

Osnutek zakona

Zvezno ministrstvo za digitalno tehnologijo in promet

Dvaindvajseti odlok o prilagoditvi varnosti ladij

A. Težava in cilj

Z Dvaindvajsetim odlokom o prilagoditvi varnosti ladij se spreminjajo priloge k Zakonu o varnosti ladij (SchSG) in Zveznemu zakonu o pomorskih nalogah (SeeAufgG) ter Uredba o usposobljenosti pomorščakov v pomorskem prometu (See-BV).

Spremembe v prilogi k SchSG prenašajo mednarodne obveznosti Zvezne republike Nemčije za nadaljnji razvoj varnosti pomorskega prometa in varstva morskega okolja v nacionalno zakonodajo ter določajo posamezne dolžnosti ravnanja.

Na področju varnosti ladij so v nemško zakonodajo vključene zlasti resolucije, ki jih je sprejel Odbor za varnost ladij pri Mednarodni pomorski organizaciji (IMO), o spremembi nekaterih kodeksov in smernic (IMSBC, IGC, HSC, MODU, SPS), povezanih z Mednarodno konvencijo o varstvu človeškega življenja na morju (konvencijo SOLAS) iz leta 1974. Med drugim je bil posodobljen Mednarodni kodeks o pomorskem prevozu razsutega tovora (Kodeks IMSBC), ki vključuje nove opredelitve, sklice in zahteve za tovore, ki so lahko predmet dinamičnega ločevanja. Spremembe Mednarodnega kodeksa za gradnjo in opremo ladij za prevoz utekočinjenih plinov v razsutem stanju (Kodeks IGC) se nanašajo na vključitev neprepustnih vrat v izračune stabilnosti ob poškodbah. Spremembe Mednarodnega kodeksa o varnosti hitrih plovil iz let 1994 in 2000 (Kodeks HSC 1994 in Kodeks HSC 2000), ki začnejo veljati 1. januarja 2024, se nanašajo na reševalno opremo in previdnostne ukrepe ter radijske komunikacije, pa tudi na seznam opreme za varnostno certificiranje hitrih plovil o posodobitvi globalnega pomorskega radijskega sistema za pomoč v sili in varnost GMDSS. Ta posodobitev se nanaša tudi na spremembe kodeksov MODU iz let 1989 in 2009 v zvezi z gradnjo in opremo premičnih vrtalnih ploščadi na morju (Kodeks MODU 1989 in Kodeks MODU 2009) ter Kodeksa o varnosti ladij za posebne namene iz let 1983 in 2008.

Na področju okolja je treba omeniti resolucije Odbora za varstvo morskega okolja pri IMO o spremembi Konvencije MARPOL (Mednarodna konvencija o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij iz leta 1973) ter protokolov k navedeni konvenciji iz leta 1978 in 1997 ter Mednarodne konvencije o nadzoru škodljivih sistemov proti obraščanju na ladjah iz leta 2001 (Konvencija AFS). S spremembo Konvencije MARPOL so bile v Prilogo VI h konvenciji dodane določbe za uvedbo in izvajanje projektnega indeksa energijske učinkovitosti za obstoječe ladje (EEXI) in operativnega kazalnika intenzivnosti ogljika (CII) za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij.

Poleg tega je bila s Prilogo I h Konvenciji MARPOL uvedena prepoved uporabe in prevoza težkega kurilnega olja kot goriva na ladjah v arktičnih vodah. S spremembo Konvencije AFS so bili po vsem svetu sprejeti enotni ukrepi za omejitev uporabe biocidnega cibutrina v sistemih proti obraščanju.

Priglašeno v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (UL L 241, 17.9.2015, str. 1).

Sprememba priloge k SeeAufgG v točkah 1 in 2 priloge vključuje spremembe konvencij, ki so bile uvedene na nacionalni ravni.

Namen spremembe See-BV je popraviti redakcijske napake.

B. Rešitev; prednosti

Sprejetje Dvaindvajsetega odloka o prilagoditvi varnosti ladij na podlagi oddelka 15 SchSG ter oddelkov 15 in 9 SeeAufgG.

Nemčija z Dvaindvajsetim odlokom o prilagoditvi varnosti ladij izpolnjuje svojo obveznost izvajanja mednarodnih zahtev Mednarodne pomorske organizacije (IMO).

C. Alternativne možnosti

Ne obstajajo.

D. Proračunski izdatki brez stroškov izpolnjevanja obveznosti

Ne obstajajo.

E. Stroški izpolnjevanja obveznosti

E.1 Stroški izpolnjevanja obveznosti za državljane

Uredba ne ustvarja novih stroškov izpolnjevanja obveznosti za državljane.

E.2 Stroški izpolnjevanja obveznosti za podjetja

Za podjetja ni stroškov izpolnjevanja obveznosti, ki bi presegali mednarodne obveznosti.

Z osnutkom uredbe se izvajajo mednarodne zaveze 1:1. Zato zvezna vlada ne uporablja načela „za enega sprejetega se eden odpravi“ za nove regulativne pobude.

E.3 Stroški izpolnjevanja obveznosti za organe

Spremembe mednarodnih instrumentov, ki jih je sprejel Odbor IMO za pomorsko varnost, so pojasnila, spremembe ali dopolnitve obstoječih obveznosti, ki se upoštevajo v obstoječih upravnih postopkih za preverjanje spričeval.

Upravno breme izpolnjevanja obveznosti zaradi spremembe Konvencije MARPOL v skladu s Prilogo VI za uvedbo in izvajanje projektnega indeksa energijske učinkovitosti za obstoječe ladje (EEXI) in operativnega kazalnika intenzivnosti ogljika (CII) za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij je zajeto v obstoječih strukturah službe za varnost ladij. Enkratna preverjanja spričeval za ladje, za katere velja EEXI, v skladu z obstoječimi prenosi (in preverjanji) podatkov GISIS v sistem zbiranja podatkov o kurilnem olju za ladje (DCS) za prenos podatkov o ogljični intenzivnosti enkrat letno za zadevna plovila.

F. Drugi stroški

Prenosa stroškov, ki povzročijo količinsko neopredeljivo zvišanje cen na enoto, ni mogoče izključiti. Vendar neposrednih učinkov na raven cen, zlasti na raven cen življenjskih potrebščin, ni pričakovati.

Osnutek zakona Zveznega ministrstva za digitalno tehnologijo in promet

Dvaindvajseti odlok o prilagoditvi varnosti ladij

z dne [...]

Zvezno ministrstvo za digitalno tehnologijo in promet odreja na podlagi:

– oddelka 15 Zakona o varnosti ladij z dne 9. septembra 1998 (Zvezni uradni list I, str. 2860), kakor je bil spremenjen s členom 4 Zakona z dne 14. marca 2023 (Zvezni uradni list 2023 I št. 73),

– oddelka 15(5)(1) Zveznega zakona o pomorskih nalogah v različici, objavljeni 17. junija 2016 (Zvezni uradni list I, str. 1489), kakor je bil spremenjen s členom 4(2) Zakona z dne 14. marca 2023 (Zvezni uradni list 2023 I št. 73),

– oddelka 9(1)(5) in (7) Zveznega zakona o pomorskih nalogah v različici, objavljeni 17. junija 2016 (Zvezni uradni list I, str. 1489), kakor je bil spremenjen s členom 4(2) Zakona z dne 14. marca 2023 (Zvezni uradni list 2023 I št. 73), in

– oddelka 9(1), prvi stavek, (3a) in (3c), tudi v povezavi s tretjim stavkom odstavka 2 Zveznega zakona o pomorskih nalogah v različici, objavljeni 17. junija 2016 (Zvezni uradni list I, str. 1489), kakor je bil spremenjen s členom 4(2) Zakona z dne 14. marca 2023 (Zvezni uradni list 2023 I št. 73), v dogovoru z Zveznim ministrstvom za delo in socialne zadeve:

Člen 1

Sprememba priloge k Zakonu o varnosti ladij

Priloga k Zakonu o varnosti ladij z dne 9. septembra 1998 (Zvezni uradni list I, str. 2860), kakor je bil nazadnje spremenjen s členom 4 Zakona z dne 14. marca 2023 (Zvezni uradni list 2023 I št. 73), se spremeni:

1. Oddelek A se spremeni:

a) Pododdelek II se spremeni:

a%6) V besedilo točke I.2/1 k pravilu II-1/23-3 se po „(VkB. 2006 str. 520)“ vstavi naslednje besedilo:

„– sprememba iz leta 2022 (MSC.188(79)/Rev.1)
Sprejeto 28. aprila 2022
(Uradni list za promet (VkB. 2023, str. #)“.

b%6) V besedilo točke I.6 k pravilu 1-2 se po „(VkB. 2020 str. 852)“ vstavi naslednje besedilo:

„– sprememba iz leta 2022 (MSC.500(105))
Sprejeto 28. aprila 2022
(Uradni list za promet (VkB. 2023, str. #)“.

c%6) V besedilo točke I.7 k pravilu 11 se po „(VkB. 2022 str. 246)“ vstavi naslednje besedilo:

„– sprememba iz oktobra 2021 (MSC.492(104))
Sprejeto 8. oktobra 2021
(Uradni list za promet (VkBİ). 2023, str. #)“.

d%6) Točka I.10 se spremeni:

a%7%7) V besedilo točke I.10(a) se po „(VkBİ. 2020 str. 21)“ vstavi naslednje besedilo:

„– sprememba iz leta 2022 (MSC.498(105))
Sprejeto 28. aprila 2022
(Uradni list za promet (VkBİ). 2023 str. #)“.

b%7%7) V besedilo točke I.10(b) se po „(VkBİ. 2020 str. 23)“ vstavi naslednje besedilo:

„– sprememba iz leta 2022 (MSC.499(105))
Sprejeto 28. aprila 2022
(Uradni list za promet (VkBİ). 2023, str. #)“.

e%6) V besedilo točke I.12 k pravilu 12 se po „(VkBİ. 2006 str. 520)“ vstavi naslednje besedilo:

„– sprememba iz leta 2022 (MSC.188(79)/Rev.1)
Sprejeto 28. aprila 2022
(Uradni list za promet (VkBİ). 2023, str. #)“.

b) Pododdelek II se spremeni:

Za točko II.0.36 se vstavi naslednja točka II.0.37:

„II.0.37 Spremembe iz junija 2021 (resolucije MEPC.328(76), MEPC.329(76), MEPC.330(76))
Sprejeto dne 17. junija 2021
(Zvezni uradni list 2023 II. št. #)“.

c) V besedilo pododdelka VI se po vnosu „(Zvezni uradni list 2018 II, str. 514)“ vstavi naslednje besedilo:

„– sprememba iz maja 2021 (MSC.486(103))
Sprejeto dne 13. maja 2021
(Zvezni uradni list 2023 II, št. 83)“.

d) V besedilo oddelka VIII se po vnosu „(Zvezni uradni list 2008 II, str. 520)“ vstavi naslednje besedilo:

„– sprememba iz leta 2021 (MEPC.331(76))
Sprejeto dne 17. junija 2021
(Zvezni uradni list 2023 II. št. #)“.

2. Oddelek C se spremeni:

a) V točki II.1 se za vnosom „V zvezi z Dodatkom I:“ vstavi naslednje besedilo:

„Glede pravila 3(7) in pravila 9(2):

Smernice o izvzetju barž brez posadke iz nekaterih zahtev za inšpekcijski pregled in certificiranje v skladu s Konvencijo MARPOL (okrožnica MEPC.1/Circ.892)
Sprejeto dne 17. junija 2021
(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 594)“.

b) V točki II.3 se za vnosom „V zvezi z Dodatkom I:“ vstavi naslednje besedilo:

„Glede pravila 3(2) in pravila 7(2):

Smernice o izvzetju barž brez posadke iz nekaterih zahtev za inšpekcijski pregled in certificiranje v skladu s Konvencijo MARPOL (okrožnica MEPC.1/Circ.892) Sprejeto dne 17. junija 2021 (Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 594)“.

c) Točka II.5 se spremeni:

a%6) Za vnosom „V zvezi z Dodatkom VI“ se besedilo

„Smernice o sistemih za čiščenje izpušnih plinov iz leta 2015 (Resolucija MEPC.259.(68), popravljena z MEPC.68/21/Add.1/Corr.2). Sprejeto 15. maja 2015 (Uradni list za promet (VkBİ). 2019, str. 120)“

nadomesti z naslednjim besedilom:

„Glede pravila 3(4):

Smernice o izvzetju barž brez posadke iz nekaterih zahtev za inšpekcijski pregled in certificiranje v skladu s Konvencijo MARPOL (okrožnica MEPC.1/Circ.892) Sprejeto dne 17. junija 2021 (Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 594)

Glede pravila 4:

Smernice o sistemih za čiščenje izpušnih plinov iz leta 2015 (Resolucija MEPC.259.(68), popravljena z MEPC.68/21/Add.1/Corr.2). Sprejeto 15. maja 2015 (Uradni list za promet (VkBİ). 2019, str. 120)

2021 Smernice o sistemih za čiščenje izpušnih plinov (Resolucija MEPC.340(77)) Sprejeto 26. novembra 2021 (Uradni list za promet (VkBİ). 2023, str. 194)“.

b%6) V besedilo pravila 5(4) se po vnosu (VkBİ. 2020, str. 690) vstavi naslednje besedilo:

„Smernice iz leta 2022 o obiskih v zvezi z doseženo energijsko učinkovitostjo obstoječih plovil (EEXI) in izdaji spričeval o tem (Resolucija MEPC.351(78)) Sprejeto 24. junija 2022 (Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 902)“.

c%6) Pravila od 20(2) do 22 se glasijo:

„Glede pravila 22(2):

2012 Smernice o metodi izračuna projektnega indeksa energijske učinkovitosti (EEDI) za nove ladje (Resolucija MEPC.212(63)) Sprejeto 2. marca 2012 (Uradni list za promet (VkBİ). 2013, str. 128)

- Spremembe smernic iz leta 2012 o metodi izračuna projektnega indeksa energijske učinkovitosti (EEDI) za nove ladje (Resolucija MEPC.224(64)) Sprejeto 5. oktobra 2012 (Uradni list za promet (VkBİ). 2014, str. 638)

2014 Smernice o metodi izračuna projektnega indeksa energijske učinkovitosti za nove ladje (Resolucija MEPC.245(66)) Sprejeto 4. aprila 2014

(Uradni list za promet (VkBİ). 2018, str. 771)

- Spremembe smernic iz leta 2014 o metodi izračuna projektnega indeksa energijske učinkovitosti (EEDI) za nove ladje (Resolucija MEPC.245(66))
Resolucija MEPC. 263(68))
Sprejeto 15. maja 2015
(Uradni list za promet (VkBİ). 2018, str. 791)

- Spremembe smernic iz leta 2014 o metodi izračuna projektnega indeksa energijske učinkovitosti (EEDI) za nove ladje (Resolucija MEPC.245(66), kakor je bila spremenjena z Resolucijo MEPC.263(68)) (Resolucija MEPC.281(70), kakor je bila popravljena z MEPC.70/18/Corr. 1)
Sprejeto 28. oktobra 2016
(Uradni list za promet (VkBİ). 2018, str. 792)

2018 Smernice o metodi izračuna projektnega indeksa energijske učinkovitosti (EEDI) za nove ladje
(Resolucija MEPC.308(73), popravljena z MEPC 73/19/Add.1/Corr.1)
Sprejeto dne 26. oktobra 2018
(Uradni list za promet (VkBİ). 2020 str. 663; 2021, str. 186)

- Spremembe smernic iz leta 2018 o metodi izračuna projektnega indeksa energijske učinkovitosti (EEDI) za nove ladje
(Resolucija MEPC.308(73)) (MEPC.322(74))
Sprejeto dne 17. maja 2019
(Uradni list za promet (VkBİ). 2020, str. 692)

- Spremembe smernic iz leta 2018 o metodi izračuna projektnega indeksa energijske učinkovitosti (EEDI) za nove ladje
(Resolucija MEPC.332(76))
Sprejeto dne 17. junija 2021
(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 285)

Predhodna smernica za izračun koeficienta upadanja hitrosti ladje v reprezentativnih razmerah na morju f_w za poskusno uporabo
(MEPC.1/okrožnica 796)
Datum: 12. oktober 2012
(Uradni list za promet (VkBİ). 2021, str. 114)

Smernice iz leta 2013 o tem, kako obravnavati inovativne tehnologije energetske učinkovitosti pri izračunu in preverjanju doseženega EEDI
(MEPC.1/okrožnica 815)
Datum: 17. junij 2013
(Uradni list za promet (VkBİ). 2021, str. 125)

Glede pravila 22(3):

2018 Smernice o metodi izračuna projektnega indeksa energijske učinkovitosti (EEDI) za nove ladje (Resolucija MEPC.308(73), popravljena z MEPC 73/19/Add.1/Corr.1)
Sprejeto dne 26. oktobra 2018
(Uradni list za promet (VkBİ). 2020 str. 663, Uradni list za promet (VkBİ). 2021, str. 186)

- Spremembe smernic iz leta 2018 o metodi izračuna projektnega indeksa energijske učinkovitosti (EEDI) za nove ladje (Resolucija MEPC.308(73))
(MEPC.322(74))
Sprejeto dne 17. maja 2019
(Uradni list za promet (VkBİ). 2020, str. 692)

- Spremembe smernic iz leta 2018 o metodi izračuna projektnega indeksa energijske učinkovitosti (EEDI) za nove ladje (Resolucija MEPC.332(76))
Sprejeto dne 17. junija 2021
(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 285)

Glede pravila 23:

2022 Smernice o metodi izračuna projektnega indeksa energijske učinkovitosti za obstoječe ladje (Resolucija MEPC.350(78))
Sprejeto 24. junija 2022
(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 896)

Glede pravila 24:

a) Smernice o izračunu referenčnih črt za uporabo v povezavi s projektnim indeksom energijske učinkovitosti (EEDI)
(Resolucija MEPC.215(63), popravljena z MEPC 63/23/Add.1/Corr.1)
Sprejeto 2. marca 2012
(Uradni list za promet (VkBİ). 2013 str. 325; 2020, str. 853)

b) 2013 Smernice o izračunu referenčnih črt za uporabo v povezavi s projektnim indeksom energijske učinkovitosti (EEDI) (Resolucija MEPC.231(65))
Sprejeto dne 17. maja 2013
(Uradni list za promet (VkBİ). 2018, str. 889)

c) 2013 Smernice o izračunu referenčnih črt za uporabo v povezavi s projektnim indeksom energijske učinkovitosti (EEDI) potniških ladij za križarjenje z nekonvencionalnimi pogonskimi sistemi
(Resolucija MEPC.233(65))
Sprejeto dne 17. maja 2013
(Uradni list za promet (VkBİ). 2015, str. 182)

Glede pravila 24(5):

2013 Začasne smernice za določitev minimalne pogonske moči, potrebne za ohranjanje manevrske sposobnosti ladij v neugodnih razmerah
(Resolucija MEPC.232(65))
Sprejeto dne 17. maja 2013
(Uradni list za promet (VkBİ). 2015, str. 248)

- Sprememba iz oktobra 2014
MEPC.255(67))
Sprejeto 17. oktobra 2014
(Uradni list za promet (VkBİ). 2018, str. 198)

- Sprememba iz maja 2015 (MEPC.262(68))
Sprejeto 15. maja 2015
(Uradni list za promet (VkBİ). 2018, str. 199)

Smernice za določitev minimalne pogonske moči, potrebne za ohranjanje manevrske sposobnosti ladij v neugodnih razmerah (MEPC.1/ Circ.850/ Rev.3)
Sprejeto dne 17. junija 2021
(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 715)

Glede pravila 25:

2021 Smernice o sistemu za zmanjšanje moči gredi/motorja za zagotovitev skladnosti z zahtevami EEXI in o uporabi rezerve moči (Resolucija MEPC.335(76))

Sprejeto dne 17. junija 2021

(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 643)

Glede pravila 26:

Smernice iz leta 2022 za pripravo načrta upravljanja energetske učinkovitosti na morju (SEEMP) (Resolucija MEPC.346(78))

Sprejeto 24. junija 2022

(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 857)

Smernice za upravljavski pregled revizije dela III načrta upravljanja energetske učinkovitosti na morju (SEEMP) (Resolucija MEPC.347(78))

Sprejeto 24. junija 2022

(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 881)

Glede pravila 28(1):

2022 Smernice o operativnih kazalnikih intenzivnosti ogljika in metodah izračuna (smernice KII, G1) (Resolucija MEPC.352(78))

Sprejeto 24. junija 2022

(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 909)

Glede pravila 28(4):

2022 Smernice o referenčnih črtah za uporabo pri operativnih kazalnikih intenzivnosti ogljika (Smernice o KII – referenčne črte, G2) (Resolucija MEPC.353(78))

Sprejeto 24. junija 2022

(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 911)

2021 Smernice o operativnih faktorjih zmanjšanja intenzivnosti ogljika (Smernice o faktorjih zmanjšanja KII, G3) (Resolucija MEPC.338(76))

Sprejeto dne 17. junija 2021

(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 605)

Pravilo 28(6):

Smernice iz leta 2022 za razred ladij z operativno intenzivnostjo ogljika (smernice za razred KII, G4) (Resolucija MEPC.354(78)), sprejete 24. junija 2022

(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 913)

2022 Predhodne smernice o korekcijskih faktorjih in prilagoditvah potovanj za izračun KII (smernice KII, G5) (Resolucija MEPC.355(78))

Sprejeto 24. junija 2022

(Uradni list za promet (VkBİ). 2022, str. 917)“.

- d) V točki VI.2 se v besedilu pravila B-1 za vnosom „(VkBİ. 2010 str. 188)“ vstavi naslednje besedilo:

„– Sprememba iz oktobra 2018 (MEPC.306(73))

Sprejeto dne 26. oktobra 2018

(Uradni list za promet (VkBİ). 2020, str. 364)“.

3. Oddelek E se spremeni:

a) Točka 2 se spremeni:

a%6) V besedilo točke (a) se po „(VkB. 2015, str. 472)“ vstavi naslednje besedilo:

„– sprememba iz leta 2022 (MSC.505(105))
Sprejeto 28. aprila 2022
(Uradni list za promet (VkB. 2023, str. #))“.

b%6) V besedilo točke (b) se po „(VkB. 2018, str. 193)“ vstavi naslednje besedilo:

„– spremembe iz leta 2022 (MSC.506(105))
Sprejeto 28. aprila 2022
(Uradni list za promet (VkB. 2023, str. #))“.

b) Točka 4 se spremeni:

a%6) V besedilo točke (a) se po „(VkB. 2009, str. 272)“ vstavi naslednje besedilo:

„– sprememba iz leta 2022 (MSC.502(105))
Sprejeto 28. aprila 2022
(Uradni list za promet (VkB. 2023, str. #))“.

b%6) V besedilo točke (b) se po „(VkB. 2020, str. 48)“ vstavi naslednje besedilo:

„– sprememba iz leta 2022 (MSC.503(105))
Sprejeto 28. aprila 2022
(Uradni list za promet (VkB. 2023, str. #))“.

Člen 2

Sprememba priloge k Zveznemu zakonu o pomorskih nalogah

Priloga k Zveznemu zakonu o pomorskih nalogah, kakor je bil spremenjen z objavo z dne 17. junija 2016 (Zvezni uradni list I, str. 1489), kakor je bil nazadnje spremenjen s členom 2 Zakona z dne 14. marca 2023 (Zvezni uradni list I 2023, št. 73), se spremeni:

4. V točki 1 se vnos „(Zvezni uradni list 2008 II, str. 520, 522)“ nadomesti z vnosom „(Zvezni uradni list 2023 II št. #)“.
5. V točki 2 se besedilo „resolucija MEPC.324(75) z dne 20. novembra 2020 (Zvezni uradni list 2022 II str. 155)“ nadomesti z besedilom „resolucije MEPC.328(76), MEPC.329(76) in MEPC.330(76) z dne 17. junija 2021 (Zvezni uradni list 2023 II št. #)“.

Člen 3

Sprememba uredbe o usposobljenosti pomorščakov

Uredba o usposobljenosti pomorščakov z dne 8. maja 2014 (Zvezni uradni list I, str. 460), kakor je bila nazadnje spremenjena s členom 1 Odloka z dne 28. julija 2021 (Zvezni uradni list I, str. 3236), se spremeni:

6. V oddelku 6(2)(5) se pika na koncu nadomesti z vejico.
7. V oddelku 9(2) se vnos „(ABI. 2001 C 50, str. 1 ff)“ nadomesti z vnosom „(ABI. C 2002 50, str. 1 ff)“.
8. V oddelku 39(1) se v drugem stavku črka „c“ nadomesti s črko „d“.
9. V oddelku 45(3) se beseda „SSB“ nadomesti z besedo „SBB“.
10. V oddelku 48(1) se v prvem stavku besedilo „SRT na ladji“ nadomesti z besedilom „na ladji SRT“.
11. V Dodatku 1 k oddelku 2 se v besedilu točke 1 za besedami „NWO 500 Častnik obalne straže BRZ 500“ vstavi naslednje besedilo:

„NK 500 Kapitan obalne plovbe BRZ 500“.
12. Priloga 6a se spremeni:
 - a) V naslovu „Obdelava kovin v učni delavnici ali medpodjetniškem centru za usposabljanje“ se pod 11.2 beseda „komponenta“ nadomesti z besedo „komponente“.
 - b) V naslovu „Elektroproizvodnja v učni delavnici ali medpodjetniškem centru za usposabljanje“ pod 4.2 se črta vejica za besedami „Merilni instrumenti po tipu“.

Člen 4

Začetek veljavnosti

- (2) Ta uredba začne ob upoštevanju odstavka 2 veljati dan po objavi.
- (3) Člen 1(1)(a)(dd) in člen 1(3) začneta veljati 1. januarja 2024.

Pojasnjevalne opombe

A. Splošni del

I. Cilj in potreba po določbah

Z Dvaindvajsetim odlokom o prilagoditvi varnosti ladij se spreminja priloga k Zakonu o varnosti ladij (SchSG) in priloga k Zveznemu zakonu o pomorskih nalogah (SeeAufgG) ter Uredba o usposobljenosti pomorščakov v pomorskem prometu (See-BV).

Spremembe v prilogi k SchSG prenašajo mednarodne obveznosti Zvezne republike Nemčije za nadaljnji razvoj varnosti pomorskega prometa in varstva morskega okolja v nacionalno zakonodajo ter določajo posamezne dolžnosti ravnanja.

Namen te uredbe je posodobiti in prilagoditi ustrezno zakonodajo v zvezi z nacionalnim prenosom sprememb osrednjih konvencij in kodeksov Mednarodne pomorske organizacije (IMO) v zvezi z varnostjo ladij, tehničnih predpisov in standardov, ki jih je sprejela IMO, ter enotne razlage predpisov o projektiranju.

Uredba o usposobljenosti pomorščakov (See-BV) vsebuje le redakcijske popravke.

II. Glavna vsebina osnutka

Člen 1 tega osnutka uredbe spreminja prilogo k Zakonu o varnosti ladij (SchSG) zaradi prenosa mednarodnih predpisov o varnosti in varstvu okolja v nemško zakonodajo.

Na področju varnosti ladij so v nemško zakonodajo vključene zlasti resolucije, ki jih je sprejel Odbor za varnost ladij pri Mednarodni pomorski organizaciji (IMO), o spremembi nekaterih kodeksov in smernic (IMSBC, IGC, HSC, MODU, SPS), povezanih z Mednarodno konvencijo o varstvu človeškega življenja na morju (SOLAS) iz leta 1974. Med drugim je bil posodobljen Mednarodni kodeks o pomorskem prevozu razsutega tovora (Kodeks IMSBC), ki vključuje nove opredelitve, sklice in zahteve za tovore, ki so lahko predmet dinamičnega ločevanja. Spremembe Mednarodnega kodeksa za gradnjo in opremo ladij za prevoz utekočinjenih plinov v razsutem stanju (Kodeks IGC) se nanašajo na vključitev neprepustnih vrat v izračune stabilnosti ob poškodbah. Spremembe Mednarodnega kodeksa o varnosti hitrih plovil iz let 1994 in 2000 (Kodeks HSC 1994 in Kodeks HSC 2000), ki začnejo veljati 1. januarja 2024, se nanašajo na reševalno opremo in previdnostne ukrepe ter radijske komunikacije, pa tudi na seznam opreme za varnostno certificiranje hitrih plovil o posodobitvi globalnega pomorskega radijskega sistema za pomoč v sili in varnost GMDSS. Ta posodobitev se nanaša tudi na spremembe kodeksov MODU iz let 1989 in 2009 v zvezi z gradnjo in opremo premičnih vrtnih ploščadi na morju (Kodeks MODU 1989 in Kodeks MODU 2009) ter Kodeksa o varnosti ladij za posebne namene iz let 1983 in 2008.

Na področju okolja je treba omeniti tudi resolucije Odbora IMO za varstvo morskega okolja, s katerimi je bila spremenjena Konvencija MARPOL (Mednarodna konvencija o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij iz leta 1973).

S spremembo Konvencije MARPOL so bile v Prilogo VI h konvenciji dodane določbe za uvedbo in izvajanje projektnega indeksa energijske učinkovitosti za obstoječe ladje (EEXI) in operativnega kazalnika intenzivnosti ogljika (CII) za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij.

Poleg tega je bila s Prilogo I h Konvenciji MARPOL uvedena prepoved uporabe in prevoza težkega kurilnega olja kot goriva na ladjah v arktičnih vodah. S spremembo Konvencije AFS so bili po vsem svetu sprejeti enotni ukrepi za omejitev uporabe biocidnega cibutrina v sistemih proti obraščanju.

Člen 2 spreminja in posodablja prilogo k SeeAufgG.

Člen 3 vsebuje le redakcijske popravke See-BV.

Člen 4 določa začetek veljavnosti te uredbe.

III. Alternativne možnosti

Ne obstajajo.

Spremenjene in na novo uvedene naloge temeljijo na obveznostih Nemčije po mednarodnem pravu.

IV. Združljivost s pravom Evropske unije in mednarodnimi pogodbami

Uredba je združljiva s pravom Evropske unije in mednarodnimi pogodbami, ki jih je sklenila Zvezna republika, zlasti s Konvencijo Združenih narodov o pomorskem mednarodnem pravu iz leta 1982.

V. Regulativne posledice

1. Pravna in upravna poenostavitev

Uredba ne dosega pravnih in upravnih poenostavitev.

2. Trajnostni vidiki

Regulativna pobuda vpliva na cilj 8 (dostojno delo in gospodarska rast) ciljev trajnostnega razvoja, saj zagotavlja varno plovbo, ki ustreza trenutnemu stanju tehnike. Delo pomorščakov pogosto poteka v zahtevnih pogojih. Njihova varnost je zato zelo pomembna in predpisi uredbe služijo tudi zaščiti delavcev na krovu. Uredba prispeva tudi k doseganju podcilja 14.1 cilja trajnostnega razvoja 14 (življenje pod vodo) za preprečevanje ali znatno zmanjšanje vseh vrst onesnaževanja morja, zlasti zaradi dejavnosti na kopnem, vključno z morskimi odpadki in onesnaževanjem s hranili, do leta 2025. Zakonodajna pobuda je tudi v skladu z načeli trajnostnega razvoja. To pomeni ohranjanje naravnih virov ter preprečevanje nevarnosti in nesprejemljivih tveganj za zdravje ljudi in naravo. Uredba dosega zgoraj navedeno s prenosom mednarodnih obveznosti v nacionalno zakonodajo za nadaljnji razvoj pomorske varnosti in varstva morskega okolja s spremembami priloge k SchSG ter z določitvijo posameznih obveznosti, kot je primerno.

3. Proračunski izdatki brez stroškov izpolnjevanja obveznosti

Ne obstajajo.

4. Stroški izpolnjevanja obveznosti

Zaradi izvajanja mednarodnih obveznosti ni kompenzacijskih obveznosti.

4.1 Stroški izpolnjevanja obveznosti za državljane

Uredba ne ustvarja novih stroškov izpolnjevanja obveznosti za državljane.

4.2 Stroški izpolnjevanja obveznosti za gospodarstvo

Novi predpisi za izboljšanje varnosti ladij in zaščito morskega okolja lahko povzročijo dodatne stroške za lastnike in podjetja, zlasti srednje velika podjetja, ki upravljajo morska plovila, za nove gradnje in predelave; vendar ti ne vplivajo na konkurenco, saj morajo zaradi njihove mednarodne zavezujoče narave posodobitve izpolniti tudi morska plovila, ki plujejo pod tujo zastavo. Brez skladnosti s standardi, ki jih je določila organizacija IMO po vsem svetu, ladje ne morejo pristati v tujih pristaniščih ali tvegajo, da bodo tam zadržane zaradi nadzora pomorske inšpekcije. Na podlagi teh zahtev morajo lastniki ladij neposredno izpolnjevati mednarodne standarde. Ti mednarodni standardi za lastnike ladij in druge uporabnike temeljijo na veljavnih nacionalnih standardih.

Poleg tega za podjetja ni stroškov izpolnjevanja obveznosti, ki bi presegali mednarodne obveznosti.

Z osnutkom uredbe se izvajajo mednarodni predpisi 1:1. Zato zvezna vlada ne uporablja načela „za enega sprejetega se eden odpravi“ za nove regulativne pobude.

4.3 Stroški izpolnjevanja obveznosti za organe oblasti

Spremembe mednarodnih instrumentov, ki jih je sprejel Odbor IMO za pomorsko varnost, so pojasnila, spremembe ali dopolnitve obstoječih obveznosti, ki se upoštevajo v obstoječih upravnih postopkih za preverjanje spričeval.

Upravno breme izpolnjevanja obveznosti zaradi spremembe Konvencije MARPOL v skladu s Prilogo VI za uvedbo in izvajanje projektnega indeksa energijske učinkovitosti za obstoječe ladje (EEXI) in operativnega kazalnika intenzivnosti ogljika (CII) za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij je zajeto v obstoječih strukturah službe za varnost ladij. Enkratna preverjanja spričeval za ladje, za katere velja EEXI, v skladu z obstoječimi prenosimi (in preverjanji) podatkov GISIS v sistem zbiranja podatkov o kurilnem olju za ladje (DCS) za prenos podatkov o ogljični intenzivnosti enkrat letno za zadevna plovila.

5. Drugi stroški

Prenosa stroškov, ki povzročijo količinsko neopredeljivo zvišanje cen na enoto, ni mogoče izključiti. Neposredni učinki na ravni cen, zlasti na ravni potrošniških cen, niso pričakovani.

6. Nadaljnje posledice ureditve

Nadaljnjih učinkov uredbe ni mogoče pričakovati. Zlasti se ne pričakuje nobenega vpliva na specifične življenjske razmere žensk in moških, saj se predpisi uredbe ne nanašajo na razmere, ki bi lahko vplivale na to.

VI. Časovna omejitev; vrednotenje

Proučena je bila možnost časovne omejitve za predvidene predpise, vendar je bilo to zavrnjeno, saj roki niso vključeni v besedilo predpisov. Spremembe, ki služijo prenosu mednarodnega prava za nedoločen čas ter so – v kolikor gre izključno za nacionalno pravo – potrebne za izpolnjevanje nalog zvezne uprave, niso časovno omejene.

Uredba ne zahteva odobritve Bundesrata.

B. Posebni del

Podrobnosti o spremembah:

K členu 1 (sprememba Zakona o varnosti ladij):

K točki 1

K točki a

K podtočki aa

Zaradi sprejetja novega predpisa II-1/25-1 SOLAS o namestitvi detektorjev nivoja vode na tovornih ladjah z več skladišči (razen ladij za prevoz razsutega tovora in tankerjev) z Resolucijo MSC.482(103) se ustrezno spremenijo standardi delovanja za detektorje nivoja vode. Ti so vključeni v Resolucijo MSC.188(79)/Rev.1.

K podtočki bb

Zaradi spremembe je resolucija v MSC.500(105) vključena v Prilogo A SchSG.

Spremembe se nanašajo na posodobitev Mednarodnega kodeksa o pomorskem prevozu razsutega tovora (Kodeks IMSBC) in vsebujejo nove opredelitve, sklice in zahteve za tovor, ki je lahko predmet dinamičnega ločevanja. Oddelek 7 se spremeni tako, da zajema tovor, ki se lahko utekočini ali dinamično loči. Namen oddelka je opozoriti na tveganja, povezana z utekočinjanjem ali dinamičnim ločevanjem, in previdnostne ukrepe za zmanjšanje tveganja. Nadaljnje spremembe kodeksa IMSBC se nanašajo na posodobitve posameznih listov blaga in dodajanje novih posameznih listov blaga. Spremembe naj bi začele na mednarodni ravni veljati 1. decembra 2023, vendar jih lahko uprave prostovoljno uporabljajo od 1. januarja 2023.

K podtočki cc

Resolucija MSC.492(104) vsebuje spremembe Mednarodnega kodeksa za gradnjo in opremo ladij za prevoz utekočinjenih plinov v razsutem stanju (Kodeks IGC) v poglavju 2 (Možnost preživetja ladje in lokacija tovornih tankov) v zvezi z vključitvijo vodotesnih vrat v izračune stabilnosti ob poškodbah za uskladitev z zahtevami Konvencije SOLAS.

K podtočki dd

K podtočki aaa

Sprememba vključuje Resolucijo MSC.498(105) v Prilogo A k Zakonu o pomorski varnosti. V okviru sprememb Resolucije MSC.496(105) in Resolucije MSC.498(105) se spremenita poglavji 8 in 14 Kodeksa HSC iz leta 1994. Te vključujejo celotno nadomestno besedilo za poglavje 14 Kodeksa HSC in prenos določb za komunikacijsko opremo za reševalno opremo iz poglavja 8 v poglavje 14. Te spremembe se nanašajo na reševalno opremo in ukrepe ter radijsko komunikacijo, pa tudi na popis opreme za varnostno spričevalo za hitra plovila o posodobitvi GMDSS. Te spremembe začnejo veljati 1. januarja 2024. Nacionalno izvajanje sprememb SOLAS iz Resolucije MSC.496(105) poteka po vzporednem zakonodajnem postopku o 30. uredbi o spremembi SOLAS.

K podtočki bbb

Spremembe v MSC.499(105) so enake kot v točki 1(a)(dd)(aaa), vendar se nanašajo na Kodeks HSC iz leta 2000. Tudi te spremembe začnejo veljati 1. januarja 2024.

K podtočki ee

Glej točko 1(a)(aa).

K točki b

Resolucija MEPC.328(76) vsebuje spremembe Priloge VI (Predpisi o preprečevanju onesnaževanja zraka z ladij) h Konvenciji MARPOL. Poleg tega je preoblikovana Priloga VI h Konvenciji MARPOL.

Ta revizija upošteva vse spremembe Priloge VI h Konvenciji MARPOL, ki so bile sprejete in so začele veljati od 10. oktobra 2008.

Dopolnjuje tudi predpise o uvedbi in izvajanju projektnega indeksa energijske učinkovitosti za obstoječe ladje (EEXI) in operativnega kazalnika intenzivnosti ogljika (CII) za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov ladij.

Barže brez posadke (barže UNSP) brez lastnega pogona so lahko v prihodnosti izvzete iz nekaterih zahtev glede inšpekcijskih pregledov in certificiranja v skladu s Prilogo VI MARPOL. Za te barže UNSP bo uvedeno novo potrdilo o izvzetju.

Resolucija MEPC.329(76) vsebuje spremembe Priloge I (Predpisi o preprečevanju onesnaževanja z nafto) h Konvenciji MARPOL. V prihodnosti bo veljala temeljna prepoved uporabe in prevoza težkega kurilnega olja kot goriva na ladjah v arktičnih vodah.

Resolucija MEPC.330(76) vsebuje tudi spremembe Priloge I (Predpisi o preprečevanju onesnaževanja z nafto) in spremembe Priloge IV (Predpisi o preprečevanju onesnaževanja z odpadno morsko vodo) h Konvenciji MARPOL.

Barže brez posadke (barže UNSP) brez lastnega pogona so lahko v prihodnosti tako izvzete iz nekaterih zahtev glede inšpekcijskih pregledov in certificiranja v skladu s Prilogama I in IV MARPOL. Za te barže UNSP bo uvedeno novo potrdilo o izvzetju.

K točki c

Resolucija MSC.486(103) vsebuje spremembe mednarodnih konvencij o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in ladijsko stražarjenje pomorščakov (Konvencija STCW).

MSC.486(103) vključuje novo opredelitev „visoke napetosti“ v predpisu I/1 Konvencije STCW. Sprememba je začela veljati na mednarodni ravni 1. januarja 2023.

K točki d

S spremembami Konvencije AFS, sprejetimi z Resolucijo MEPC.331(76), so bili sprejeti ukrepi za omejitev uporabe cibutrina v sistemih proti obraščanju in ustrezno je bil prilagojen vzorčni obrazec mednarodnega spričevala o sistemu proti obraščanju. Od 1. januarja 2023 sistemi proti obraščanju, ki so na novo nameščeni na ladjah, ne smejo vsebovati cibutrina. Pri ladjah, na katerih se je pred tem datumom uporabljal sistem proti obraščanju, ki vsebuje cibutrin, je treba ta sistem proti obraščanju odstraniti ali nanesti pokrivni premaz, ki deluje kot ovira, da se prepreči uhajanje te snovi iz osnovnega sistema proti obraščanju, ki ni več v skladu s predpisi, najpozneje 60 mesecev po zadnji uporabi.

Najpozneje 24 mesecev po začetku veljavnosti sprememb Konvencije AFS, sprejetih s to resolucijo, mora biti spremenjeno mednarodno spričevalo o sistemu proti obraščanju na krovu vseh plovil, katerih obstoječi sistem proti obraščanju vsebuje cibutrin.

K točki 2**K točki a**

Okrožnica MEPC.1/Circ.892 določa smernice o izvzetju barž brez posadke iz nekaterih zahtev za inšpekcijski pregled in certificiranje v skladu s Konvencijo MARPOL. Smernice opisujejo tehnične pogoje za možnost izvzetja barž UNSP iz dodatkov I, IV in VI h Konvenciji MARPOL ter opisujejo postopek za dokazovanje skladnosti s pogoji, preverjanje in izdajo potrdila o izvzetju. Smernice je treba uporabiti pri proučevanju izvzetij z vključitvijo oddelka C Priloge SchSG.

K točki b

Glej točko 2(a).

K točki c**K podtočki aa**

Smernice iz leta 2015 za sisteme za čiščenje izpušnih plinov (Resolucija MEPC.259(68), kakor je bila popravljena z MEPC.68/21/Add.1/Corr.2) se nadomestijo z Resolucijo MEPC.340(77) za novo nameščene sisteme za čiščenje izpušnih plinov, s čimer se posodobita obe smernici v prilogi v oddelku „Glede pravila 4“. (Glej točko 2(c), podtočka (cc).

Poleg tega je treba navesti razloge za točki 2(a) in 2(c), podtočka aa.

K podtočki bb

Resolucija MEPC.351(78) določa smernice za pregled in izdajo spričeval o vrednosti energetske učinkovitosti obstoječega plovila.

K podtočki cc

Predpisi 20(2) do 22 se preoblikujejo.

Predpis 20(2) postane predpis 22(2). Predpis 20(3) postane predpis 22(3).

Uveden je predpis 23 o MEPC.350(78). Resolucija MEPC.350(78) določa metode izračuna za določitev energijske učinkovitosti obstoječega plovila. Smernica temelji na konceptu obstoječe smernice o energetske učinkovitosti novih ladij.

Predpis 21 postane predpis 24. Predpis 21(5) postane predpis 24(5). MEPC.1/Circ.850/Rev.3 se doda besedilu predpisa 24(5). Okrožnica MEPC.1/Circ 850/Rev.3 uvaja celovito preoblikovane smernice za določitev najmanjše pogonske moči, potrebne za ohranjanje manevrske sposobnosti ladij v neugodnih razmerah, ki so vključene v Prilogo C. Okrožnica nadomešča MEPC.1/Circ. 850/Rev.2, ki je odražala prvotne začasne smernice iz leta 2013 in njihove spremembe iz oktobra 2014 in 2015 v konsolidirani obliki. V smernicah, ki jih je zdaj treba upoštevati v okviru ocene zahteve EEDI, so bili preoblikovani zlasti pogoji za plovbo po morju in drugi celovit postopek ocenjevanja za določitev minimalne zmogljivosti.

Uveden je predpis 25 o MEPC.335(76). Resolucija MEPC.335(76) obravnava sisteme za omejitve pogonske gredi ali moči motorja, ki so morda potrebni za izpolnjevanje zahtev glede energetske učinkovitosti obstoječe ladje. Opisani so splošni pogoji za takšne sisteme, potrebne nadzorne funkcije in ravnanje z aktiviranjem moči v posebnih primerih.

Predpis 22 postane predpis 26. Besedilo predpisa 26 je preoblikovano.

MEPC.346(78) nadomešča prejšnjo Resolucijo MEPC.282(70) o pripravi načrta upravljanja energetske učinkovitosti ladje (SEEMP).

MEPC.347(78) se nanaša na smernice za pregled dela III načrta upravljanja energetske učinkovitosti ladje (SEEMP) za pomoč upravam pri izvajanju pregledov in revizij podjetij, ki se zahtevajo v skladu s predpisom 26.3.3 Priloge VI h konvenciji MARPOL.

Uvedena so pravila v zvezi s predpisi 28(1), 28(4) in 28(6).

Vključitev je namenjena izvajanju resolucij o upravljanju operativnega kazalnika intenzivnosti ogljika (KII).

Resolucija MEPC.352(78) – tako imenovana smernica G1 – obravnava metode določanja in izračuna, da se vrednost kazalnika za vsako plovilo izračuna enkrat letno na podlagi operativnih podatkov.

Za dejanski izračun se še vedno uporabljajo nekateri korekcijski faktorji za nekatere uporabe ali vrste plovil. Uporaba teh korekcijskih faktorjev je že vključena v Resolucijo MEPC.338(76) – tako imenovano smernico G3.

Resolucija MEPC.353(78) – tako imenovana smernica G2 – opredeljuje ustrezne referenčne črte za vsako vrsto plovila. Sledita razvrstitev posameznih ladij z doseženim operativnim indikatorjem intenzivnosti ogljika in ocena njihovega položaja glede na referenčno črto. Ta ocena se izvede na podlagi Resolucije MEPC.354(78) – tako imenovane smernice G4.

K točki d

Resolucija MEPC.306(73) razširja Smernico MEPC.127(53) „Smernice o čiščenju balastne vode in pripravi načrtov za čiščenje balastne vode (G4)“ z možnostjo dopolnitve načrta čiščenja balastne vode z izrednimi ukrepi

K točki 3

Spremembe točk (a) do (d) začnejo veljati na mednarodni ravni 1. januarja 2024.

K točki a

K podtočki aa

V zvezi s spremembami Resolucije MSC.496(105) o posodobitvi GMDSS Resolucija MSC.505(105) spreminja Kodeks MODU iz leta 1989.

K podtočki bb

Spremembe v MSC.506(105) so enake kot v točki 3(a), vendar se nanašajo na Kodeks MODU iz leta 2009.

K točki b

K podtočki aa

V zvezi s spremembami Resolucije MSC.496(105) o posodobitvi GMDSS Resolucija MSC.502(105) spreminja Kodeks SPS iz leta 1983.

K podtočki bb

Spremembe v MSC.503(105) so enake kot v točki 3(c), vendar se nanašajo na Kodeks SPS iz leta 2008.

K členu 2 (Sprememba priloge k Zveznemu zakonu o pomorskih nalogah)

K točki 1

Spremembe posodablja prilogo k Zveznemu zakonu o pomorskih nalogah.

K točki 2

Spremembe posodablja prilogo k Zveznemu zakonu o pomorskih nalogah.

K členu 3 (Sprememba uredbe o usposobljenosti pomorščakov)

K točki 1

Gre za uredniški popravek.

K točki 2

Gre za uredniški popravek.

K točki 3

Gre za uredniški popravek.

K točki 4

Gre za uredniški popravek.

K točki 5

Gre za uredniški popravek.

K točki 6

Gre za uredniški popravek.

K točki 7

K točki a

Gre za uredniški popravek.

K točki b

Gre za uredniški popravek.

K členu 4 (Začetek veljavnosti)

Določba ureja začetek veljavnosti odloka in ustreza členu 82(2)(2) Temeljnega zakona. Določbe, ki niso navedene v odstavku 2, zato začnejo veljati dan po objavi v Zveznem uradnem listu.

Določbe iz odstavka 2, ki vsebujejo resoluciji MSC.498(105) in MSC.499(105), se nanašajo na spremembe Konvencije SOLAS k MSC.496(105). Nacionalna implementacija MSC.496(105) je predvidena v 30. uredbi o spremembi Konvencije SOLAS, ki je še v pripravi in ki naj bi prav tako začela veljati 1. januarja 2024.