

Vyhláška č. 2024-1063 ze dne 25. listopadu 2024 o automatizované silniční přepravě zboží

NOR: PTDT2408874D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/PTDT2408874D/jo/texte>

Alias: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/2024-1063/jo/texte>

Úřední věstník Francouzské republiky (JORF) č. 0280 ze dne 27. listopadu 2024

Text č. 3

Dotčená veřejnost: řidiči motorových vozidel, výrobci motorových vozidel, provozovatelé silniční nákladní dopravy, přepravci, provozovatelé infrastruktury, schválené nebo akreditované kvalifikované subjekty, správci silnic.

Účel: provádění různých ustanovení vyplývajících z vládního nařízení č. 2021-443 ze dne 14. dubna 2021 o režimu trestněprávní odpovědnosti vztahujícím se na použití vozidla, které přebírá činnosti řidiče, a o podmínkách jeho použití.

Vstup v platnost: text vstupuje v platnost následující den po zveřejnění.

Oznámení: toto nařízení stanoví prováděcí pravidla k článku 6 vládního nařízení č. 2021-443 ze dne 14. dubna 2021 o režimu trestněprávní odpovědnosti vztahujícím se na použití vozidla, které přebírá činnosti řidiče, a o podmínkách jeho použití. Pokud jde o automatizované systémy silniční nákladní dopravy, stanoví bezpečnostní pravidla a postupy při prokazování bezpečnosti použitelné pro tyto systémy. Definuje úlohu organizátora dopravy, projektanta systému a provozovatele systému, jakož i úlohy schválených kvalifikovaných subjektů. Stanoví kompetence technické služby pro lyžařské vleky a kolejovou dopravu s ohledem na automatizované systémy silniční nákladní dopravy.

Odkazy: ustanovení nařízení se přijímají podle článku L. 3251-1 dopravního zákoníku. Ustanovení uvedeného zákoníku pozměněná tímto nařízením jsou v jejich znění vyplývajícím z této změny k dispozici k nahlédnutí na internetových stránkách Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Předsedkyně vlády,

Ke zprávě ministra pro partnerství s územími a decentralizaci,

s ohledem na Úmluvu o silničním provozu uzavřenou ve Vídni dne 8. listopadu 1968, zejména na její článek 34a;

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/123/ES ze dne 12. prosince 2006 o službách na vnitřním trhu;

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti;

s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1426 ze dne 5. srpna 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu automatizovaného systému řízení (ADS) plně automatizovaných vozidel;

s ohledem na trestní zákoník, zejména na jeho článek R. 610-1;

s ohledem na silniční zákon;

s ohledem na dopravní zákoník;

s ohledem na vyhlášku č. 2010-1580 ze dne 17. prosince 2010 o technických službách pro lyžařské vleky a dopravu s průvodcem;

s ohledem na oznámení č. 2023/564/F zaslané Evropské komisi dne 2. října 2023;

s ohledem na stanovisko Stálé meziresortní skupiny pro bezpečnost silničního provozu ze dne 9. listopadu 2023;

Po vyslechnutí Státní rady (sekce veřejných prací),

tímto nařizuje:

USTANOVENÍ PLATNÁ PRO AUTOMATIZOVANÉ SYSTÉMY SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY

Článek 1

Kniha II části třetí dopravního zákoníku (normativní část) je doplněna hlavou V, která zní:

„ HLAVA V

„ AUTOMATIZOVANÉ SYSTÉMY SILNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY

„ Kapitola I

Obecná ustanovení a definice

„ Článek R. 3251-1. – Ustanovení hlavy V knihy I části třetí tohoto zákoníku se vztahují na silniční nákladní dopravu, pokud je prováděna prostřednictvím automatizovaného systému silniční dopravy, s výhradou ustanovení uvedených v této hlavě.

„ Článek R. 3251-2. – Pro účely silniční nákladní dopravy, je-li prováděna prostřednictvím automatizovaného systému silniční dopravy, ustanovení hlavy V knihy I části třetí a ustanovení této knihy mají následující pojmy význam uvedený v tomto článku:

„1. Automatizovaný systém silniční nákladní dopravy: automatizovaný technický systém silniční dopravy rozmístěný na předem stanovených dopravních trasách nebo plochách a doplněný pravidly provozu, údržby a servisu za účelem provádění činnosti silniční nákladní dopravy;

„2. Oblast technického návrhu systému: provozní podmínky, za kterých je automatizovaný technický systém silniční dopravy speciálně navržen k provozu, s výjimkou nakládky a vykládky zboží;

„3. Manévr s minimálním rizikem: manévr, jehož účelem je zastavit vozidlo v situaci minimálního rizika pro jeho cestující, ostatní účastníky silničního provozu a náklad, automaticky provedený automatickým systémem řízení v důsledku nebezpečí, které je v podmínkách jeho použití nepředvídatelné, závažné závady nebo v případě dálkového zásahu nepotvrzení manévru požadovaného systémem.

„4. Organizátor služby: podnik silniční nákladní dopravy, speditér ve smyslu článku L. 1411-1 nebo územně příslušný orgán ve smyslu článku L. 1231-1;

„5. Provozovatel: fyzická nebo právnická osoba, která zajišťuje provoz automatizovaného systému silniční nákladní dopravy a také jeho správu a údržbu, a to na vlastní účet nebo v rámci veřejných služeb silniční nákladní dopravy.

„ Provozovatel může být tentýž subjekt jako organizátor dopravy nebo projektant technického systému. V případě, že existuje více než jeden provozovatel, označuje pojem provozovatel vedoucího.

„ Kapitola II

„ Bezpečnost a podmínky použití

„ Článek R. 3252-1. – Pro použití článku L. 3251-1 platí, že zásahy na dálku může provádět pouze kvalifikovaná osoba, která je schopna předložit příslušné osvědčení o školení pro zásahy na dálku v daném systému, platné po dobu 3 let, a lékařské osvědčení, které ji prohlašuje za způsobilou k provádění zásahů na dálku.

„ Doba platnosti lékařského potvrzení je 5 let pro osoby mladší 60 let, avšak nepřesahující datum 60. narozenin, a 2 roky pro osoby starší 60 let.

„ Prováděcí pravidla k tomuto článku stanoví ministr dopravy vyhláškou.

„ Článek R. 3252-2. – Konstrukční dokumentace technického systému podle článku R. 3152-6 musí rovněž obsahovat popis rozhraní mezi automatizovanými funkcemi řízení a nakládkou, vykládkou nebo skládáním, bez ohledu na to, zda tyto operace provádějí automatizované funkce, a prokázání bezpečnosti těchto rozhraní.

„ Článek R. 3252-3. – Bezpečnostní dokumentace pro uvedení do provozu uvedená v článku R. 3152-8 obsahuje ustanovení o správě a údržbě silnic pouze v případě, že jsou nutné úpravy silnic.

„ Článek R. 3252-4. – Pro účely článku R. 3152-11 oznámí organizátor služby rozhodnutí uvedené v bodě I tohoto článku prefektovi a orgánu určenému v článku R. 3152-1 před uvedením do provozu.

„ Článek R. 3252-5. – Pro účely použití článku R. 3152-12 se před uvedením do provozu provádějí operace vozidel bez zboží, které jsou nezbytné pro registraci charakteristik trasy nebo dopravního prostoru, pro kontroly před uvedením do provozu a pro školení obsluhujícího personálu.

„ Článek R. 3252-6. – Plán zásahu a bezpečnosti podle článku R. 3152-13 se předává prefektovi jeden měsíc před uvedením do provozu.

„ Článek R. 3252-7. – II článku R. 3152-18 se nevztahuje na provoz a úpravy automatizovaného systému silniční nákladní dopravy.

„ Článek R. 3252-8. – Pokud orgán pověřený kontrolou podle článku R. 3152-15 zjistí závažné porušení předpisů nebo vážné ohrožení bezpečnosti osob, neprodleně informuje prefekta, organizátora služby a provozovatele.

„ Článek R. 3252-9. – Technické a bezpečnostní předpisy pro zařízení automatizovaných systémů silniční nákladní dopravy umožňující dohled nad nakládkou, vykládkou nebo skládáním a kontrolu nákladu podle článku L. 1451-1 mohou být stanoveny nařízením ministra dopravy.

„ Článek R. 3252-10. – Automatizovaná silniční přeprava zboží, strojů nebo vozidel mimořádné povahy z důvodu jejich rozměrů nebo hmotnosti, které překračují zákonem stanovené limity, jejichž přeprava podléhá předchozímu povolení nebo předchozímu prohlášení podle článku I a Ia článku R. 433-1 silničního zákona, je zakázána.

„ Automatizovaná silniční přeprava určitých kategorií zboží, strojů nebo vozidel uvedených v prvním pododstavci však může být povolena za podmínek bezpečnosti a v souladu s postupy stanovenými společným nařízením ministrů odpovědných za bezpečnost silničního provozu a dopravu.

„ Článek R. 3252-11. – Automatizovaná silniční přeprava nebezpečných věcí a věcí, jejichž přeprava podléhá schválení podle zvláštních předpisů, které se na ně vztahují, je zakázána.

„ Článek R. 3252-12. – Automatizovaná silniční přeprava zboží prováděná jako vedlejší činnost automatizovaným systémem silniční přepravy osob ve smyslu článku R. 3151-1, jakož i automatizovaná silniční přeprava osob prováděná jako vedlejší činnost automatizovaným systémem silniční nákladní dopravy ve smyslu této knihy, podléhá ustanovením hlavy V knihy I části třetí tohoto zákoníku a článkům R. 3252-9 až R. 3252-11.

„ Kapitola III

„ Trestněprávní odpovědnost

„ Článek R. 3253-1. – I.- I v případě absence jakýchkoli známek zjevné opilosti se oprávněná osoba ve smyslu článku L. 3151-3 dopustí přestupku, za který jí hrozí pokuta čtvrté třídy, pokud zasáhne na dálku do samořízeného vozidla provozovaného v rámci automatizovaného systému silniční nákladní dopravy pod vlivem alkoholu, jehož koncentrace v krvi je rovna nebo vyšší než 0,50 gramů na litr nebo koncentrací alkoholu v dechu rovnou nebo vyšší než 0,25 miligramu na litr a nižší než prahové hodnoty stanovené v článku L. 3151-9, pokud je samořízené vozidlo provozováno jako součást automatizovaného systému silniční nákladní dopravy.

„ II.- Osoba, která se dopustí přestupku uvedeného v bodě I, bude rovněž potrestána dalšími tresty podle článku R. 234-1(III) silničního zákona.

„ III.- Za toto porušení předpisů se automaticky odebírá 6 bodů z řidičského průkazu.“

Článek 2

V čl. 2 odst. I prvním pododstavci výše uvedené vyhlášky ze dne 17. prosince 2010 se slova: „ a automatizované systémy silniční dopravy definované v článku R. 3151-1 téhož zákoníku“ se nahrazují slovy: " , automatizované systémy silniční dopravy definované v článku R. 3151-1 téhož zákoníku a automatizované systémy silniční nákladní dopravy definované v článku R. 3251-1 téhož zákoníku“.

Článek 3

Prováděním této vyhlášky, která bude zveřejněna v Úředním věstníku Francouzské republiky, jsou pověřeni strážce pečeti, ministr spravedlnosti, ministr pro partnerství s územími a decentralizaci, ministr vnitra, ministr při ministru pro partnerství s územími a decentralizaci odpovědný za dopravu a ministr při ministru vnitra odpovědný za každodenní bezpečnost.

Uskutečněno 25. listopadu 2024.

Michel Barnier

Za předsedkyni vlády:

Ministryně pro partnerství s územími a decentralizaci,

Catherine Vautrin

Strážce pečeti, ministr spravedlnosti,

Didier Migaud

Ministr vnitra,
Bruno Retailleau

Náměstek ministra při ministru pro ekologickou transformaci a územní soudržnost odpovědný za
dopravu,
François Durovray

Náměstek ministra při ministru vnitra, odpovědný za každodenní bezpečnost
Nicolas Daragon