



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2023/0487/BE (Belgium)

Luonnos Flanderin hallituksen asetukseksi polttomoottorilla varustetun ajoneuvon muuntamista sähköajoneuvoksi koskevien määräysten muuttamisesta

Saapumispäivä : 04/08/2023

Odotusajan päättyminen : 07/11/2023 (closed)

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2023) 2339

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2023/0487/BE

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.FI

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE FI 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif

NG III – 2de verdieping

Koning Albert II-laan, 16

B - 1000 Brussel

be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Transport

5. Luonnos Flanderin hallituksen asetukseksi polttomoottorilla varustetun ajoneuvon muuntamista sähköajoneuvoksi



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

koskevien määräysten muuttamisesta

6. Polttomootorilla varustetun ajoneuvon muuntaminen sähköajoneuvoksi

7.

8. Polttomootorilla varustetun ajoneuvon muuntaminen sähköajoneuvoksi (jälkiasennus) on lupaava toimenpide, kun ajoneuvoista tehdään ympäristöystävällisempiä. Tämä johtuu siitä, että ilmanlaadun parantaminen on yksi Flanderin hallituksen tavoitteista.

Kyseessä on kuitenkin merkittävä muutos, jossa on taattava muun muassa matkustajien, muiden tienkäyttäjien ja pelastuspalvelujen turvallisuus. Tältä osin on laadittava erityiset turvallisuusvaatimukset.

Liittovaltion virallinen työryhmä on ollut mukana valmistelemassa määräyksiä tämän mahdollistamiseksi. Työryhmä on pyrkinyt yhdenmukaistamaan sekä liittovaltion että alueellisen sääntelyn sekä varmistamaan alan osallistumisen.

Teknisistä vaatimuksista, jotka autojen, niiden perävaunujen, niiden osien ja niiden turvalaitteiden on täytettävä, 15 päivänä maaliskuuta 1968 annetun kuninkaan asetuksen muuttamisesta 19 päivänä huhtikuuta 2023 annettu kuninkaan päätös sekä mopojen, moottoripyörien ja niiden perävaunujen teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 10 päivänä lokakuuta 1974 annettu kuninkaan asetus julkaistiin 22. toukokuuta 2023 Belgian virallisessa lehdessä.

Tämä kuninkaan asetus tuli voimaan 1. kesäkuuta 2023, ja siinä otetaan käyttöön liittovaltion tekniset määräykset, jotka koskevat polttomootorilla varustetun ajoneuvon muuntamista ajoneuvoksi, jossa on sähkömoottori tai vetypolttokennomoottori (kutsutaan myös ”jälkiasennukseksi”).

Alueet puolestaan antavat alueellisia määräyksiä tällaisten ajoneuvojen hyväksynnästä ja teknisestä katsastuksesta sekä massojen teknisistä vaatimuksista, joista on jo käyty liittovaltion tasoisia neuvotteluja virallisella tasolla asetusluonnosta valmisteltaessa.

Tässä asetusluonnoksessa vahvistetaan järjestelmä, jossa polttomootorilla varustetut M-, N- ja L1e-luokan ajoneuvot muunnetaan ajoneuvoiksi, joissa on sähkö- tai vetypolttokennomoottori.

Tästä syystä tällä asetuksella ei ainoastaan muuteta autojen, niiden perävaunujen, niiden osien ja niiden turvalaitteiden teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annettua kuninkaan asetusta (jäljempänä ”kuninkaan asetus moottoriajoneuvojen teknisistä vaatimuksista”), mutta myös mopojen, moottoripyörien ja niiden perävaunujen teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 10 päivänä lokakuuta 1974 annettua kuninkaan asetusta (jäljempänä ”kuninkaan asetus moottoripyörien teknisistä vaatimuksista”).

Lisäksi uusi asetus koskee myös klassikkoautoja.

Liikenneturvallisuuden varmistamiseksi perusajoneuvon enimmäismassaa ei saa ylittää, kun polttomootorilla varustettu ajoneuvo muutetaan sähköajoneuvoksi.

9. Nämä tekniset eritelmät on suunniteltu liikenneturvallisuuden varmistamiseksi. Lisäksi tavoitteena on edistää ajoneuvojen ympäristöystävällisyyttä ja vähentää kasvihuonekaasupäästöjä.

10. Perustekstien numerot tai otsikot:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu