kestab 2 aastat kuni 2015. aasta lõpuni.

Alapunkti 5 kohta. Maanteemaksuga on sätestatud tariifi suurendused vanematele Euro normidele vastavatele veokitele. Aja möödudes kaovad sõidukiparkidest vanemad sõidukid ning lisatakse uued sõidukid. See vähendab meetme tulemuslikkust. Kõnealuse mõju vastase meetmena muudetakse eristamist rangemaks, kehtestades uue lisamaksu klassi Euro III. Selle jõustumise kuupäev ühtib kuupäevaga, mil „Eurovignette” kaotab Madalmaades kehtivuse. Nimetatud kuupäeval muutub Euro III klass veokitele kohustuslikuks.

Alapunkti 6 kohta. Ilmneb, et registreerimismaksu vähendamise nõuetele vastavaid autosid on tegelikkuses kava kasutuselevõtu ajal eeldatust märkimisväärselt rohkem. Eesmärgiga jätkuvalt ergutada autoomanikke energiatõhusamaid autosid ostma ja tootjaid energiatõhusamaid autosid tootma, vähendatakse süsinikdioksiidi lubatud heitkoguseid igal aastal kuni vähemalt 2015. aastani. Sel moel tagatakse ka süsinikdioksiidi lubatud heitkoguste tasemetega seotud kindlus pikema ajavahemiku jooksul.

Alapunkti 7 kohta. Tootehindade vähendamiseks, millega luuakse toote võimalikuks edu saavutamiseks vajalikud tingimused, piisavalt suurte mahtude saavutamise eesmärgil on vaja määrata ajutine maksusoodustus nende sõidukite kategooriale, mille heitkogused ei ületa 50 g/km. Tegemist on ajutise meetmega, kuna eeldatakse, et nelja aasta pärast on kõnealused tingimused piisaval määral tagatud. Enne eespool nimetatud ajavahemikku ostetud ja juba maksutrahvist vabastatud autodele jääb vabastus kehtima vähemalt samaks ajavahemikuks. Kõnealuste autode maksuvabastust pikendatakse kuni 1. jaanuarini 2017.

Alapunkti 8 kohta. Asjaolu, et kõnealune maksutrahvi tase jääb 60 kuuks kehtima, aitab ühelt poolt vältida olukorda, kus autod satuvad igal aastal süsinikdioksiidi lubatud heitkoguse vähendamisest tulenevalt ebasoodsasse olukorda, kuid aitab teiselt poolt tagada, et tulevikus jääb alles ajend (veelgi) energiatõhusama auto valimiseks.

Alapunkti 9 kohta. Praegu kehtivates Madalmaade õigusaktides on tagasimaksmine sätestatud ainult kütuse E85 (bensiin, milles sisaldub 70%–85% bioetanooli) korral. Siinkohal väljapakutud üldkava on oma reguleerimisalalt laiem, millest tulenevalt julgustatakse biokütuste või biokütuste ja fossiilkütuste segude (mille energiasisaldus on võrdväärsest

mootorikütusest väiksem) kasutamist. Tagasimakse nõuete täitmiseks peab biokütus vastama teatud säästlikkuse kriteeriumidele, millele on viidatud taastuvenergia direktiivi artiklis 17. Tagasimakse kava kohaldatakse ainult mootorikütustele.

Alapunkti 10 kohta. Kõnealuse meetmega toimub maksukoormuse ajutine nihe, millega vähendatakse maagasi jõul töötavate autode ostmisest tulenevat maksukoormust, kuid suurendatakse avalike maanteede kasutamisest tulenevat igakuist maanteemaksu. Eesmärk on edendada sõidukite müüki. Maksukoormuse nihke tulemusena propageeritakse kõnealuste autode ostmist võrrelduna samalaadsete muudel mootorikütustel töötavate autodega.

10. Seonduvate õigusaktide numbrid või pealkirjad: 2001. aasta tulumaksuseaduse artikkel 3.20;
1964. aasta palgamaksu seaduse artikkel 13a;
1994. aasta maanteemaksu seaduse artikkel 25a;
aktsiisimaksu seaduse artikkel 71h.

11. Ei

12. -

13. Ei

14. Jah

15. -

16. TBT-leping

Ei – eelnõu ei mõjuta märkimisväärselt rahvusvahelist kaubandust.

SPS-leping

Ei – eelnõu ei reguleeri sanitaar- ega fütosanitaarmeedet.

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu