



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2023/0511/DK (Denmark)

Neliakselisten kuorma-autojen suurimman sallitun painon korottaminen Asetusluonnoksessa säädetään, että neliakselisten kuorma-autojen suurinta sallittua painoa korotetaan 32 000 kilogrammasta 36 000 kilogrammaan akselikokoonpanosta ja akselivälistä riippuen.

Saapumispäivä : 24/08/2023

Odotusajan päättymisen : 27/11/2023 (closed)

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2023) 2474

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2023/0511/DK

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezačína oneskorenia - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232474.FI

1. MSG 001 IND 2023 0511 DK FI 24-08-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

Langelinie allé 17

2100 København Ø

Danmark

+45 35 29 10 00

notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 30



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2023/0511/DK - T40T - Linna- ja maanteetransport

5. Määräys ajoneuvojen sisustusta ja varustusta koskevista yksityiskohtaisista määräyksistä annetun määräyksen muuttamisesta

6. Kansallisessa maanteiden tavaraliikenteessä käytettävät N2-/N3-luokan kuorma-autot, O3-/O4-luokan perävaunut/puoliperävaunut ja näiden ajoneuvoyhdistelmät.

7.

8. Luonnos sisältää seuraavat muutokset ajoneuvojen hyväksyntää koskeviin kansallisiin sääntöihin:

1. Puoliperävaunujen ja puoliperävaunuyhdistelmien pituuden lisääminen

Asetusluonnoksessa säädetään, että puoliperävaunujen ja puoliperävaunuyhdistelmien pituutta lisätään 1,38 metrillä edellyttäen, että sovellettavat kääntösädettä koskevat vaatimukset täyttyvät.

2. Ajoneuvoyhdistelmän pituuden lisääminen nosturikuormaimilla varustettujen puoliperävaunuyhdistelmien tapauksessa

Asetusluonnoksessa säädetään, että ajoneuvoyhdistelmän pituutta puoliperävaunuyhdistelmissä, joiden nosturikuormaimet ovat yli kahdeksan tonnimetriä, lisätään enintään kahdella metrillä edellyttäen, että sovellettavat kääntösädettä koskevat vaatimukset täyttyvät ja että kuormausalueen pituus ei kasva.

3. Ajoneuvoyhdistelmän pituuden lisääminen sellaisten puoliperävaunuyhdistelmien tapauksessa, joiden kuorma-autossa käytetään päästötöntä teknologiaa tai dieselille vaihtoehtoista polttoainetta

Asetusluonnoksessa säädetään, että ajoneuvoyhdistelmän pituutta puoliperävaunuyhdistelmissä, joiden kuorma-autossa käytetään päästötöntä teknologiaa tai dieselille vaihtoehtoista polttoainetta, lisätään enintään kahdella metrillä edellyttäen, että sovellettavat kääntösädettä koskevat vaatimukset täyttyvät ja että kuormausalueen pituus ei kasva.

4. Ajoneuvoyhdistelmän pituuden lisääminen sellaisten kuorma-autojen tapauksessa, joissa on yli kahdeksan tonnimetrin kuormausnostureilla varustettuja perävaunuja

Asetusluonnoksessa säädetään, että ajoneuvoyhdistelmän, joissa on yli kahdeksan tonnimetrin kuormausnostureilla varustettu perävaunu, pituutta lisätään enintään kahteen metriin edellyttäen, että sovellettavat kääntösädettä koskevat vaatimukset täyttyvät ja että kuormausalueen pituutta ei kasva.

5. Neliakselisten kuorma-autojen suurimman sallitun painon korottaminen

Asetusluonnoksessa säädetään, että neliakselisten kuorma-autojen suurinta sallittua painoa korotetaan 32 000 kilogrammasta 36 000 kilogrammaan akselikokoonpanosta ja akselivälistä riippuen.

6. Viisiakselisten kuorma-autojen suurimman sallitun painon korottaminen

Asetusluonnoksessa säädetään, että viisiakselisten kuorma-autojen suurinta sallittua painoa korotetaan 32 000 kilogrammasta 42 000 kilogrammaan akselikokoonpanosta ja akselivälistä riippuen.

7. Kolmiakselisten ajoneuvoyhdistelmien suurimman sallitun painon korottaminen

Asetusluonnoksessa säädetään, että kaksiakselisten kuorma-autojen suurinta sallittua painoa korotetaan 18 000 kilogrammasta 20 000 kilogrammaan, kun kuorma-auto on osa ajoneuvoyhdistelmää.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Neliakselisten ajoneuvoyhdistelmien suurimman sallitun painon korottaminen

Asetusluonnoksessa säädetään, että kaksiakselisten kuorma-autojen suurinta sallittua painoa korotetaan 18 000 kilogrammasta 20 000 kilograanmaan, kun kuorma-auto on osa ajoneuvoyhdistelmää.

9. Viisiakselisten ajoneuvoyhdistelmien suurimman sallitun painon korottaminen

Asetusluonnoksessa säädetään, että viisiakselisten ajoneuvoyhdistelmien suurinta sallittua ajoneuvoyhdistelmän painoa korotetaan 44 000 kilogrammasta 47 000 kilograanmaan. Samaa aikaan kolmiakselisten perävaunujen suurinta sallittua painoa ja kolmeakselisen perävaunuryhmän suurinta yhteenlaskettua akselipainoa korotetaan 24 000 kilogrammasta 27 000 kilograanmaan akselivälistä riippuen.

10. Kuusiakselisten ajoneuvoyhdistelmien suurimman sallitun painon korottaminen, kun kuorma-autossa on neljä akselia

Asetusluonnoksessa säädetään, että kuusiakselisten ajoneuvoyhdistelmien, joiden kuorma-autossa on neljä akselia, suurinta sallittua ajoneuvoyhdistelmän painoa korotetaan 50 000 kilogrammasta 52 000 kilograanmaan.

11. Kuusiakselisten ajoneuvoyhdistelmien suurimman sallitun painon korottaminen, kun kuorma-autossa on kolme akselia

Asetusluonnoksessa säädetään, että kuusiakselisten ajoneuvoyhdistelmien, joiden kuorma-autossa on kolme akselia, suurinta sallittua ajoneuvoyhdistelmän painoa korotetaan 50 000 kilogrammasta 53 000 kilograanmaan.

9. Ajoneuvoja koskevista yksityiskohtaisista säännöistä annettua määräystä muutetaan

kilometriperusteisten tiemaksujen käyttöön otosta Tanskassa tehdyn poliittisen sopimuksen perusteella.

Muutoksilla on tarkoitus käynnistää useita toimenpiteitä, jotka koskevat maanteiden tavaraliikenteessä käytettävien kuorma-autojen ja ajoneuvoyhdistelmien painon korottamista ja pituuden lisäämistä.

Toimenpiteet mahdollistavat tehokkaamman tavaraliikenteen yksittäisillä ajoneuvoyhdistelmillä, jotta voidaan vähentää kutakin kuljetettua tavaramäärää kohden muodostuvia hiilidioksidipäästöjä.

Lisäksi toimenpiteet sisältävät useita muutoksia, joilla tuetaan siirtymistä vähäpäästöiseen ja päästöttömään toimintaan tarjoamalla lisää tilaa vähäpäästöiselle ja päästöttömälle teknologialle (esimerkiksi akut, säiliöiden jäähdytysjärjestelmät).

10. Viittaukset perusteksteihin: Perustekstejä ei ole saatavilla.

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Ei

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu