



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Meddelelse 201

Kommissionens meddelelse - TRIS/(2023) 2895

Direktiv (EU) 2015/1535

Notifikation: 2023/0511/DK

Videresendelse af den notificerende medlemsstats (Denmark) svar på en anmodning om supplerende informationer (INFOSUP) fra European Commission.

MSG: 20232895.DA

1. MSG 201 IND 2023 0511 DK DA 27-11-2023 17-10-2023 DK ANSWER 27-11-2023

2. Denmark

3A. Danish Road Traffic Authority

3B. Danish Road Traffic Authority

4. 2023/0511/DK - T40T - By- og vejtransport

5.

6. Anmodning om supplerende oplysninger Notifikation 2023/511/DK

Inden for rammerne af notifikationsproceduren i direktiv (EU) 2015/1535 notificerede de danske myndigheder den 24. august 2023 udkastet til "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr" (i det følgende benævnt "det notificerede udkast") til Kommissionen.

Med henblik på at gøre det muligt for Kommissionens tjenestegrene at færdiggøre deres analyse i henhold til de relevante EU-lovbestemmelser opfordres de danske myndigheder til at besvare følgende anmodning om supplerende oplysninger:

Punkt 1 til 4 (ekstra længde)

I henhold til Rådets direktiv 96/53/EF (direktiv om vægt og dimensioner eller VDD) må påhængsvogne, sættevognstog og påhængsvogntog ikke overstige henholdsvis 12 m, 16,5 m og 18,75 m. Hvis længden af påhængsvogne eller sættevogne øges med ~1,4 m, skal nyttelasten falde ind under en af de undtagelser, der giver mulighed for en sådan forøgelse i længden. Nemlig artikel 4, stk. 4, litra a) (lokal virksomhed, der ikke i væsentlig grad påvirker den internationale konkurrence), artikel 4, stk. 4, litra b) (tillade europæiske modulsystemer, der er godkendt i Danmark med mindst samme lastede længde tildelt) eller artikel 4.5 (forsøg med køretøjer, hvori der indgår ny teknologi eller nye koncepter).

Kan de danske myndigheder oplyse, hvilket retsgrundlag der blev anvendt for hver undtagelse, og — hvis retsgrundlaget er artikel 4, stk. 4, litra a), kan de danske myndigheder da oplyse, under hvilke forhold transportvirksomheden udføres med disse længere køretøjer eller vogntog, og hvor transportvirksomheden normalt ikke udføres af køretøjer fra andre medlemsstater, f.eks. om aktiviteterne er forbundet med skovbrug og skovindustri?

☐ Retsgrundlaget er artikel 4, stk. 4, litra a). Danmark udelukker ikke specifikke industrier fra muligheden for at gøre brug af disse længere køretøjer eller vogntog. Disse længere køretøjer eller vogntog er et af redskaberne til at nedbringe CO₂-emissionerne nationalt ved at transportere mere gods med færre køretøjer. Køretøjerne og vogntogene vil kun blive anvendt i lokal virksomhed, som ikke vil påvirke den internationale konkurrence.

Køretøjerne og vogntogene skal stadig være i overensstemmelse med drejecirkelreglen.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

— hvis retsgrundlaget er artikel 4, stk. 4, litra b), kan de danske myndigheder da godkende, at de europæiske modulsystemer, der er godkendt i Danmark, gør det muligt at opnå samme lastede længde som disse længere køretøjer eller vogntog, medmindre undtagelsen kræver, at der ikke er tildelt nogen ekstra længdekapacitet?

☐ I henhold til artikel 4, stk. 4, litra b). Danmark tillader mindst samme lastelængde akkrediteret til de europæiske modulsystemer, der er godkendt i Danmark. Undtagelserne tildeler dog ikke ekstra lastelængde, der overstiger det maksimum, der er fastsat i Rådets direktiv 96/53/EF, bilag 1, punkt 1.7:

"Største afstand målt parallelt med påhængsvogntogets længdeakse fra laddets forreste punkt bag førerhuset til påhængsvognens bageste punkt minus afstanden mellem motorkøretøjets bagende og påhængsvognens forende: 15,65 m"

Køretøjerne og vogntogene skal stadig være i overensstemmelse med drejecirkelreglen.

— hvis foranstaltningen er udformet som et forsøg i henhold til artikel 4, stk. 5, kan de danske myndigheder da angive forsøgets varighed og geografiske anvendelsesområde (forsøg kan kun udføres i forbindelse med lokal virksomhed i en forsøgsperiode)?

☐ Foranstaltningerne er ikke udformet som et forsøg, men skal være tilladt i henhold til vores nationale regulering af vores nationale regler for vægt og dimensioner i Danmark.

Det kan også anføres, at punkt 3 (forøget længde for sættevognstog, hvor lastbilen bruger et alternativt brændstof) også kan gøre brug af undtagelsen i artikel 9a i VDD, som giver mulighed for længere lastbiler uden længdebegrænsning (uden at det berører overholdelsen af drejecirkelreglen), så længe førerhusene er mere aerodynamiske, sikrere og mere komfortable for føreren. Artikel 9a i VDD tillader anvendelse af disse lastbiler i national og international transport.

☐ Danmark er enig i brugen af lastbiler med aerodynamiske førerhuse, også i vogntog inden for de nationale regler for vægt og dimensioner.

Køretøjerne og vogntogene skal stadig være i overensstemmelse med drejecirkelreglen.

Punkt 5-11 (ekstra vægt):

Medlemsstaterne kan til national transport på deres område tillade brug af køretøjer og vogntog, der overstiger den tilladte totalvægt, der er fastsat i bilag I til VDD.

Kan de danske myndigheder i den forbindelse bekræfte, at denne mulighed, jf. punkt 5-11, er begrænset til "national transport", og i givet fald gøre det klart i det notificerede udkast?

☐ De danske myndigheder bekræfter, at de øgede vægte er begrænset til national transport i Danmark. Rammen for denne nationale regulering har til formål at regulere køretøjer, der udfører transport på nationalt plan.

De danske myndigheder opfordres venligst til at svare senest den 16. oktober 2023.

1 EUT L 241 af 17.9.2015, s. 1.

2 EFT L 235 af 17.9.1996, s. 59.

Europa-Kommissionen

Kontaktadresse Direktiv (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu