



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2023/9007/NO (Norway)

## Ehdotus määräykseksi alusten ja liikkuvien offshore-yksiköiden ympäristöturvallisuutta koskevien määräysten muuttamisesta

Saapumispäivä : 19/07/2023

Odotusajan päätyminen : 20/10/2023

### Message

Viesti 901

Komission tiedonanto - TRIS/(2023) 2195

Tietojen toimittamismenettely EY - EFTA

Ilmoitus: 2023/9007/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.FI

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO FI 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries  
Department for Trade Policy  
P.O. Box 8090 Dep  
0032 Oslo  
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority  
P.O. Box 2222  
5509 Haugesund  
Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Mere- ja jöetransport ning siseveeteedel navigeerimine

5. Ehdotus määräykseksi alusten ja liikkuvien offshore-yksiköiden ympäristöturvallisuutta koskevien määräysten muuttamisesta



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

6. Ehdotettuja määräyksiä sovelletaan matkustaja-aluksiin Norjan maailmanperintövuonoilla.

7.

8. Teknisten määräysten luonnokseen sisältyy erillinen määräys kasvihuonekaasujen hiilidioksidin- ja metaanipäästöistä maailmanperintövuonoissa ja parhaan käytettävissä olevan tekniikan käytöstä typpioksiduulipäästöjen vähentämiseksi.

Erityisesti maailmanperintövuonoissa matkustaja-alusten on käytettävä energialähteitä, joista ei suoraan aiheudu hiilidioksidia (CO<sub>2</sub>) tai metaania (CH<sub>4</sub>). Vetyä ja ammoniakkaa käytettäessä liitteessä 2 vahvistettujen perusteiden on täyttyvä. Jos tällaisia energialähteistä käytettäessä muodostuu typpioksiduulia (N<sub>2</sub>O), aluksen on käytettävä parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa päästöjen vähentämiseksi. Aluksella on oltava asiakirjat, joilla varmistetaan vaatimusten noudattaminen.

Teknisten määräysten luonnoksen on tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2026. Jotta alueviranomaisille ja muille asianomaisille osapuolille annettaisiin realistinen mahdollisuus mukautua ja sopeutua uusiin vaatimuksiin, otetaan käyttöön siirtymäjärjestely, joka mahdollistaa biokaasun käytön tietyissä olosuhteissa. Joulukuun 31. päivään 2035 asti matkustaja-alukset, joiden bruttovetoisuus on vähintään 10 000 tonnia, voivat käyttää energialähteenä biokaasua vaihtoehtona edellä mainitulle vaatimukselle.

Kuulemisasiakirja on saatavilla englanniksi seuraavasta osoitteesta:

<https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/>

9. Vuonna 2005 Unescon maailmanperintöluetteloon lisättiin Länsi-Norjan vuonot eli seuraavat viisi vuonoa: Nærøysfjord, Aurlandsfjord, Geirangerfjord, Sunnlyvsfjord ja Tafjord. Norja on näin ollen ottanut erityisen vastuun näiden alueiden säilyttämisestä, ja teknisten määräysten luonnoksen tarkoituksena on vähentää ei-toivottuja päästöjä ilmaan maailmanperintövuonoilla. Teknisten määräysten luonnosta sovelletaan aluksiin, jotka liikennöivät asianomaisella maantieteellisellä alueella, alusten lippuvaltiosta tai liikenteenharjoittajien kansallisuudesta riippumatta.

Teknisten määräysten luonnosta on tarkasteltava EU:n 55-valmiuspaketin yhteydessä. Paketin tavoitteena on vähentää päästöjä vähintään 55 prosenttia vuoteen 2030 mennessä. Monet ehdotetuista toimenpiteistä koskevat myös merenkulkualaa, mukaan lukien uusi FuelEU Maritime -asetus vaihtoehtoisten polttoaineiden kysynnän lisäämiseksi merenkulkualalla sekä uusiutuvia energialähteitä koskevaan direktiiviin ehdotetut muutokset biopolttoaineiden kestävyyskriteereistä. Maailmanperintövuonojen erityisaseman vuoksi katsotaan kuitenkin tarpeelliseksi panna täytäntöön päästövähennysvaatimukset, jotka ovat tiukemmat kuin 55-valmiuspaketissa sovitut vaatimukset.

Norja on ehdottanut vaatimusta, jonka mukaan vedyn ja ammoniakkin on täytettävä vedyn ja vetyyhdykkeiden polttoaineiden valmistuksessa käytettävät kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevat tekniset arviointikriteerit komission delegoidun asetuksen (EU) 2021/2139 liitteessä I olevan 3.10 jakson nykyisen sanamuodon mukaisesti. Asetus tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 2022, ja sen sisällyttämistä ETA-sopimukseen harkitaan parhaillaan. Koska ei ole selvää, miten tai milloin asetus pannaan täytäntöön Norjan lainsäädännössä, asetuksen liitteessä 2 olevat vaatimukset on päätetty sisällyttää komission delegoidun asetuksen (EU) 2021/2139 liitteessä 1 olevan 3.10 jakson sanamuodossa.

Norja ehdottaa lisäksi, että biokaasun on täytettävä kestävyyttä, kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksiä ja asiakirjoja koskevat sovellettavat vaatimukset, joista säädetään direktiivissä (EU) 2018/2001 (uudelleenlaadittu uusiutuvia energialähteitä koskeva direktiivi, RED II). Se, olisiko näiden vaatimusten oltava osa ympäristöturvallisuusmääräyksiä, riippuu siitä, miten uudelleenlaadittu uusiutuvia energialähteitä koskeva direktiivi pannaan täytäntöön Norjan lainsäädännössä ja sovelletaanko sitä Euroopan talousalueen (ETA) ulkopuolella tapahtuvaan tankkaukseen ja ulkomaisiin aluksiin niiden ETA-alueella oleskelun aikana.

Norjan merenkulkuviranomainen (NMA) on pohtinut, onko teknisten määräysten luonnos ristiriidassa asiaa koskevien



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

yhteisön säännösten kanssa, eikä ole havainnut ristiriitaa. NMA katsoo ETA-sopimuksen 11 ja 13 artiklan mukaisesti, että määräys on oikeasuhteinen, jotta varmistetaan haluttu ympäristönsuojelun taso vähiten rajoittavin keinoin.

10. Viittaukset perusteksteihin:

B-2023-9007-EN-01

Perustekstit on toimitettu seuraavan aiemman ilmoituksen yhteydessä:

2018/9007/N

2018/9017/N

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Kyllä

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

\*\*\*\*\*

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)