

Projekt rozporządzenia rządu Regionu Stołecznego Brukseli w sprawie zwalczania hałasu powodowanego przez specjalne dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze
Rząd Regionu Stołecznego Brukseli,
uwzględniając art. 9 rozporządzenia z dnia 17 lipca 1997 r. w sprawie zwalczania hałasu na obszarach miejskich;
uwzględniając opinię Rady ds. Środowiska Regionu Stołecznego Brukseli, wydaną dnia 7 września 2022 r.;
uwzględniając opinię Rady Społeczno-Gospodarczej Regionu Stołecznego Brukseli, wydaną dnia 15 września 2022 r.;
uwzględniając opinię nr [*] Rady Stanu, wydaną dnia [*], zgodnie z art. 84 ust. 1 akapit pierwszy pkt 2 ustawy o Radzie Stanu, skonsolidowanej dnia 12 stycznia 1973 r.;
uwzględniając opinię Organu Ochrony Danych, wydaną dnia [*];
uwzględniając test równości szans, określony w dekrete rządu Regionu Stołecznego Brukseli z dnia 22 listopada 2018 r. wdrażającym rozporządzenie z dnia 4 października 2018 r. w sprawie wprowadzenia testu równości szans, przeprowadzony dnia 28 czerwca 2022 r.;
uwzględniając notyfikację [*] na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1535 z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego;
na wniosek Ministra Środowiska,
po naradzie,
przyjmuje następujące rozporządzenie
Rozdział I: Definicje i zakres
Artykuł 1. Definicje Do celów stosowania niniejszego dekretu stosuje się następujące definicje: 1° Specjalne dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze: wszelkie urządzenia akustyczne zainstalowane na stałe lub czasowo w każdym pojeździe ratunkowym lub na nim, o których mowa w art. 43 ust. 2 pkt 3 dekretu królewskiego z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, ich części i akcesoria bezpieczeństwa; 2° Pojazd ratunkowy: każdy pojazd, o którym mowa w art. 43 ust. 2 pkt 3 dekretu królewskiego z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, ich części i akcesoria bezpieczeństwa; 3° Służba ratunkowa: służba wykorzystująca jeden lub większą liczbę pojazdów ratunkowych; 4° Dzień: okres od godziny 07:00 do godziny 22:00; 5° Noc: okres od godziny 22:00 do godziny 07:00; 6° Instalator: każda osoba fizyczna lub prawna odpowiedzialna za instalację specjalnego dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego w pojeździe ratunkowym; 7° Poziom $L_{Aeq,1s,max}$: maksymalny ciągły poziom ciśnienia akustycznego, mierzony z ważeniem częstotliwości A i w odstępach jednej sekundy; 8° Poziom $L_{Aeq,1s}$: maksymalny ciągły poziom ciśnienia akustycznego, mierzony z ważeniem częstotliwości A i energetycznie równoważny wahającemu się hałasowi mierzonemu w tym samym przedziale czasowym wynoszącym jedną sekundę; 9° Pneumatyczne specjalne dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze: specjalne dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze pracujące ze sprężarką powietrza, takie jak klakson przeciwmgielny; 10° Funkcjonariusz nadzoru: funkcjonariusz wyznaczony zgodnie z art. 5 rozporządzenia z dnia 25 marca 1999 r. ustanawiającego kodeks kontroli, zapobiegania, określania i karania przestępstw środowiskowych oraz odpowiedzialności za środowisko; 11° Plan mobilności: tematyczny plan mobilności, określający cele i środki na rzecz mobilności i/lub rozwoju dróg, w podziale na rodzaj transportu, rodzaj działalności lub rodzaj odbiorców, przyjęty przez organ publiczny i ukierunkowany na znaczną część terytorium regionalnego lub wspólnego.
Artykuł 2. Zakres stosowania Celem niniejszego dekretu jest ograniczenie uciążliwości powodowanych przez specjalne dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze pojazdów ratunkowych należących do służb ratunkowych znajdujących się na terytorium Regionu Stołecznego Brukseli.
Rozdział II: Charakterystyka akustyczna specjalnych dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych
Artykuł 3. Charakterystyka akustyczna specjalnych dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych w dzień W ciągu dnia poziom $L_{Aeq,1s,max}$ wszystkich specjalnych dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych zainstalowanych w pojeździe

ratunkowym, mierzony 7 metrów od pojazdu ratunkowego, nie przekracza maksymalnego poziomu 100 dB(A). Dozwolony zakres częstotliwości każdego specjalnego dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego wynosi od 350 Hz do 560 Hz. Specjalne dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze posiada 2 połączone naprzemiennie tony. Częstotliwość cyklu 2 tonów, o takiej samej długości, wynosi od 25 do 30 na minutę.
Artykuł 4. Charakterystyka akustyczna specjalnych dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych w nocy W ciągu nocy poziom $L_{Aeq,1s,max}$ wszystkich specjalnych dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych zainstalowanych w pojeździe ratunkowym, mierzony 7 metrów od pojazdu ratunkowego, nie przekracza maksymalnego poziomu 90 dB(A). Dozwolony zakres częstotliwości każdego specjalnego dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego wynosi od 350 Hz do 560 Hz. Specjalne dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze posiada 2 połączone naprzemiennie tony. Częstotliwość cyklu 2 tonów, o takiej samej długości, wynosi od 25 do 30 na minutę.
Artykuł 5. Zakaz stosowania pneumatycznych specjalnych dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych Pneumatyczne specjalne dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze są zabronione na terytorium Regionu Stołecznego Brukseli 4 lata po wejściu w życie niniejszego dekretu. Art. 3–8 i art. 11 ust. 3 niniejszego dekretu nie mają zastosowania do pneumatycznych specjalnych dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych.
Artykuł 6. Sprawdzanie poziomów dźwięku Poziomy dźwięku specjalnych dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych sprawdza się w momencie instalacji za pomocą miernika poziomu dźwięku zgodnego co najmniej ze specyfikacjami klasy 1 normy IEC 61672-1, w stosownych przypadkach w jej najnowszej wersji i nazwie. Miernik poziomu dźwięku kalibruje się na początku każdego pomiaru za pomocą kalibratora akustycznego zgodnego co najmniej ze specyfikacjami klasy 1 normy IEC 60942-1, w stosownych przypadkach w jej najnowszej wersji i nazwie. Miernik poziomu dźwięku jest skonfigurowany do ciągłego pomiaru poziomu $L_{Aeq,1s}$. Minimalny czas pomiaru włączonych specjalnych dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych wynosi 15 sekund. Pomiary przeprowadza się na zewnątrz, najlepiej w warunkach braku deszczu i przy prędkości wiatru mniejszej niż 5 metrów na sekundę. Mikrofon jest: - wyposażony w osłonę przeciwwiatrową; - umieszczony na wysokości od 1,20 m do 1,50 m nad poziomem gruntu i w odległości 7 metrów przed przednią stroną pojazdu ratunkowego; - umieszczony na otwartym terenie lub w taki sposób, aby zminimalizować odbicia inne niż od ziemi. Jeśli odległość 7 metrów nie może być zachowana, można użyć innej odległości d o długości nie mniejszej niż 3 metry. W takim przypadku do otrzymanego C poziomu dźwięku dodaje się współczynnik korekcji obliczany w następujący sposób: $C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$ Wybrany poziom dźwięku to poziom $L_{Aeq,1s,max}$ uzyskany podczas pomiaru, z włączonymi specjalnymi dźwiękowymi urządzeniami ostrzegawczymi.
Artykuł 7. Wydanie świadectwa zgodności Instalator reguluje maksymalne poziomy dźwięku wszystkich specjalnych dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych zainstalowanych w pojeździe ratunkowym poruszającym się po terytorium Regionu Stołecznego Brukseli zgodnie z art. 3, 4 i 6 oraz sporządza i wydaje świadectwo zgodności zgodnie ze wzorem określonym w załączniku do niniejszego dekretu. Świadectwo zgodności, o którym mowa w ustępie pierwszym, jest ważne do czasu kolejnej interwencji na danym specjalnym dźwiękowym urządzeniu ostrzegawczym. Przy każdej modyfikacji lub konserwacji specjalnego dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego instalator wydaje nowe świadectwo zgodności.
Artykuł 8. Weryfikacja świadectwa zgodności Ważne świadectwo zgodności musi znajdować się na pokładzie pojazdu ratunkowego poruszającego się po terytorium Regionu Stołecznego Brukseli i musi być udostępniane funkcjonariuszom nadzoru i policji. Służby ratunkowe muszą prowadzić rejestr wszystkich ważnych świadectw zgodności wydanych dla ich pojazdów ratunkowych

wyposażonych w specjalne dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze. Rejestr ten jest corocznie przekazywany drogą elektroniczną do Bruxelles Environnement. Bruxelles Environnement może określić format rejestru, jak również sposób przekazywania danych. Bez uszczerbku dla przepisów dekretu królewskiego z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, ich części i akcesoria bezpieczeństwa, podczas kontroli technicznej pojazdu ratunkowego sprawdza się ważne świadectwo zgodności w celu zapewnienia zgodności z przepisami niniejszego dekretu.
Rozdział III: Środki uzupełniające
Artykuł 9. Plany mobilności W przypadku sporządzania lub modyfikowania planów mobilności ocenia się wpływ stosowania specjalnych dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych, które mogą powodować uciążliwy hałas dla działalności lokalnej na całym lub części danego terytorium. Na podstawie tej oceny plan mobilności obejmuje, w stosownych przypadkach, wszelkie środki mające na celu ograniczenie takiego hałasu, w tym identyfikację lub wdrożenie uprzywilejowanych tras wokół miejsc do lub z których pojazdy ratunkowe często się przemieszczają z użyciem specjalnych dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych.
Rozdział IV: Przepisy przejściowe/końcowe
Artykuł 10. § 1. Bruxelles Environnement przetwarza dane, które mogą zawierać dane osobowe w kontekście wdrażania art. 7, jeżeli certyfikat pojazdu przekazywany za pośrednictwem formularza online przez instalatorów zawiera dane dotyczące instalatora, osoby fizycznej lub przedstawiciela prawnego lub zarządcy osób prawnych. Bruxelles Environnement odpowiada za przetwarzanie takich danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) w odniesieniu do takich danych osobowych. Bruxelles Environnement podejmuje odpowiednie środki techniczne i organizacyjne niezbędne do ochrony danych osobowych przy wdrażaniu formularza online, za pośrednictwem którego instalatorzy przekazują dane. Środki te zapewnią odpowiedni poziom ochrony, biorąc pod uwagę, z jednej strony, aktualny stan wiedzy w tej dziedzinie i koszty związane ze stosowaniem tych środków, a z drugiej strony charakter danych podlegających ochronie i ryzyko. Bruxelles Environnement zapewni, że dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celach, dla których są przetwarzane, tj. w celu ograniczenia zanieczyszczenia hałasem powodowanego przez specjalne dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze pojazdów ratunkowych należących do służb ratunkowych znajdujących się na terytorium Regionu Stołecznego Brukseli. Dane te będą przechowywane przez Bruxelles Environnement w formie umożliwiającej identyfikację osób, których dane dotyczą, przez okres nieprzekraczający okresu niezbędnego do realizacji tego celu. § 2. Rząd jest odpowiedzialny za przetwarzanie danych osobowych wymaganych na świadectwie zgodności dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych przez instalatorów zgodnie z art. 7 zgodnie ze wzorem określonym w załączniku do niniejszego dekretu w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych). Dane są przetwarzane w celu sprawdzenia i monitorowania celów rozporządzenia z dnia 17 lipca 1997 r. w sprawie zwalczania hałasu na obszarach miejskich, w szczególności art. 9, oraz umożliwienia weryfikacji zgodności każdego pojazdu ratunkowego ze specjalnym dźwiękowym urządzeniem ostrzegawczym z normami hałasu. Dane są ograniczone, ponieważ są specyficzne dla danego pojazdu i są przechowywane przez ograniczony czas, jeżeli świadectwo nie jest już ważne po kolejnej interwencji na danym specjalnym dźwiękowym urządzeniu ostrzegawczym, a instalator wydaje nowe świadectwo zgodności przy każdej modyfikacji lub konserwacji specjalnego dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego.
Artykuł 11. Rząd dokona oceny stosowania niniejszego dekretu w ciągu 5 lat od jego wejścia w życie we współpracy z Bruxelles Environnement i służbami ratunkowymi.
Artykuł 12. Niniejszy dekret wchodzi w życie dziesięć dni po jego opublikowaniu w Moniteur belge. Przepisy rozdziału II mają zastosowanie do pojazdów ratunkowych zarejestrowanych po raz pierwszy od dnia 1 stycznia 2025 r. Pojazdy ratunkowe wyposażone w specjalne dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze zarejestrowane po raz pierwszy przed dniem 1 stycznia 2025 r. muszą być zgodne z przepisami rozdziału II podczas kolejnej interwencji na danym specjalnym dźwiękowym urządzeniu ostrzegawczym.

Artykuł 13. Za wykonanie niniejszego dekretu odpowiada minister właściwy do spraw środowiska.