



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2019/0198/F (France)

Asetus henkilökohtaisten liikkumisvälineiden sääntelystä

Saapumispäivä : 06/05/2019

Odotusajan päättyminen : 07/08/2019 (closed)

Message

Viesti 002

Komission tiedonanto - TRIS/(2019) 01199

Direktiivi (EU) 2015/1535

Viestin käännös 001

Ilmoitus: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.FI)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F FI 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises – SQUALPI – Bât. Sieyès -Teledoc 151 – 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08 – France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Asetus henkilökohtaisten liikkumisvälineiden sääntelystä

6. Moottoroidut henkilökohtaiset liikkumisvälineet

7. -

8. Asetusluonnoksen tarkoituksena on määritellä moottoroidut henkilökohtaiset liikkumisvälineet uudeksi ajoneuvoluokaksi tieliikennelaissa, määritellä niiden tekniset ominaisuudet ja määritellä niiden käyttö yleisillä teillä.

Tehdyillä valinnoilla on tarkoitus ottaa huomioon henkilökohtaisten liikkumisvälineiden käyttäjien, jotka ovat loukkaantumiselle alttiita tienkäyttäjiä, liikenneturvallisuuteen liittyvät näkökohdat, muiden loukkaantumiselle alttiiden



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

tienkäyttäjien (pyöräilijät, jalankulkijat, liikuntarajoitteiset jalankulkijat) turvallisuuteen liittyvät näkökohdat sekä näkökohdat, jotka liittyvät rinnakkaiseloon julkisessa tilassa ja kyseisen tilan jakamiseen eri käyttäjien välillä.

Tieliikennelain R 311-1 § muutetaan lisäämällä 6.15 alamomentti, jossa määritellään moottoroitu henkilökohtainen liikkumisväline seuraavasti: istumapaikaton ajoneuvo, joka on suunniteltu yhden henkilön liikkumista varten, jossa ei ole mitään tavarankuljetuksen mahdollistavia erityisvarusteita, joka on varustettu muulla kuin polttoainekäyttöisellä moottorilla tai muulla kuin polttoainekäyttöisellä apumoottorilla ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on ehdottomasti yli 6 kilometriä tunnissa ja korkeintaan 25 kilometriä tunnissa. Siinä voi kuitenkin olla satula, jos se on varustettu gyroskooppisella vakautusjärjestelmällä. Ainoastaan liikuntarajoitteisille henkilöille tarkoitetut välineet eivät kuulu tähän luokkaan.

Lisäksi lisätään uusi R 321-4-2 §, jotta yli 25 kilometrin tuntinopeudella kulkevien moottoroitujen henkilökohtaisten liikkumisvälineiden kuljettajille voidaan määrätä seuraamuksia; kyseisiä välineitä ei saa käyttää yleisillä teillä.

Tieliikennelain R 313-4, R 313-5, R 313-19, R 313-20 ja R 313-33 § muutetaan, jotta voidaan täsmentää, että kyseiset välineet on polkupyörien tapaan varustettava etuvalaisimilla, takavalaisimilla, oransseilla sivuheijastimilla, valkoisella etuheijastimella sekä äänimerkinantolaitteella.

Liikennesääntöjen osalta tieliikennelakiin lisätään uusi R 412-43-1 §. Kyseisessä pykälässä osoitetaan periaatteellisesti liikennealueet, joissa henkilökohtaisten liikkumisvälineiden kuljettajien on ajettava ja joissa he voivat ajaa taajamassa ja taajaman ulkopuolella. On huomattava, että toisin kuin polkupyörien, joilla ajamisesta pyöräteillä tai -kaistoilla voi määrätä vain poliisiviranomainen (R 431-9 §), tapauksessa moottoroitujen henkilökohtaisten liikkumisvälineiden kuljettajilla on periaatteessa velvollisuus ajaa pyöräteillä tai -kaistoilla taajamassa, jos kyseiset alueet ovat olemassa.

Kyseisessä pykälässä säädetään kuitenkin myös kunnanjohtajalle tarjotuista mahdollisuuksista poiketa näistä yleisistä puitteista. Kunnanjohtaja voi erityisesti sallia jalkakäytävällä ajamisen niin, että jalankulkijoita ei häiritä.

Lopuksi kyseisessä pykälässä määritetään seuraamukset, jotka määrätään moottoroidun henkilökohtaisen liikkumisvälineen kuljettajalle, jos hän ei noudata häntä koskevia liikennesääntöjä. Samoin kuin polkupyörien kuljettajille, kyseisten välineiden kuljettajille määrätään yleensä toisen luokan (C2) sakkorangaistus.

9. Liikenneturvallisuutta koskevat näkökohdat:

Liikenneturvallisuudelle aiheutuvan vaikutuksen odotetaan olevan myönteinen. Liikenneturvallisuutta koskevien vuoden 2017 tilastojen mukaan 5 on kuollut ja 284 loukkaantunut kyseisten välineiden käytön vuoksi, ja niiden voimakkaasti lisääntynyt käyttö aiheuttaa huolta siitä, että moottoroitujen henkilökohtaisten liikkumisvälineiden käyttöön liittyvien onnettomuuksien ja kuolemantapausten määrä lisääntyy huomattavasti.

Tämän asetuksen suorana vaikutuksena on se, että lainvalvontaviranomaiset saavat sääntelykehyksen, jonka avulla viranomaiset voivat määritellä rikkomukset ja määrätä seuraamuksia liikenneturvallisuutta koskevien sääntöjen vastaisesta käytöksestä, jotta voidaan edistää varovaisempaa toimintaa ja kyseisten ajoneuvojen vastuullisempaa käyttöä.

Epäsuorana vaikutuksena on se, että yleisillä teillä sallittujen välineiden ominaisuuksien ja edellytettyjen turvallisuusvaatimusten (erityisesti valaistuksen ja jarrutuksen osalta) määrittämisen avulla tällä säädöksellä edistetään kyseisten välineiden markkinoille saattamisen sääntelyä ja ajan myötä turvallisempien välineiden kaupan pitämisen mahdollistamista.

Monissa muissa Euroopan maissa on samankaltaisten ilmiöiden havaitsemisen jälkeen annettu tai annetaan parhaillaan säännöksiä, jotta voidaan määritellä kyseisten välineiden käyttöä säännöt ja valvoa niitä.

10. Viitetekstejä ei ole

11. Ei

12. -



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

13. Ei

14. Ei

15. -

16. TBT-näkökohta

Ei - luonnoksella ei ole merkittävää vaikutusta kansainväliseen kauppaan.

SPS-näkökohta

Ei - luonnos ei ole terveys- tai kasvinsuojelutoimi.

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Telekopio: +32 229 98043

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu