

# Dziennik Urzędowy szwedzkiego Urzędu ds. Transportu



SZWEDZKI  
URZĄD DS.  
TRANSPORTU

## Przepisy i zalecenia ogólne szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2016:22) dotyczące samochodów i przyczep ciągniętych przez samochody osobowe, dopuszczonych do ruchu w dniu 1 lipca 2010 r. lub później

TSFS 20[Rok]:[Nr]

Opublikowano  
dnia [Wybierz datę]

RUCH DROGOWY

Przyjęto w dniu [Wybierz datę].

Zgodnie z rozdziałem 8 art. 16 rozporządzenia w sprawie pojazdów (2009:211) oraz art. 3 i 12 rozporządzenia w sprawie kontroli emisji spalin (2011:345) szwedzki Urząd ds. Transportu ustanawia<sup>1</sup>, że załącznik 1 do przepisów i zaleceń ogólnych szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2016:22) dotyczących samochodów i przyczep ciągniętych przez samochody osobowe, dopuszczonych do ruchu w dniu 1 lipca 2010 r. lub później otrzymuje następujące brzmienie.

W imieniu szwedzkiego Urzędu ds. Transportu

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund  
(Wydział Drogowy i Kolejowy)

<sup>1</sup> Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

## **Załącznik 1 – Wymagania dotyczące samochodów osobowych, autobusów, samochodów ciężarowych i ich przyczep**

-----

### **2. Emisja spalin z pojazdów lekkich**

Pojazd kategorii M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> lub N<sub>2</sub> o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 610 kg musi spełniać wymagania określone w wierszu K1, K2 lub K3 w poniższej tabeli w odniesieniu do emisji spalin i innych zanieczyszczeń.

Pojazd kategorii M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> lub N<sub>2</sub> o masie odniesienia między 2 380 a 2 610 kg może spełniać wymagania dotyczące emisji spalin i innych zanieczyszczeń określone w art. 41 zamiast wymagań określonych w akapicie pierwszym. Jest to uzależnione od spełnienia przez pojazd wymagań dotyczących pomiaru emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa określonych w rozporządzeniu (WE) nr 715/2007 i przepisach wykonawczych do niego.

Pojazd kategorii M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> lub N<sub>2</sub> o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 840 kg, w odniesieniu do emisji spalin i innych zanieczyszczeń może spełniać wymagania określone w wierszu K1, K2 lub K3, pod warunkiem że spełnia warunki określone w art. 2 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 715/2007.

Pojazdy kategorii M<sub>1</sub> oraz N<sub>1</sub> produkowane w dużych seriach w państwach trzecich lub dla nich mogą zamiast tego spełniać wymagania określone w wierszu T1.

Pojazd, który następnie został przystosowany do zasilania etanolem, może zamiast tego spełniać wymagania określone w wierszach K1 lub K7. Pojazd kategorii M<sub>1</sub> lub N<sub>1</sub> może spełniać wymagania określone w wierszu K5. Konwersja nie może zwiększyć maksymalnej mocy silnika pojazdu o więcej niż 5 %.

Pojazd, który następnie został przystosowany do zasilania CNG (sprężonym gazem ziemnym), LNG (skroplonym gazem ziemnym) lub gazem płynnym (LPG) może zamiast tego spełniać wymagania w wierszach K4 lub K7. Konwersja nie może zwiększyć maksymalnej mocy silnika pojazdu o więcej niż 5 %.

Pojazd wcześniej zarejestrowany i dopuszczony do ruchu w kraju spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub w Turcji może, zamiast powyższych wymagań, spełniać wymagania określone w wierszu K6.

Pomimo powyższych wymagań

1. samochody kempingowe, karetki pogotowia, karawany i pojazdy opancerzone nie podlegają wymaganiom dotyczącym emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa w wierszu K1;

2. w przypadkach wyszczególnionych w wierszu S1 samochody kempingowe, karetki pogotowia i karawany mogą również spełniać określone w nim wymagania; oraz

3. w przypadkach określonych w wierszu S2 pojazdy z dostępem dla wózków inwalidzkich mogą również spełniać określone w nim wymagania.

- Przy ocenie, czy wymagania są spełnione, modyfikacja/zmiana
- 1. długości układu wydechowego, do 2 metrów od ostatniego tłumika, nie wymaga dalszych badań układu kontroli emisji spalin z samochodów kempingowych, karetek pogotowia lub karawanów;
  - 2. masy odniesienia nie unieważnia homologacji wydanej dla najbardziej reprezentatywnego pojazdu podstawowego dla samochodu kempingowego, karetki pogotowia, karawanu lub pojazdu z dostępem dla wózków inwalidzkich; oraz
  - 3. układu wydechowego pojazdu z dostępem dla wózków inwalidzkich nie wymaga dalszych badań, pod warunkiem że modyfikacja nie ma wpływu na układ kontroli emisji spalin, w tym na żadne filtry.
- Przepisy dotyczące zamiennych katalizatorów do pojazdów znajdują się w rozporządzeniu (WE) nr 715/2007 oraz w przepisach i zaleceniach ogólnych szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2013:63) dotyczących samochodów i przyczep holowanych przez samochody osobowe.

| Wier<br>sz | Przepisy                                  |                                                                                                                                | Zastosowanie do<br>pojazdów<br>dopuszczonych do<br>ruchu                                                          |
|------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K1         | Spełniają<br>wymagania<br>zmienione przez | rozporządzenie (WE) nr 715/2007                                                                                                | -                                                                                                                 |
|            |                                           | rozporządzenie (WE) nr 692/2008 Euro 5 lub późniejsze zmiany zgodnie z datami określonymi w tabeli w dodatku 6 do załącznika I | 01-07-2010–31-08-2015 Ograniczone do kategorii M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> oraz N <sub>1</sub> klasa I        |
|            |                                           |                                                                                                                                | 01-01-2012–31-08-2016 Ograniczone do kategorii N <sub>1</sub> klasa II, N <sub>1</sub> klasa III i N <sub>2</sub> |
|            |                                           | rozporządzenie (WE) nr 692/2008 Euro 6 lub późniejsze zmiany zgodnie z datami określonymi w tabeli w dodatku 6 do załącznika I | 01-09-2015–31-08-2018 Ograniczone do kategorii M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> oraz N <sub>1</sub> klasa I        |
|            |                                           |                                                                                                                                | 01-09-2016–31-08-2019 Ograniczone do kategorii N <sub>1</sub> klasa II, N <sub>1</sub> klasa III i N <sub>2</sub> |

|    |                               |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                         |
|----|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                               | rozporządzenie (UE) 2017/1151 lub późniejsze zmiany                                             | 01-09-2017 lub później<br>Ograniczone do kategorii M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> oraz N <sub>1</sub> klasa I                                                                                          |
|    |                               |                                                                                                 | 01-09-2018 lub później<br>Ograniczone do kategorii N <sub>1</sub> klasa II, N <sub>1</sub> klasa III i N <sub>2</sub>                                                                                   |
| K2 | Spełniają wymagania dyrektywy | 70/220/EWG                                                                                      | -                                                                                                                                                                                                       |
|    | zmienionej dyrektywą          | 98/69/WE<br>Pojazdy spełniające wymagania określone w wierszu B tabeli 5.3.1.4 w załączniku I.  | 01-07-2010–31-12-2010<br>Ograniczone do kategorii M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> oraz N <sub>1</sub> klasa I                                                                                           |
|    |                               |                                                                                                 | 01-07-2010–31-12-2011<br>Ograniczone do kategorii N <sub>1</sub> klasa II, N <sub>1</sub> klasa III i N <sub>2</sub> oraz pojazdów zaprojektowanych w celu zaspokojenia specjalnych potrzeb społecznych |
| K3 | Spełniają wymagania           | regulaminu nr 83 EKG                                                                            | -                                                                                                                                                                                                       |
|    |                               | Seria poprawek 05<br>Pojazdy spełniające wymagania określone w wierszu B tabeli w art. 5.3.1.4. | 01-07-2010–31-12-2010<br>Ograniczone do kategorii M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> oraz N <sub>1</sub> klasa I                                                                                           |
|    |                               |                                                                                                 | 01-07-2010–31-12-2011                                                                                                                                                                                   |

|    |                                                                                                                                                                                                                          |                                           |                                                                                                                                                                                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                                                          |                                           | Ograniczone do kategorii N <sub>1</sub> klasa II, N <sub>1</sub> klasa III i N <sub>2</sub> oraz pojazdów zaprojektowanych w celu zaspokojenia specjalnych potrzeb społecznych |
|    |                                                                                                                                                                                                                          | Seria poprawek 06                         | 01-07-2010–31-08-2015<br>Ograniczone do kategorii M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> oraz N <sub>1</sub> klasa I                                                                  |
|    |                                                                                                                                                                                                                          |                                           | 01-01-2012–31-08-2016<br>Ograniczone do kategorii N <sub>1</sub> klasa II, N <sub>1</sub> klasa III i N <sub>2</sub>                                                           |
|    |                                                                                                                                                                                                                          | Seria poprawek 07 lub późniejsze poprawki | 01-09-2015–31-08-2018<br>Ograniczone do kategorii M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> oraz N <sub>1</sub> klasa I                                                                  |
|    |                                                                                                                                                                                                                          |                                           | 01-09-2016–31-08-2018<br>Ograniczone do kategorii N <sub>1</sub> klasa II, N <sub>1</sub> klasa III i N <sub>2</sub>                                                           |
| K4 | Zestawy do konwersji muszą spełniać wymagania                                                                                                                                                                            | <b>regulaminu nr 115 EKG</b>              | -                                                                                                                                                                              |
|    |                                                                                                                                                                                                                          | Seria poprawek 00 lub późniejsze poprawki | 01-07-2010 lub później                                                                                                                                                         |
| K5 | Zestawy do konwersji muszą spełniać wymagania rozdziału 5 art. 24–32 przepisów i zaleceń ogólnych szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2013:63) dotyczących samochodów i przyczep ciągniętych przez samochody osobowe |                                           | 01-07-2010–31-12-2010<br>Ograniczone do kategorii M <sub>1</sub>                                                                                                               |
|    |                                                                                                                                                                                                                          |                                           | 01-07-2010–31-12-2011<br>Ograniczone do kategorii N <sub>1</sub>                                                                                                               |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| K6 | <p>Pojazd z silnikiem benzynowym musi być wyposażony w działający trójdrożny katalizator oraz spełniać wymagania dotyczące emisji spalin na biegu jałowym i przy zwiększonej prędkości obrotowej na biegu jałowym, określone w załączniku 1 do przepisów i zaleceń ogólnych szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2017:54) dotyczących badań zdatności do ruchu drogowego.</p> <p>Pojazd z silnikiem wysokoprężnym musi spełniać wymagania dotyczące zadymienia spalin podczas swobodnego przyspieszania określone w załączniku 1 do przepisów i zaleceń ogólnych szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2017:54) dotyczących badań zdatności do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania dotyczące emisji zanieczyszczeń właściwe dla modelu pojazdu zgodnie z przepisami federalnymi Stanów Zjednoczonych. W przypadku braku danych pojazdu dotyczących współczynników zadymienia spalin podczas swobodnego przyspieszenia próg wydajności wynosi <math>1,5 \text{ m}^{-1}</math>.</p> |                        |
| K7 | <p>Zestawy do konwersji muszą spełniać wymagania załącznika 5 do przepisów szwedzkiego Zarządu Dróg (VVFS 2003:29) w sprawie krajowej homologacji typu układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2011-01-01 lub później |
| T1 | Jeżeli chodzi o emisje, pojazd musi spełniać alternatywne wymagania techniczne określone w pozycjach 2 i 2a w części I i II dodatku 2 do załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE, zmienionej rozporządzeniem (UE) nr 183/2011.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                        |
| S1 | Samochód osobowy o masie całkowitej przekraczającej 2 500 kg i zbudowany z samochodu ciężarowego lub autobusu może spełniać wymagania mające zastosowanie do pojazdu podstawowego, co w niektórych przypadkach może pociągać za sobą wymagania dotyczące emisji zanieczyszczeń dla pojazdów ciężkich zgodnie z pkt 11 lub 41 niniejszego załącznika. To samo dotyczy autobusu zbudowanego z samochodu ciężarowego lub samochodu osobowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |
| S2 | Samochód osobowy zbudowany z samochodu ciężarowego lub autobusu może spełniać wymagania mające zastosowanie do pojazdu podstawowego, co w niektórych przypadkach może pociągać za sobą wymagania dotyczące emisji zanieczyszczeń dla pojazdów ciężkich zgodnie z pkt 11 lub 41 niniejszego załącznika. To samo dotyczy autobusu zbudowanego z samochodu ciężarowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |

**41. Emisja spalin z pojazdów ciężkich**

Pojazd o masie odniesienia przekraczającej 2 610 kg musi spełniać wymagania zawarte w wierszu K1, K2 lub K3 w poniższej tabeli w odniesieniu do emisji spalin.

Pojazdy o masie odniesienia od 2 380 kg do 2 610 kg mogą spełniać wymagania dotyczące emisji spalin i innych zanieczyszczeń w wierszach K1, K2 lub K3 w poniższej tabeli zamiast wymagań określonych w pkt 2 niniejszego załącznika. Ma to zastosowanie, jeżeli pojazd spełnia również wymagania dotyczące pomiaru CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa określone w rozporządzeniu (WE) nr 715/2007 i przepisach wykonawczych do niego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 692/2008.

Wymagania w wierszach K1–K3 nie mają zastosowania do pojazdów kategorii M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> lub N<sub>2</sub>, których masa odniesienia nie przekracza 2 840 kg i które spełniają warunki określone w art. 2 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 715/2007.

Pojazd, który następnie został przystosowany do zasilania etanolem, może zamiast tego spełniać wymagania określone w wierszach K1 lub K7.

Pojazd, który następnie został przystosowany do zasilania CNG (sprężonym gazem ziemnym), LNG (skroplonym gazem ziemnym) lub gazem płynnym (LPG) może zamiast tego spełniać wymagania w wierszach K4 lub K8.

Pojazd wcześniej zarejestrowany i dopuszczony do ruchu w kraju spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub w Turcji może zamiast tego spełniać wymagania określone w wierszu K5.

Pojazd ciężarowy lub ciężki autobus przekształcony w celu zmniejszenia emisji spalin może zamiast tego spełniać wymagania określone w wierszu K6.

Pojazdy kategorii M<sub>1</sub> oraz N<sub>1</sub> produkowane w dużych seriach w państwach trzecich lub dla nich mogą zamiast tego spełniać wymagania określone w wierszu T1.

W przypadkach wyszczególnionych w wierszu S1 samochody kempingowe, karetki pogotowia i karawany mogą również spełniać określone w nim wymagania.

Samochód osobowy z dostępem dla wózków inwalidzkich może również stosować wyłączenia określone w wierszu S2.

Żuraw samojezdny EC może zamiast wymagań określonych w wierszach K1–K3 spełniać wymagania określone w wierszu S3.

Przy ocenie, czy samochód kempingowy, karetka pogotowia lub karawan spełnia wymagania, modyfikacja długości układu wydechowego, do 2 metrów od ostatniego tłumika, nie wymaga dalszych badań zanieczyszczeń.

| Wiersz | Przepisy                      |                                                                                                                                                                               | Zastosowanie do pojazdów dopuszczonych do ruchu                                                               |
|--------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K1     | Spełniają wymagania           | <b>rozporządzenia (WE) nr 595/2009</b><br>Euro 6 lub późniejsze zmiany zgodnie z datami określonymi w tabeli 1 w dodatku 9 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 582/2011 | 01-07-2010 lub później                                                                                        |
|        | oraz                          | <b>rozporządzenia (UE) 2017/2400</b><br>lub późniejsze zmiany                                                                                                                 | 01-07-2019 lub nowsze dla grup pojazdów 4–5 i 9–10, jak określono w tabeli 1 w załączniku I do rozporządzenia |
|        |                               |                                                                                                                                                                               | 01-07-2020 lub nowsze dla grup pojazdów 1–3, jak określono w tabeli 1 w załączniku I do rozporządzenia        |
|        |                               |                                                                                                                                                                               | 01-07-2020 lub nowsze dla grup pojazdów 11–12 i 16 zgodnie z tabelą 1 w załączniku I do rozporządzenia        |
| K2     | Spełniają wymagania dyrektywy | <b>2005/55/WE</b><br>Pojazdy z silnikami spełniającymi wymagania określone w wierszu B.2 tabeli 1 i 2 w załączniku I                                                          | -                                                                                                             |
|        | zmienionej dyrektywą          | <b>2005/78/WE</b>                                                                                                                                                             | 01-07-2010–31-01-2013                                                                                         |
| K3     | Spełniają wymagania           | <b>regulaminu nr 49 EKG</b>                                                                                                                                                   | -                                                                                                             |

|    |                                               |                                                                                                                                          |                                                                                                               |
|----|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                               | Seria poprawek 04<br>Pojazdy z silnikami spełniającymi wymagania określone w wierszu B.2 tabeli 1 i 2 w art. 5.2.1 lub późniejsze zmiany | 01-07-2010–<br>31-01-2013                                                                                     |
|    |                                               | Seria poprawek 05                                                                                                                        | 01-07-2010–<br>31-01-2013                                                                                     |
|    |                                               | Seria poprawek 06 lub późniejsze zmiany                                                                                                  | 01-07-2010 lub później                                                                                        |
|    | oraz                                          | <b>rozporządzenia (UE) 2017/2400</b> lub późniejsze zmiany                                                                               | 01-07-2019 lub nowsze dla grup pojazdów 4–5 i 9–10, jak określono w tabeli 1 w załączniku I do rozporządzenia |
|    |                                               |                                                                                                                                          | 01-07-2020 lub nowsze dla grup pojazdów 1–3, jak określono w tabeli 1 w załączniku I do rozporządzenia        |
|    |                                               |                                                                                                                                          | 01-07-2020 lub nowsze dla grup pojazdów 11–12 i 16 zgodnie z tabelą 1 w załączniku I do rozporządzenia        |
|    |                                               |                                                                                                                                          |                                                                                                               |
| K4 | Zestawy do konwersji muszą spełniać wymagania | <b>regulaminu nr 115 EKG</b>                                                                                                             | -                                                                                                             |
|    |                                               | Seria poprawek 00 lub późniejsze poprawki                                                                                                | 01-07-2010 lub później                                                                                        |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                           |                        |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|
| K5 | Pojazd musi spełniać wymagania dotyczące zadymienia spalin podczas swobodnego przyspieszenia zgodnie z załącznikiem 1 do Przepisy i zalecenia ogólne szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2017:54) w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego oraz spełniać wymagania dotyczące emisji zanieczyszczeń właściwe dla modelu pojazdu zgodnie z przepisami federalnymi Stanów Zjednoczonych. W przypadku braku danych pojazdu dotyczących współczynników zadymienia spalin podczas swobodnego przyspieszenia próg wydajności wynosi 1,5 m <sup>-1</sup> . |                                           |                        |
| K6 | Zestawy do konwersji muszą spełniać wymagania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>regulaminu nr 132 EKG</b>              | -                      |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Seria poprawek 01 lub późniejsze poprawki | 01-07-2010 lub później |
| K7 | Zestawy do konwersji muszą spełniać wymagania załącznika 5 do przepisów szwedzkiego Zarządu Dróg (VVFS 2003:29) w sprawie krajowej homologacji typu układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           | 01-07-2010 lub później |
| K8 | Zestawy do konwersji muszą spełniać wymagania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>regulaminu nr 143 EKG</b>              | -                      |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Seria poprawek 00 lub późniejsze poprawki | 01-07-2010 lub później |
| T1 | W odniesieniu do emisji spalin pojazd musi spełniać alternatywne wymagania techniczne określone w pozycji 41 w części I i II dodatku 2 do załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE, w brzmieniu rozporządzenia (UE) nr 183/2011.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                           |                        |
| S1 | Samochód osobowy o masie całkowitej przekraczającej 2 500 kg i zbudowany z samochodu ciężarowego lub autobusu może spełniać wymagania mające zastosowanie do pojazdu podstawowego. To samo dotyczy autobusu zbudowanego z samochodu ciężarowego lub samochodu osobowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                           |                        |
| S2 | Aby można było zaakceptować modyfikacje układu wydechowego bez dalszych badań emisji spalin i pomiarów zużycia paliwa i emisji CO <sub>2</sub> , nie mogą one mieć wpływu na układ wydechowy i filtry cząstek stałych.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                           |                        |
| S3 | Żuraw samojezdny może spełniać wymagania dotyczące emisji spalin określone w dyrektywie 97/68/WE zmienionej dyrektywą 2012/46/UE lub rozporządzeniem (UE) 2016/1628.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |                        |

70. Specjalne elementy składowe do CNG (sprężonego gazu ziemnego) i LNG (skroplonego gazu ziemnego) i ich instalacja

Pojazd zasilany CNG (sprężonym gazem ziemnym) lub LNG (skroplonym gazem ziemnym) musi spełniać wymagania określone w wierszach K1 lub K2 poniższej tabeli dotyczące bezpieczeństwa układu paliwowego.

Pojazd, który następnie został przystosowany do zasilania CNG lub LNG, musi spełniać wymagania określone w wierszu K2 lub K3 dotyczące bezpieczeństwa układu paliwowego.

| Wiersz | Przepisy                                                                                                                                                                                                      |                                           | Zastosowanie do pojazdów dopuszczonych do ruchu |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| K1     | Pojazdy, którym udzielono homologacji typu lub komponenty, którym udzielono homologacji typu i które zamontowano zgodnie z przepisami                                                                         | regulaminu nr 110 EKG                     | -                                               |
|        |                                                                                                                                                                                                               | Seria poprawek 00 lub późniejsze poprawki | 01-07-2010 lub później                          |
| K2     | Zestawy do konwersji muszą spełniać wymagania                                                                                                                                                                 | regulaminu nr 115 EKG                     | -                                               |
|        |                                                                                                                                                                                                               | Seria poprawek 00 lub późniejsze poprawki | 01-07-2010 lub później                          |
|        | i być instalowane zgodnie z instrukcją producenta.                                                                                                                                                            |                                           |                                                 |
| K3     | Zestawy do konwersji muszą spełniać wymagania załącznika 5 do przepisów szwedzkiego Zarządu Dróg (VVFS 2003:29) w sprawie krajowej homologacji typu układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych. |                                           | 01-01-2011 lub później                          |