

Οι κανονισμοί της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις για συνδυασμούς οχημάτων μήκους άνω των 25,25 μέτρων

TSFS 2023:42

Δημοσιεύτηκαν
στις 31 Αυγούστου 2023

ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

εγκρίθηκαν στις 23 Αυγούστου 2023.

Σύμφωνα με το κεφάλαιο 4 άρθρα 12, 13 και 17 στ του κανονισμού για την κυκλοφορία (1998:1276) και το κεφάλαιο 8 άρθρο 16 του κανονισμού για τα οχήματα (2009:211), η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών καθορίζει¹ τα ακόλουθα.

Εισαγωγικές διατάξεις

Άρθρο 1 Οι εν λόγω κανονισμοί καθορίζουν λεπτομερείς κανόνες για την κατασκευή και τον εξοπλισμό οδικών συρμών άνω των 25,25 μέτρων αλλά όχι άνω των 34,5 μέτρων, καθώς και για τα οχήματα που περιλαμβάνονται στον οδικό συρμό. Οι κανονισμοί εφαρμόζονται για διαδρομές σε οδούς όταν η οδική αρχή, σύμφωνα με το κεφάλαιο 4 άρθρο 17 στ του κανονισμού για την κυκλοφορία (1998:1276), έχει εκδώσει κανονισμούς σύμφωνα με τους οποίους το μήκος οδικού συρμού δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 34,5 μέτρα.

Άρθρο 2 Τα εμπορεύματα που διατίθενται νόμιμα στην αγορά άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Τουρκίας, ή που προέρχονται από και διατίθενται νόμιμα σε κράτος της ΕΖΕΣ που είναι μέρος της Συμφωνίας ΕΟΧ, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις παρούσες διατάξεις. Η εφαρμογή των παρόντων κανονισμών καλύπτεται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/515 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Μαρτίου 2019, σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση των εμπορευμάτων που κυκλοφορούν νόμιμα στην αγορά άλλου κράτους μέλους και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 764/2008.

¹ Βλ. οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών.

Άρθρο 3 Διαφορετικά, για τους σκοπούς των παρόντων κανονισμών, χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί.

<i>A-διπλό</i>	συνδυασμός οχημάτων αποτελούμενος από έναν <i>ελκυστήρα</i> συζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο και καρότσα με συνδεδεμένο ημιρυμουλκούμενο (βλ. Εικόνα 1 του προσαρτήματος)
<i>AB-διπλό</i>	συνδυασμός οχημάτων αποτελούμενος από βαρύ επαγγελματικό όχημα συζευγμένο με καρότσα με προσαρτημένο <i>ημιρυμουλκούμενο ζεύξης</i> , το οποίο με τη σειρά του συνδέεται με ημιρυμουλκούμενο (βλ. Εικόνα 2 του προσαρτήματος)
<i>ελκυστήρας</i>	βαρύ επαγγελματικό όχημα εξοπλισμένο με διάταξη ζεύξης (πέμπτος τροχός) για ημιρυμουλκούμενο
<i>ημιρυμουλκούμενο ο ζεύξης</i>	ημιρυμουλκούμενο με οπίσθιο πέμπτο τροχό για ζεύξη με άλλο ημιρυμουλκούμενο
<i>αντοστρεφόμενος άξονας</i>	άξονας διεύθυνσης του οποίου η γωνία διεύθυνσης τροποποιείται από την τριβή μεταξύ ελαστικού-οδού
<i>τιμή απόδοσης</i>	τιμή που καθορίζεται από τον κατασκευαστή, η οποία δείχνει το φορτίο που μπορεί να αντέξει ένα όχημα και η διάταξη ζεύξης του

Άλλοι όροι που χρησιμοποιούνται στους παρόντες κανονισμούς έχουν την ίδια έννοια με αυτή που ορίζεται στον νόμο περί ορισμών οδική κυκλοφορίας (2001:559).

Άρθρο 4 Για τους σκοπούς των παρόντων κανονισμών ισχύουν τα ακόλουθα:

- Κανονισμός 13 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών M, N και O όσον αφορά την πέδηση
 - Κανονισμός 55 της ΟΕΕ Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των μηχανικών κατασκευαστικών στοιχείων ζεύξης συνδυασμών οχημάτων.
- Οι εν λόγω κανονισμοί ECE εκδίδονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Γενικές απαιτήσεις

Άρθρο 5 Ο οδικός συρμός αποτελείται από συνδυασμό A-διπλό ή AB-διπλό. Τα οχήματα και οι οδικοί συρμοί συμμορφώνονται με τα άρθρα 6 έως 12. Επιπλέον, ο συνδυασμός A-διπλού πρέπει να πληροί τα άρθρα 13

έως 23 και ο συνδυασμός ΑΒ-διπλό πρέπει να συμμορφώνεται με τα άρθρα 24 έως 31.

Άρθρο 6 Το βαρύ όχημα πρέπει να έχει τουλάχιστον τρεις άξονες. Τα ρυμουλκούμενα που περιλαμβάνονται στον οδικό συρμό έχουν τουλάχιστον δύο άξονες.

Άρθρο 7 Τα οχήματα με το μέγιστο τρεις άξονες πρέπει να διαθέτουν σύστημα ευστάθειας σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ 13, σειρά τροποποιήσεων 11 προσάρτημα 3 ή νεότερη έκδοση.

Άρθρο 8 Το βαρύ όχημα πρέπει να διαθέτει εξοπλισμό που επιτρέπει στον μηχανοδηγό να παρατηρεί τη δεξιά πλευρά του οδικού συρμού από τη θέση του μηχανοδηγού.

Άρθρο 9 Όλα τα οχήματα του οδικού συρμού πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά συστήματα πέδησης με λειτουργία αντιεμπλοκής κατά την πέδηση και αυτόματη προσαρμογή της πέδης σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ 13 σειρά τροποποιήσεων 11 ή νεότερη.

Άρθρο 10 Ο πέμπτος τροχός της καρότσας περιστρέφεται γύρω από έναν κατακόρυφο άξονα μέσω του σημείου ζεύξης.

Σήματα

Άρθρο 11 Ο οδικός συρμός πρέπει στην μπροστινή και την οπίσθια πλευρά να διαθέτει σήματα που εμφανίζονται στην Εικόνα 3 του προσαρτήματος. Το κατώτερο άκρο του σήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,0 μέτρα πάνω από την οδό. Το μπροστινό σήμα πρέπει βρίσκεται κάτω από το κάτω άκρο του αλεξήνεμου. Το οπίσθιο σήμα πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του κεντρικού άξονα του οχήματος.

Τα σήματα πρέπει να έχουν:

1. κίτρινο φόντο και κόκκινο περίγραμμα, τα οποία είναι αντανάκλαστικά,
2. πλάτος περιγράμματος 3,0 εκατοστά,
3. κείμενο γραμματοσειράς Trateksvart, μέγεθος κειμένου 75 χιλιοστών
4. πλάτος τουλάχιστον 0,90 μέτρα και
5. ύψος τουλάχιστον 0,45 μέτρα.

Ο λόγος του πλάτους προς το ύψος είναι 2:1. Εάν αυξηθεί το μέγεθος του σήματος, το πλάτος του περιγράμματος και το μέγεθος του κειμένου αυξάνονται αναλόγως.

Κινητήριος άξονες και ισχύς κινητήρα

Άρθρο 12 Εάν το συνολικό μεικτό βάρος του οδικού συρμού υπερβαίνει τους 64 τόνους, το βαρύ επαγγελματικό όχημα έχει τουλάχιστον δύο κινητήριους άξονες και ισχύ κινητήρα τουλάχιστον 310 kW.

Ειδικοί όροι για τον συνδυασμό Α-διπλού

Εμπρόσθιο ημιρυμουλκούμενο

Άρθρο 13 Ο τελευταίος άξονας του εμπρόσθιου ημιρυμουλκούμενου ενός συνδυασμού Α-διπλού πρέπει να είναι αυτοστρεφόμενος σε ταχύτητες έως 30 χιλιομέτρων ανά ώρα. Ο άξονας μπορεί να είναι αυτοστρεφόμενος σε ταχύτητες έως 40 χιλιομέτρων ανά ώρα.

Άρθρο 14 Εάν το εμπρόσθιο ημιρυμουλκούμενο έχει δύο άξονες, η απόσταση μεταξύ της εμπρόσθιας διάταξης ζεύξης και του κέντρου του πρώτου άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 7,7 μέτρα.

Εάν το εμπρόσθιο ημιρυμουλκούμενο έχει τρεις άξονες, η απόσταση μεταξύ της πρόσθιας διάταξης ζεύξης και του κέντρου του πρώτου άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 7,0 μέτρα.

Άρθρο 15 Η απόσταση μεταξύ του τελευταίου άξονα και της οπίσθιας διάταξης ζεύξης του εμπρόσθιου ημιρυμουλκούμενου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1,4 μέτρα.

Άρθρο 16 Εάν το εμπρόσθιο ημιρυμουλκούμενο έχει τουλάχιστον τρεις άξονες, ο πρώτος άξονας πρέπει να είναι ανασυρόμενος. Πρέπει ο άξονας να μπορεί να ανυψωθεί και να χαμηλώσει από τη θέση του οδηγού κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

Οπίσθιο ημιρυμουλκούμενο

Άρθρο 17 Η απόσταση μεταξύ της εμπρόσθιας διάταξης ζεύξης και του κέντρου του πρώτου άξονα του οπίσθιου ημιρυμουλκούμενου πρέπει να είναι τουλάχιστον 6,2 μέτρα.

Συστήματα ζεύξης

Άρθρο 18 Οι διατάξεις ζεύξης εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ 55 σειρά τροποποιήσεων 01 ή μεταγενέστερη. Οι διατάξεις συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις στους κανονισμούς της Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2019:127) σχετικά με τη ζεύξη αυτοκινήτων και ρυμουλκούμενων όσον αφορά τις τιμές επιδόσεων, ή με τα άρθρα 19 έως 22.

Άρθρο 19 Η διάταξη ζεύξης του ελκυστήρα πρέπει να έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

Άρθρο 20 Η εμπρόσθια διάταξη ζεύξης του εμπρόσθιου ημιρυμουλκούμενου πρέπει να έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN. Η οπίσθια διάταξη ζεύξης έχει τιμή συνεχούς ρεύματος τουλάχιστον 120 kN, τιμή D τουλάχιστον 130 kN και τιμή V τουλάχιστον 32 kN.

Άρθρο 21 Η πρόσθια διάταξη ζεύξης της καρότσας έχει τιμή συνεχούς ρεύματος τουλάχιστον 120 kN, τιμή D τουλάχιστον 130 kN και τιμή V τουλάχιστον 32 kN. Η οπίσθια διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

Άρθρο 22 Η διάταξη ζεύξης του οπίσθιου ημιρυμουλκούμενου πρέπει να έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

Παρέκκλιση από τις διατάξεις σχετικά με τις αποστάσεις μεταξύ αξόνων

Άρθρο 23 Παρά το κεφάλαιο 4 άρθρο 13 πρώτο εδάφιο σημείο 4 του κανονισμού για την κυκλοφορία (1998:1276), η απόσταση μεταξύ αξόνων επί οδού που ανήκουν στην κατηγορία χωρητικότητας φορτίου 1 μπορεί να είναι μικρότερη από 5 μέτρα αλλά όχι 4 μέτρα. Αυτό ισχύει εάν το συνολικό βάρος φορείου και τριπλού άξονα είναι μικρότερο από τη μέγιστη επιτρεπόμενη μεικτή μάζα για την αντίστοιχη απόσταση μεταξύ του πρώτου και του τελευταίου άξονα για τις εν λόγω ομάδες αξόνων, όπως ορίζεται στο παράρτημα 1 του εν λόγω κανονισμού.

Ειδικοί όροι για τους συνδυασμούς AB-διπλό

Εμπρόσθιο ημιρυμουλκούμενο ζεύξης

Άρθρο 24 Ο τελευταίος άξονας του ημιρυμουλκούμενου ζεύξης σε συνδυασμό AB-διπλό πρέπει να είναι αυτοστρεφόμενος σε ταχύτητες έως 30 χιλιομέτρων ανά ώρα. Ο άξονας μπορεί να είναι αυτοστρεφόμενος σε ταχύτητες έως 40 χιλιομέτρων ανά ώρα.

Οπίσθιο ημιρυμουλκούμενο

Άρθρο 25 Η απόσταση μεταξύ της εμπρόσθιας διάταξης ζεύξης και του κέντρου του πρώτου άξονα του οπίσθιου ημιρυμουλκούμενου πρέπει να είναι τουλάχιστον 6,2 μέτρα.

Συσκευές σύζευξης

Άρθρο 26 Οι διατάξεις ζεύξης πρέπει να εγκριθούν σύμφωνα με τον κανονισμό ECE 55 σειρά τροποποιήσεων 01 ή νεότερη. Όσον αφορά τις τιμές επιδόσεων, τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα συμμορφώνονται με τα άρθρα 27 έως 31.

Άρθρο 27 Η διάταξη ζεύξης του βαρέος οχήματος έχει τιμή συνεχούς ρεύματος (DC) τουλάχιστον 150 kN και τιμή V τουλάχιστον 35 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 150 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN, εάν η διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 180 kN και τιμή V τουλάχιστον 60 kN.

Εάν η συνολική μεικτή μάζα του οδικού συρμού υπερβαίνει τους 64 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 70 τόνους, η διάταξη ζεύξης έχει τιμή συνεχούς ρεύματος τουλάχιστον 160 kN και τιμή V τουλάχιστον 35 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 160 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN, εάν η διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 180 kN και τιμή V τουλάχιστον 60 kN.

Εάν η συνολική μεικτή μάζα του οδικού συρμού υπερβαίνει τους 70 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 74 τόνους, η διάταξη ζεύξης έχει τιμή συνεχούς ρεύματος τουλάχιστον 180 kN και τιμή V τουλάχιστον 35 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 180 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN, εάν η διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 200 kN και τιμή V τουλάχιστον 60 kN.

Άρθρο 28 Η πρόσθια διάταξη ζεύξης της καρότσας έχει τιμή συνεχούς ρεύματος τουλάχιστον 150 kN και τιμή V τουλάχιστον 35 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 150 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN, εάν η διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 180 kN και τιμή V τουλάχιστον 60 kN.

Εάν η συνολική μεικτή μάζα του οδικού συρμού υπερβαίνει τους 64 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 70 τόνους, η διάταξη ζεύξης έχει τιμή συνεχούς ρεύματος τουλάχιστον 160 kN και τιμή V τουλάχιστον 35 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 160 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN, εάν η διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 180 kN και τιμή V τουλάχιστον 60 kN.

Εάν η συνολική μεικτή μάζα του οδικού συρμού υπερβαίνει τους 70 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 74 τόνους, η διάταξη ζεύξης έχει τιμή συνεχούς ρεύματος τουλάχιστον 180 kN και τιμή V τουλάχιστον 35 kN. Ωστόσο, η τιμή DC μπορεί να είναι μικρότερη από 180 kN αλλά όχι μικρότερη από 130 kN, εάν η διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 200 kN και τιμή V τουλάχιστον 60 kN.

Άρθρο 29 Η οπίσθια διάταξη ζεύξης της καρότσας πρέπει να έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

Άρθρο 30 Η μπροστινή διάταξη ζεύξης του ημιρυμουλκούμενου ζεύξης πρέπει να έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN. Η οπίσθια διάταξη ζεύξης έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

Άρθρο 31 Η διάταξη ζεύξης του οπίσθιου ημιρυμουλκούμενου πρέπει να έχει τιμή D τουλάχιστον 130 kN.

Οι παρόντες κανονισμοί τίθενται σε ισχύ στις 15 Σεπτεμβρίου 2023.

Εξ ονόματος της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Οδοί και Σιδηρόδρομοι)

