



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2017/0160/F (France)

## **Asetus tiettyjen alueiden poliisioperaatioista ilmoittavien viestien ajon ja navigoinnin sähköisten apupalvelujen välityksellä tehtävän levittämisen kieltämisestä**

Saapumispäivä : 24/04/2017

Odotusajan päättymisen : 25/07/2017

### **Message**

Viesti 002

Komission tiedonanto - TRIS/(2017) 01038

Direktiivi (EU) 2015/1535

Viestin käännös 001

Ilmoitus: 2017/0160/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste periodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201701038.FI)

1. MSG 002 IND 2017 0160 F FI 24-04-2017 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises - SQUALPI - Bât. Sieyès -Teledoc 151 - 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR)

Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08 - France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : ai4-ai-dscr@interieur.gouv.fr

4. 2017/0160/F - SERV

5. Asetus tiettyjen alueiden poliisioperaatioista ilmoittavien viestien ajon ja navigoinnin sähköisten apupalvelujen välityksellä tehtävän levittämisen kieltämisestä

6. Ajon ja navigoinnin sähköiset apupalvelut

7. -

8. Asetusluonnoksella on tarkoitus kieltää kaikkien sellaisten viestien tai tietojen levittäminen millä tahansa ajon ja



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

navigoinnin sähköisellä apupalvelulla (erityisesti älypuhelinsovellukset, GPS-järjestelmät, internetsivut, sosiaalinen media), joiden perusteella kyseisen palvelun käyttäjät voivat saada tietoonsa lainvalvontaviranomaisten sijainnin tietyillä alueilla ja jotka voivat heikentää tieturvallisuudesta vastaavan hallintopoliisin tai rikospoliisin suorittamien operaatioiden tehokkuutta.

Kyseiset alueet, joista hallitus ilmoittaa sähköisten palvelujen tarjoajille, ovat niitä alueita, joilla on käynnissä tiettyjä arkaluonteisia tarkastuksia, jotka liittyvät erityisesti terrorismin ja järjestäytyneen rikollisuuden torjuntaan, tieturvallisuustoimiin tai karanneiden vankien tai siepattujen henkilöiden etsintää. Näihin alueisiin sisältyvät siis kaikkein arkaluonteisimmat tarkastukset, eivätkä ne voi olla yli 20 kilometrin mittaisia. Kiellon kesto ei voi olla yli 24 tuntia. Tätä tarkoitusta varten luonnoksella lisätään tieliikennelakiin R. 131-1 §. Niille palveluntarjoajille, jotka eivät noudata uusia säännöksiä, määrätään rangaistus (viidennen luokan rike).

### 9. Sisäiseen turvallisuuteen liittyvät näkökohdat:

Säädöksellä odotetaan olevan myönteinen vaikutus sisäiseen turvallisuuteen. Lainvalvontaviranomaisista ilmoittamisella ajon apujärjestelmissä voi olla haitallisia seurauksia tietyissä tilanteissa, joissa lainvalvontaviranomaisten on tehtäviensä toteuttamiseksi pysyttävä huomaamattomina. Tällaisia tilanteita ovat esimerkiksi terrorismin tai järjestäytyneen rikollisuuden torjuntaan liittyvät operaatiot, sieppausvaroitukset tai karanneiden vankien etsintä.

### Liikenneturvallisuusnäkökohdat:

Säädöksellä odotetaan olevan myönteinen vaikutus liikenneturvallisuuteen. Alkoholi- tai huumausainetestejä suorittavista lainvalvontaviranomaisista ilmoittaminen voi kannustaa joitakin alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisia tienkäyttäjiä muuttamaan reittiään testien välttämiseksi. Näin ollen tällaiset ilmoitukset haittaisivat alkoholin ja huumausaineiden vaikutuksen alaisena ajamisen sekä siihen liittyvien onnettomuuksien tehokasta torjuntaa. Liikenneturvallisuuden kansallisen seurantaelimen (ONISR) raportin mukaan vuonna 2015 Ranskassa 866 henkilöä kuoli ja 3 296 henkilöä loukkaantui ja joutui sairaalahoitoon sellaisten onnettomuuksien seurauksena, joissa osapuolena oli alkoholin vaikutuksen alaisena ajanut kuljettaja. Sellaisten onnettomuuksien seurauksena, joissa osapuolena oli huumausaineiden vaikutuksen alaisena ajanut kuljettaja, kuoli 501 henkilöä ja 1 623 henkilöä loukkaantui ja joutui sairaalahoitoon.

Onnettomuuksissa, joissa osapuolena oli alkoholin vaikutuksen alaisena ajanut kuljettaja, kuolleiden henkilöiden määrän osuus on 31 prosenttia kaikissa sellaisissa onnettomuuksissa kuolleista henkilöistä, joissa osapuolena olleiden henkilöiden veren alkoholipitoisuus on tiedossa. Onnettomuuksissa, joissa osapuolena oli huumausaineiden vaikutuksen alaisena ajanut kuljettaja, kuolleiden henkilöiden määrän osuus on 23 prosenttia kaikissa sellaisissa kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa kuolleista henkilöistä, joissa huumausainetestin tulos on tiedossa.

### 10. Viitetekstejä ei ole

11. Ei

12. -

13. Ei

14. Ei

15. -

### 16. TBT-näkökohta

Ei - luonnos ei ole tekninen määräys tai vaatimuksenmukaisuuden arviointiin liittyvä menettely.

### SPS-näkökohta

Ei - luonnos ei ole terveys- tai kasvinsuojelutoimi.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

\*\*\*\*\*

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Telekopio: +32 229 98043

Sähköposti: [grow-dir83-189-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir83-189-central@ec.europa.eu)