

Den svenske trafikstyrelses bestemmelser om ændring af det svenske vejdirektorats forskrifter (VVFS 2003:19) om biler ombygget til traktorer og biler ombygget til motoriseret udstyr i klasse II

TSFS 20[År]:[Nr.]

Offentliggjort
den [Vælg en dato]

vedtaget den [Vælg en dato]

VEJTRAFIK

I henhold til kapitel 8, afsnit 16 i køretøjsbekendtgørelsen (2009:211) og kapitel 4, afsnit 18a, i færdselsbekendtgørelsen (1996:1278) for så vidt angår det svenske vejdirektorats forskrifter (VVFS 2003:19) om biler ombygget til traktorer og biler ombygget til motoriseret udstyr i klasse II, foreskriver den svenske trafikstyrelse¹

[Indtast underserie]

at titlen på lovgivningen affattes således
at kapitel 3, afsnit 1, affattes således
at kapitel 4, afsnit 18, 19 og 25 affattes således
at elleve nye stykker — kapitel 4, afsnit 24 a-f og afsnit 25 a-e —
indsættes og affattes således
og at følgende generelle vejledning vedtages.

Det svenske vejdirektorats forskrifter og generelle vejledning om biler ombygget til traktorer og biler ombygget til motoriseret udstyr i klasse II

Kapitel 3 ECE-regulativer

Afsnit 1 I forbindelse med disse forskrifter gælder følgende definitioner:

- ECE-regulativ nr. 1: Ensartede forskrifter for godkendelse af forlygter, som er bestemt til anvendelse på motordrevne køretøjer og afgiver asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys og er udstyret med glødelamper af kategori R2 og/eller HS1
- ECE-regulativ nr. 3: Ensartede forskrifter for godkendelse af refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil
- ECE-regulativ nr. 4: Ensartede forskrifter for godkendelse af anordninger til belysning af bagnummerplader på motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil

¹ Se Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationsfundets tjenester.

– ECE-regulativ nr. 5: Ensartede forskrifter for godkendelse af sealed beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys

– ECE-regulativ nr. 6: Ensartede forskrifter for godkendelse af retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

– ECE-regulativ nr. 7: Ensartede forskrifter for godkendelse af positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og endemarkeringslygter på motorkøretøjer (bortset fra motorcykler) og påhængskøretøjer hertil

– ECE-regulativ nr. 8: Ensartede bestemmelser for godkendelse af forlygter på motorkøretøjer, der afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med halogenglødelamper (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 og/eller H11)

– ECE-regulativ nr. 19: Ensartede forskrifter for godkendelse af tågeforlygter til motordrevne køretøjer

– ECE-regulativ nr. 20: Ensartede bestemmelser for godkendelse af forlygter på motorkøretøjer, der afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med halogenglødelamper (H4-lys)

– ECE-regulativ nr. 27: Ensartede forskrifter om godkendelse af forhåndsadvarsel

– ECE-regulativ nr. 30: Ensartede forskrifter for godkendelse af luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil

– ECE-regulativ nr. 31: Ensartede forskrifter for godkendelse af halogen sealed-beam-forlygter (HSB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys

– ECE-regulativ nr. 37: Ensartede forskrifter for godkendelse af glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder på motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil

– ECE-regulativ nr. 38: Ensartede forskrifter for godkendelse af tågebaglygter til motordrevne køretøjer og

påhængskøretøjer dertil

– ECE-regulativ nr. 54: Ensartede forskrifter for godkendelse af dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil

– ECE-regulativ nr. 65: Ensartede forskrifter for godkendelse af særlige advarselslygter til motorkøretøjer

– ECE-regulativ nr. 69: Ensartede forskrifter vedrørende godkendelse af bagudvendende refleksafmærkning

på langsomtkørende køretøjer (efter konstruktion) og påhængskøretøjer dertil

- ECE-regulativ nr. 91: Ensartede forskrifter for godkendelse af sidemarkeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil
- ECE-regulativ nr. 108: Ensartede forskrifter for godkendelse af fabrikationen af regummierte dæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil
- ECE-regulativ nr. 109: Ensartede forskrifter for godkendelse af fabrikationen af regummierte dæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil
- ECE-regulativ nr. 112: Ensartede forskrifter for godkendelse af forlygter, som er bestemt til anvendelse på motordrevne køretøjer og afgiver asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys og er udstyret med glødelamper
- ECE-regulativ nr. 113: Ensartede forskrifter for godkendelse af forlygter, som er bestemt til anvendelse på motordrevne køretøjer og afgiver symmetrisk nærlys og/eller fjernlys og er udstyret med glødelamper
- ECE-regulativ nr. 117: Ensartede forskrifter for godkendelse af dæk med hensyn til rullestøjsemission og
- UN-GTR 16: Tillæg 16 Global teknisk forskrift nr. 16, Global teknisk forskrift for dæk.

Afsnit 2 De ECE-regulativer, der er omhandlet i afsnit 1, vedtages af Den Europæiske Union og offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidende.

Kapitel 4

Afsnit 18 En A-traktor skal opfylde kravene i afsnit 19-25c med hensyn til vinterdæk.

Afsnit 19 For at opfylde kravene i kapitel 4, § 18a, stk. 1 og 2, i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276) skal vinterdæk, der anvendes på A-traktorer, være

1. mærket med alpine toppe/snefnugsymbol (3PMSF) i overensstemmelse med ECE-regulativ 117
2. mærket med POR (Professional Off Road) i overensstemmelse med ECE-regulativ 54 eller
3. pigdæk, som ifølge dækfabrikanten er beregnet til nitning og anvendelse på personbiler eller lette erhvervskøretøjer, forudsat at hule pigge ikke er blevet anvendt.

Vinterdæk monteret på andre aksler end drivaksler og foraksler af A-traktorer med en samlet vægt på over 3 500 kg kan i stedet mærkes med M+S, M.S, M & S, M-S, MS eller "Mudder og Sne" i overensstemmelse med ECE-regulativ 30, 54, 108 og 109 og UN GTR 16.

Generel vejledning

A-traktorer, der har passende skridsikre anordninger, såsom snekæder eller grusspreder, bør anses for at være udstyret med tilsvarende udstyr i henhold til kapitel 4, afsnit 18a, stk. 1 og 2, i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276).

Vinterlige vejrforhold skal anses for at være til stede, når der findes sne, is, snesjap eller frost på en hvilken som helst del af vejen.

Afsnit 24a Ved vejkørsel i perioden fra den 1. december til den 31. marts må den resterende dybde af hovedbanemønsteret ikke være mindre end

1. 3 mm i midten 75 % af slidbanebredden på A-traktorer med en samlet vægt på 3 500 kg og derunder, og
2. 5 mm i midten 75 % af slidbanebredden på A-traktorer med en samlet vægt på over 3 500 kg.

Første understykke finder ikke anvendelse på midlertidig anvendelse af reservehjul, efter at et dæk er blevet beskadiget.

Afsnit 24b Antallet af pigdæk på A-traktorer må ikke afvige mere end 25 % fra dækket på det køretøj, der har det højeste antal pigge, og den maksimale fremspring af pigge må ikke overstige 2,0 mm.

Afsnit 24c En A-traktor må ikke have både pigdæk og dæk uden pigge. Hvis der er tale om tvillinghjul, kan et af dækkene dog være uden pigge. I sådanne tilfælde skal de pigdæk være placeret symmetrisk i forhold til køretøjets længdeakse.

Første understykke finder dog ikke anvendelse på midlertidig anvendelse af et reservehjul, efter at et dæk er blevet beskadiget.

Generel vejledning

Hvis der er tale om vinterpigdæk, skal de dæk, der har det største fremspring, monteres bagpå.

Afsnit 24d I tilfælde af midlertidig anvendelse af et reservehjul, efter at et dæk monteret på en A-traktor er beskadiget, behøver dækket på reservehjulet ikke være af samme type som de andre dæk på køretøjet. I denne forbindelse forstås ved "type" bælte-, radial-, sommer- og vinterdæk.

Afsnit 24e Hvis der anvendes skridsikre anordninger, skal de være af en sådan art, at de ikke beskadiger vejen.

Afsnit 25 Pigdæk, der er mærket med fremstillingsuge 187 eller senere, eller som tages i brug efter den 1. oktober 1998, skal opfylde kravene i afsnit 25 a-c for hver dæktype. Andre pigdæk kan også anvendes, forudsat at der er bevis for, at slid på vejen forårsaget af det pigdæk på vejbanen ikke er større end det, der forårsages af et pigdæk, der opfylder kravene i afsnit 18-25 i den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle vejledning (TSFS 2009:19) om anvendelse af dæk m.v. beregnet til biler og påhængskøretøjer trukket af biler.

Generel vejledning

Pigdæk med finsk typegodkendelse, eller som opfylder tilsvarende krav, bør anses for at opfylde kravene.

-
1. Denne lov træder i kraft på DD/MM/ÅÅÅÅ
 2. Dæk i henhold til afsnit 19, stk. 2, kan anvendes indtil den 30. november 2024, selv på forakslerne på A-traktorer med en samlet vægt på over 3 500 kg.
 3. Dæk i henhold til afsnit 19, stk. 2, kan anvendes indtil den 30. november 2024, selv på A-traktorer med en samlet vægt på højst 3 500 kg og på drivakslerne af A-traktorer med en samlet vægt på over 3 500 kg, forudsat at dækkene er specielt fremstillet til vinterkørsel.
 4. Påhængskøretøjer med en samlet vægt på højst 3 500 kg, som trækkes af A-traktorer, kan indtil den 30. november 2028 have mærket dæk i overensstemmelse med afsnit 19, stk. 2, forudsat at dækkene er specielt fremstillet til vinterkørsel.

På vegne af den svenske trafikstyrelse

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Vej og jernbane)