

VALONIJAS VALSTS DIENESTS

Valonijas valdības Dekrēts, ar kuru groza 1968. gada 15. marta karaļa Dekrētu, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajiem nosacījumiem, kuriem jāatbilst mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, to sastāvdaļām un drošības ierīcēm, un ar kuru groza karaļa 1974. gada 10. oktobra Dekrētu, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajiem nosacījumiem, kuriem jāatbilst mopēdiem un motocikliem un to piekabēm

Valonijas valdība,

ņemot vērā 1985. gada 21. jūnija Likuma par tehniskajiem nosacījumiem, kuriem jāatbilst sauszemes mehāniskajiem transportlīdzekļiem, to sastāvdaļām un drošības ierīcēm, 1. panta 1. punktu, kas grozīts ar 1990. gada 18. jūlija, 1995. gada 5. aprīļa, 1996. gada 4. augusta, 1996. gada 27. novembra, 2000. gada 20. jūlija un 2020. gada 31. jūlija likumu, un 2. panta 1. punktu, kas grozīts ar 1990. gada 18. jūlija likumu;

ņemot vērā karaļa 1968. gada 15. marta Dekrētu, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajiem nosacījumiem, kuriem jāatbilst mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, to sastāvdaļām un drošības ierīcēm;

ņemot vērā karaļa 1974. gada 10. oktobra Dekrētu, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajiem nosacījumiem, kuriem jāatbilst mopēdiem, motocikliem un to piekabēm;

ņemot vērā Valonijas administrācijas un rūpniecības konsultatīvās komisijas 2023. gada 18. aprīļa atzinumu;

ņemot vērā paziņojumu, kurš 2023. gada 10. jūlijā sniegts Eiropas Komisijai saskaņā ar 5. panta 1. punktu Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvā (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā;

ņemot vērā 2023. gada 11. aprīļa ziņojumu, kurš sagatavots saskaņā ar 3. panta 2. punktu 2014. gada 11. aprīļa Dekrētā, ar ko paredz Apvienoto Nāciju Organizācijas 1995. gada septembra Pekinas konferences rezolūciju par sievietēm īstenošanu un dzimumu dimensijas iekļaušanu visās reģionālajās politikās;

ņemot vērā Valsts padomes atzinuma pieprasījumu, kas jāizdod 30 dienu laikā saskaņā ar 84. panta 1. punkta 1. un 2. apakšpunktu 1973. gada 12. janvāra konsolidētajā Likumā par Valsts padomi;

tā kā lūgums sniegt atzinumu 2023. gada 9. jūnijā tika iekļauts Valsts padomes Tiesību aktu nodaļas reģistrā ar numuru 73.830/4;

ņemot vērā Likumdošanas nodaļas 2023. gada 11. jūlija lēmumu nesniegt atzinumu pieprasītajā termiņā saskaņā ar 1973. gada 12. janvārī konsolidēto Valsts padomes likumu 84. panta 5. punktu;

pēc ceļu satiksmes drošības ministra priekšlikuma;

pēc apspriešanās,

IZDOD ŠĀDU DEKRĒTU.

1. nodaļa. Grozījumi karaļa 1968. gada 15. marta Dekrētā, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajiem nosacījumiem, kuriem jāatbilst mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, to sastāvdaļām un drošības ierīcēm

1. pants. Karaļa 1968. gada 15. marta Dekrēta, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajiem nosacījumiem, kuriem jāatbilst mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, to sastāvdaļām un drošības ierīcēm, 2. panta 2. punkta 2. apakšpunkta 7. punktu, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Valonijas valdības 2018. gada 17. maija dekrēta 1. apakšpunktu, aizstāj ar šādu:

“Transportlīdzekļiem, kas ir ekspluatācijā vairāk nekā trīsdesmit gadus un ir reģistrēti ar vienu no numura zīmēm, kuras paredzētas Ministrijas 2001. gada 23. jūlija Dekrēta par transportlīdzekļu reģistrāciju 4. panta 2. punktā, piemēro tikai noteikumus, kas norādīti 10. panta 4. punkta pirmās daļas 1. apakšpunktā, 23. panta 1., 2., A un D punkta 3., 4., 5., 6. un 7. apakšpunktā, 23.a panta 1., 2., 4., 5. punktā, 23.b, 23.c, 23.D pantā, 23.e panta 1. punkta 1., 2., 4. apakšpunktā un 6. apakšpunkta 2., 3. un 4. punkta 1. apakšpunktā, 23.f, 23.g pantu, 23.h panta 1. un 3. punktā, 23.i, 23.j, 24., 25., 26., 42. pantā, 45. panta 1. punkta 1. un 3. apakšpunktā, 47. panta 1. punkta 1. apakšpunkta pirmajā daļā, 54. panta 1. punkta 1. un 3. apakšpunktā, 70. panta 2. punktā, 77.a, 77.b un 80. pantā.”

2. pants. Minētajā dekrētā iekļauj šādu 77.b pantu:

“77.b pants. 1. Transportlīdzekļa pārveidošana saskaņā ar 77.a pantu atbilst šādiem nosacījumiem:

- 1) netiek mainīta transportlīdzekļa maksimālā atļautā masa, vilciena maksimālā atļautā masa un maksimālā atļautā asu masa;
- 2) pēc pārveidošanas transportlīdzekļa masas nokomplektētā stāvoklī sadalījums starp asīm nedrīkst pārsniegt šīs masas sadalījumu starp bāzes transportlīdzekļa asīm vairāk par 10 %.

2. Pretēji 8. panta 5. punkta noteikumiem saistībā ar šo pārveidi bāzes transportlīdzekļa ražotāja vai tā pilnvarotā pārstāvja piekrišana nav vajadzīga.

Uzstādītājs, t. i., fiziska vai juridiska persona, kas veic pārveidošanu vai ir atbildīga par to, pierāda savu sadarbību ar bāzes transportlīdzekļa ražotāju. Ja šāda sadarbība nenotiek, uzstādītājs pierāda apstiprinātājam iestādei, ka viņam ir piekļuve vajadzīgajai bāzes transportlīdzekļa tehniskajai dokumentācijai.”

3. pants. Minētā dekrēta 26. pielikuma, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar karaļa 2023. gada 19. aprīļa Dekrētu, VII daļas tabulas 44.A un 48.A rindā pirms vārda “izmēri” iekļauj vārdus “masas un”.

2. nodaļa. Grozījumi karaļa 1974. gada 10. oktobra Dekrētā, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajiem nosacījumiem, kuriem jāatbilst mopēdiem, motocikliem un to piekabēm

4. pants. Karaļa 1974. gada 10. oktobra Dekrēta, ar ko nosaka vispārīgus noteikumus par tehniskajiem nosacījumiem, kuriem jāatbilst mopēdiem, motocikliem un to piekabēm, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Valonijas valdības 2022. gada 18. novembra dekrētu, 1. panta 2. punkta 5. apakšpunktu groza šādi:

1.–5. punktā vārdus “Valsts federālais mobilitātes un transporta dienests — Mobilitātes un ceļu satiksmes drošības ģenerāldirektorāts — Sertifikācijas un inspekcijas direktorāts, kuru biroji atrodas City Atrium — rue du Progrès 56, 1210 Brisele” aizstāj ar vārdiem “Valonijas Mobilitātes un infrastruktūras valsts dienests”;

apakšpunkta 2. punktam pievieno šādu 24. un 25. punktu:

“24. “tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (M)” ir transportlīdzekļa maksimālā masa atbilstoši tā uzbūvei un veiktspējai, ko deklarējis ražotājs un ko nosaka pēc šasijas un citu transportlīdzekļa sastāvdaļu izturības, t. s. “maksimālā atļautā masa”;

25. “bāzes transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, ko izmanto vairākposmu tipa apstiprināšanas procesa sākumposmā.”

5. pants. Dekrēta 2. panta 2. punkta 1. apakšpunkta trešajā daļā vārdus “10. pants, 11. panta 3. punkts un 13. pants” aizstāj ar vārdiem “šā dekrēta 8.a, 8.b, 10. pants, 11. panta 3. punkts un 13. pants”.

6. pants. Minētajā dekrētā iekļauj šādu 8.b pantu:

“8.b pants. 1. Transportlīdzekļa pārveidošana saskaņā ar 8.a pantu atbilst šādiem nosacījumiem:

- 1) nedrīkst mainīt transportlīdzekļa maksimālo atļauto masu, vilciena maksimālo atļauto masu un asu maksimālo atļauto masu;
- 2) pēc pārveidošanas transportlīdzekļa masas nokomplektētā stāvoklī sadalījums starp asīm nedrīkst pārsniegt šīs masas sadalījumu starp bāzes transportlīdzekļa asīm vairāk par 10 %.

2. Pretēji 4. panta 6. punkta noteikumiem saistībā ar šo pārveidi bāzes transportlīdzekļa ražotāja vai tā pilnvarotā pārstāvja piekrišana nav vajadzīga.

Uzstādītājs, t. i., fiziska vai juridiska persona, kas veic pārveidošanu vai ir atbildīga par to, pierāda savu sadarbību ar bāzes transportlīdzekļa ražotāju. Ja šāda sadarbība nenotiek, uzstādītājs pierāda apstiprinātājai iestādei, ka viņam ir piekļuve vajadzīgajai bāzes transportlīdzekļa tehniskajai dokumentācijai.”

7. pants. Minētā dekrēta 9. pielikumā, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar karaļa 2023. gada 19. aprīļa dekrētu, III daļas tabulas C10 rindā pirms vārda “izmēri” iekļauj vārdus “masas un”.

3. nodaļa. Nobeiguma noteikumi

8. pants. Par šā dekrēta īstenošanu atbild ceļu satiksmes drošības ministrs.

Namīrā, 2023. gada 16. novembrī.

Valdības vārdā —

Ministru prezidents

E. DI RUPO

Civildienesta, informācijas tehnoloģiju un birokrātijas likvidēšanas ministrs, kas atbildīgs par ģimenes pabalstiem, tūrismu, mantojumu un ceļu satiksmes drošību,

V. DE BUE