



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2023/0247/DK (Denmark)

Tiemaksuja koskeva laki

Saapumispäivä : 26/05/2023

Odotusajan päättyminen : Not applicable (closed)

Verotustoimenpiteet : Kyllä

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2023) 1388

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2023/0247/DK

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231388.FI

1. MSG 001 IND 2023 0247 DK FI 26-05-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0247/DK - T40T - Urban and road transport

5. Tiemaksuja koskeva laki

6. Ehdotus koskee EETS:n ajoneuvolaitteisiin perustuvan kilometriperusteisen tiemaksun käyttöönottoa.

7.

8. Ehdotetaan, että otetaan käyttöön kilometriperusteinen tiemaksu kuorma-autoille ja ajoneuvoyhdistelmille, joita



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

käytetään sellaisten tavaroiden kuljetukseen, joiden suurin sallittu paino on vähintään 12 000 kg.

Tiemaksuja koskevan lakiluonnoksen hyväksymisen myötä tiemaksuihin sovellettava, kausiperusteinen laki kumotaan.

Kun otetaan käyttöön kilometriperusteinen tiemaksu, ajoneuvojen omistajat kaikkialla EU:ssa voivat EETS-direktiivin mukaisesti maksaa tiemaksuja EETS-ajoneuvolaitteilla. Hinnat ja järjestelyt vahvistetaan 24 päivänä helmikuuta 2022 annetun eurovinjettidirektiivin (EU) 2022/362 suuntaviivojen mukaisesti. Tiemaksu eriytetään kuorma-autojen painon ja hiilidioksidipäästöjen mukaan niiden niin sanottujen hiilidioksidipäästöluokkien perusteella. Tiemaksu on korkeampi ympäristövyöhykkeillä ajettaessa. Tiemaksu tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2025. Lakiluonnoksen mukaan hiilidioksidipäästöluokan 1 yli 32 tonnin dieselkuorma-autojen on maksettava 1,35 Tanskan kruunua kilometriltä (käypinä hintoina)

tieverkossa, johon sovelletaan tiemaksuja vuonna 2025 (ympäristövyöhykkeiden ulkopuolella).

9. Kilometriperusteinen tiemaksu sisältää kannustimia vihreään siirtymään ja täsmällisemmän kuorma-autoliikenteen muiden ympäristövaikutusten verotuksen, mukaan lukien tieverkon kulumisen, onnettomuudet, melu, ilmansaasteet ja myötävaikuttaminen ruuhkien muodostumiseen.

Lakiluonnoksella pannaan täytäntöön verojen ja maksujen kantamista ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä koskevien direktiivien 1999/62/EY, 1999/37/EY ja (EU) 2019/520 muuttamisesta 24 päivänä helmikuuta 2022 annetun direktiivin (EU) 2022/362 7, 7b, 7c, 7cb ja 7ga artikla.

10. Viittaukset perusteksteihin:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Yes

15. No

16.

TBT-näkökohta: No

SPS-näkökohta: No

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu