

Rialacháin Gníomhaireacht Iompair na Sualainne maidir le ceanglais theicniúla do thraenacha bóthair ar mó a bhfad ná 25.25 méadar ;

TSFS 2023:42

Foilsithe
an 31 Lúnasa 2023

arna ghlacadh an 23 Lúnasa 2023.

TRÁCHT AR BHÓITHRE

De bhua Chaibidil 4 Ailt 12, 13 agus 17 f sa Rialachán Tráchtá (1998:1276) agus Caibidil 8 Roinn 16 den Rialachán maidir le Feithiclí (2009:211), leagann Gníomhaireacht Iompair na Sualainne síos ¹ an méid seo a leanas.

Forálacha tosaigh

Roinn 1 Leagtar síos leis na Rialacháin seo rialacha mionsonraithe maidir le tógáil traenacha bóthair is faide ná 25.25 méadar ach nach mó ná 34.5 méadar agus maidir leis na feithiclí a áirítear sa traen bhóthair agus maidir le trealamh le haghaidh na dtraenacha bóthair sin. Tá feidhm ag na Rialacháin agus iad ag taisteal ar bhóithre inar eisigh an t-oibreoir bóithre, de bhun Chaibidil 4 Roinn 17 f den Rialachán Tráchtá (1998:1276), rialacháin nach ceadmhach fad traenach bóthair a bheith níos faide ná 34.5 méadar.

Roinn 2 Earraí atá ar an margadh go dleathach i mBallstát eile den Aontas Eorpach nó sa Tuirc, nó earraí de thionscnamh Stát CSTE ar páirtí é i gConradh LEE agus atá ar an margadh go dleathach i Stát de chuid CSTE, glactar leis go bhfuil siad i gcomhréir leis na forálacha sin. Cumhdaítear cur i bhfeidhm na rialachán sin le Rialachán (AE) 2019/515 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle 19 Márta 2019 maidir le haitheantas frithpháirteach earraí atá ar an margadh go dleathach i mBallstát eile agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 764/2008.

Roinn 3 Chun críocha na rialachán seo, beidh feidhm ag na sainmhínte seo a leanas:

¹ Féach Treoir (AE) 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Socháí Faisnéise.

<i>A-dúbailte</i>	cónasc feithiclí ina bhfuil <i>tarracóir</i> cúpláilte le leathleantóir agus dalaí le leathleantóir ceangailte (féach Figiúr 1 san Fhoscríbhinn)
<i>AB-dúbailte</i>	cónasc feithiclí ina bhfuil feithicil tromshaothair atá cúpláilte le dalaí agus cúpláilte le <i>nasc leathleantóra</i> , atá cúpláilte le leathleantóir ar a seal (féach Figiúr 2 san Fhoscríbhinn)
<i>tarracóir</i>	feithicil tromshaothair ar a bhfuil gaireas cúplála (an cúigiú roth) le haghaidh leathleantóra
<i>nasc leathleantóir</i>	leathleantóir ar a bhfuil cúigiú roth cúil le haghaidh cúplála le leathleantóir eile
<i>acastóir féinrianaithe</i>	acastóir stiúrtha, a n-athraítear a moill uillinn trí fhritchchuimilt bhóthair
<i>luach feidhmíochta</i>	luach arna chinneadh ag an monaróir, lena léirítear an t-ualach is féidir le feithicil agus a feiste cúplála a sheasamh

Tá leis na téarmaí eile a úsáidtear sna Rialacháin seo an bhrí chéanna atá leagtha amach san Gníomh Sainmhínithe um Thrácht ar Bhóithre (2001:559).

Roinn 4 Chun críocha na Rialachán seo, beidh feidhm ag an méid seo a leanas:

- Rialachán ECE 13 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le formheas feithiclí i gcatagóirí M, N agus O i ndáil le coscánú,
- Rialachán ECE 55 Forálacha aonfhoirmeacha maidir le ceadú comhpháirteanna cúplála meicniúla de chónaisc feithiclí.

Glacann an tAontas Eorpach na Rialacháin ECE seo agus foilsítear iad sna *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Ceanglais ghinearálta

Roinn 5 Is éard a bheidh sa traein bhóthair cónasc dúbailte A-dhúbailte nó AB-dhúbailte. Comhlíonfaidh feithiclí agus traenacha bóthair le Ranna 6 go 12. Ina theannta sin, comhlíonfaidh cónasc dúbailte-A le Ranna 13 go 23, agus comhlíonfaidh cónasc dúbailte-AB le Ranna 24 go 31.

Roinn 6 Ní mór trí acastóir ar a laghad a bheith ag an bhfeithicil tromshaothair. Beidh dhá acastóir ar a laghad ag na leantóirí a áirítear sa traein bhóthair.

Roinn 7 Beidh córas cobhsaíochta ag feithiclí nach bhfuil níos mó ná trí acastóir acu de réir Rialachán ECE 13, sraith leasuithe 11 Aguisín 3, nó níos déanaí.

Roinn 8 Beidh trealamh ag an bhfeithicil tromshaothair a chuirfidh ar chumas an tiománaí breathnú ar thaobh deas na traenach bóthair ó shuíochán an tiománaí.

Roinn 9 Beidh córais choscánaithe leictreonacha ag a bhfuil feidhm frithghlasála agus oiriúnú uathoibríoch coscánaithe de réir Rialachán ECE 13 de shraith leasuithe 11, nó níos déanaí, feistithe ar gach feithicil den traen bhóthair.

Roinn 10 Déanfaidh cúigiú roth an dolly timpeall ar ais ingearach tríd an bpointe cúplála.

Comharthaí

Roinn 11 Beidh an traen bhóthair feistithe i dtreo an tosaigh agus an chúil le comharthaí mar a léirítear i bhFíor 3 san Fhoscríbhinn. Ní bheidh ciumhais íochtarach na gcomharthaí níos mó ná 2.0 mhéadar os cionn an bhóthair. Beidh an comhartha chun tosaigh suite faoi bhun chiumhais íochtarach an ghaothscátha. Is ar chlé lárline na feithicle a bheidh an comhartha atá os comhair cúil.

Beidh na nithe seo a leanas ag na comharthaí:

1. bun buí agus teorainn dhearg, atá ais-fhrithchaiteach,
2. Tá leithead teorann 3.0 ceintiméadar,
3. téacs leis an gcló *Tratexsvart*, méid téacs 75 milliméadar,
4. nach lú ná 0,90 méadar ar leithead, agus
5. nach lú ná 0.45 mhéadar ar airde.

Is é 2:1 an cóimheas idir leithead agus airde. Má mhéadaítear méid an chomhartha, méadófar leithead na teorann agus méid an téacs dá réir.

Acastóirí tiomána agus cumhacht innill

Roinn 12 Má sháraíonn ollmheáchan iomlán na traenach bóthair 64 thona, beidh dhá acastóir tiomána ar a laghad agus cumhacht innill 310 kW ar a laghad ag an bhfeithicil tromshaothair.

Coinníollacha speisialta le haghaidh teaghlaim A-dhúbailte

Leathleantóir tosaigh

Roinn 13 Beidh an t-acastóir deireanach ar leathleantóir tosaigh cónasc dhúbailte A féinrianaithe ag luasanna nach mó ná 30 ciliméadar san uair. Féadfaidh an t-acastóir a bheith féinrianaithe ag luasanna nach mó ná 40 ciliméadar san uair.

Roinn 14 Má tá dhá acastóir ag an leathleantóir tosaigh, beidh an fad idir an gaireas cúplála tosaigh agus lár an chéad acastóir ar a laghad 7.7 méadar.

Má tá trí acastóir ag an leathleantóir tosaigh, beidh an fad idir an gaireas cúplála tosaigh agus lár an chéad acastóir 7.0 méadar ar a laghad.

Roinn 15 Ní rachaidh an fad idir an t-acastóir deireanach agus gaireas cúplála cúil an leathleantóra tosaigh thar 1.4 méadar.

Roinn 16 Má tá trí acastóir ar a laghad ag an leathleantóir tosaigh, beidh an chéad acastóir intarraingthe. Beifear in ann an t-acastóir ó shuíochán an tiománaí a ardú agus a ísliú le linn an turais.

Leathleantóir cúil

Roinn 17 Beidh an fad idir an gaireas cúplála tosaigh agus lár chéad acastóir an leathleantóra cúil ar a laghad 6.2 méadar.

Feistí cúplála

Roinn 18 Faomhfar na feistí cúplála i gcomhréir le sraith leasuithe 01 de Rialachán ECE 01, nó níos déanaí. Comhlíonfaidh na feistí na rialacháin ón nGníomhaireacht Iompair (TSFS 2019:127) maidir le cúpláil gluaisteán agus leantóirí i leith luachanna feidhmíochta, nó Ranna 19 go 22.

Roinn 19 Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag gaireas cúplála an tarracóra.

Roinn 20 Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag gléas cúplála tosaigh an leathleantóra tosaigh. Beidh luach DC 120 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála cúil, luach D 130 kN ar a laghad aige agus luach V 32 kN ar a laghad.

Roinn 21 Beidh luach DC 120 kN ar a laghad ag an ngléas cúplála tosaigh ar a laghad, luach D 130 kN ar a laghad agus luach V 32 kN ar a laghad. Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála cúil.

Roinn 22 Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag gléas cúplála an leathleantóra cúil.

Maolú ar fhorálacha maidir le faid idir acastóirí

Roinn 23 D'ainneoin Chaibidil 4 Roinn 13, an chéad mhír pointe 4 den Rialachán um Thrácht (1998:1276), féadfaidh an fad idir acastóirí ar an mbóthar a bhaineann le toilleadh ualaigh aicme 1 a bheith níos lú ná 5 mhéadar ach gan 4 mhéadar a bheith ann. Tá feidhm aige sin má tá meáchan iomlán an bhógaí agus an acastóra thrialaigh níos lú ná an uasmhais incheadaithe don fhad comhfhreagrach idir an chéad acastóir agus an t-acastóir deiridh do na grúpaí acastóirí sin mar a leagtar amach in Iarscríbhinn 1 a ghabhann leis an Rialachán sin.

Coinníollacha speisialta le haghaidh teaglaimaí dúbailte AB

Leathleantóir an naisc tosaigh

Roinn 24 Beidh acastóir deireanach leathleantóra an naisc i gcónasc dúbailte AB féinrianaíthe ag luasanna nach mó ná 30 ciliméadar san uair. Féadfaidh an t-acastóir a bheith féinrianaíthe ag luasanna nach mó ná 40 ciliméadar san uair.

Leathleantóir cúil

Roinn 25 Beidh an fad idir an gaireas cúplála tosaigh agus lár chéad acastóir an leathleantóra cúil ar a laghad 6.2 méadar.

Gléas cúplála s

Roinn 26 Faomhfar na feistí cúplála i gcomhréir le Rialachán ECE 55, sraith leasuithe 01, nó níos déanaí. Maidir le luachanna feidhmíochta, comhlíonfaidh na feistí Roinn 27 go Roinn 31.

Roinn 27 Beidh luach DC 150 kN ar a laghad ag gaireas cúplála na feithicle troma agus luach V 35 kN ar a laghad aige. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 150 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN, má tá luach D 180 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála agus luach V 60 kN ar a laghad aige.

Más mó ná 64 thona ach nach mó ná 70 tona ollmhais iomlán na traenach bóthair, beidh luach DC 160 kN ar a laghad ag an ngaireas cúplála agus luach V 35 kN ar a laghad aige. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 160 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN, má tá luach D 180 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála agus luach V 60 kN ar a laghad aige.

Más mó ná 70 tona ach nach mó ná 74 thona ollmhais iomlán na traenach bóthair, beidh luach DC 180 kN ar a laghad ag an ngaireas cúplála agus luach V 35 kN ar a laghad aige. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 180 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN, má tá luach D 200 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála agus luach V 60 kN ar a laghad aige.

Roinn 28 Beidh luach DC 150 kN ar a laghad ag an ngléas cúplála tosaigh ar a laghad agus luach V 35 kN ar a laghad. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 150 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN, má tá luach D 180 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála agus luach V 60 kN ar a laghad aige.

Más mó ná 64 thona ach nach mó ná 70 tona ollmhais iomlán na traenach bóthair, beidh luach DC 160 kN ar a laghad ag an ngaireas cúplála agus luach V 35 kN ar a laghad aige. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 160 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN, má tá luach D

180 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála agus luach V 60 kN ar a laghad aige.

Más mó ná 70 tona ach nach mó ná 74 thona ollmhais iomlán na traenach bóthair, beidh luach DC 180 kN ar a laghad ag an ngaireas cúplála agus luach V 35 kN ar a laghad aige. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 180 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN, má tá luach D 200 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála agus luach V 60 kN ar a laghad aige.

Roinn 29 Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag gaireas cúplála cúil an doille.

Roinn 30 Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag gléas cúplála tosaigh leathleantóra an naisc. Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála cúil.

Roinn 31 Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag gaireas cúplála an leathleantóra cúil.

Tiocfaidh na rialacháin seo i bhfeidhm an 15 Meán Fómhair 2023.

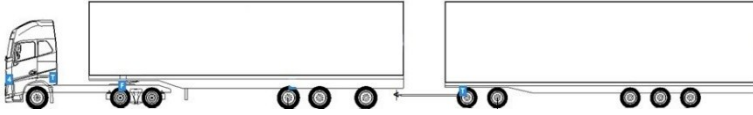
Thar ceann Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne

JONAS BJELFVENSTAM

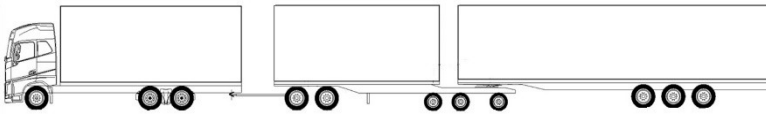
Omar Bagdadi
(Bóthar agus Iamród)

Foscrlbhinn

Figiúr 1. A-Double meascán



Figiúr 2. Ab meascán dúbailte



Figiúr 3. Dearadh comhartha do thraein bóthair fhada.

