

# РЕПУБЛИКА ФРАНЦИЯ

Министерство на екологичния  
преход

Указ №..... от

**за определяне на условията и процедурите за събиране на обществено достъпни данни от информационни услуги за мултимодални пътувания от страна на упълномощени служители на регулаторния орган по транспорта за изпълнение на неговите задачи**

Реф. №: TRET2316387D

**Целеви аудитории:** регулаторният орган по транспорта; доставчици и оператори на информационни услуги за мултимодални пътувания или мултимодални цифрови услуги; потребители на такива услуги.

**Предмет:** условията и процедурите за изпълнение от страна на упълномощени служители на регулаторния орган по транспорта на автоматизирано събиране на обществено достъпни данни за мултимодални пътувания или информация от уебсайтове или мобилни приложения с цел изпълнение на техните задачи, свързани с информационни услуги за мултимодални пътувания и мултимодални цифрови услуги.

**Влизане в сила:** текстът влиза в сила в деня след публикуването му.

**Известие:** указът определя условията и процедурите, с които се гарантира, че събирането на обществено достъпни данни за мултимодални пътувания или информация за уебсайтове или мобилни приложения, осъществявано от упълномощени служители на регулаторния орган по транспорта с цел изпълнение на неговите задачи, свързани с информационни услуги за мултимодални пътувания и мултимодални цифрови услуги, е строго необходимо и пропорционално.

**Документи за справка:** указът се издава с цел прилагане на член 37 от Закон 2023-171 от 9 март 2023 г. за определяне на различни разпоредби за адаптиране към правото на Европейския съюз. Можете да направите справка на уеб сайта на Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

**Министър-председателят,**

въз основа на доклада на заместник-министъра на транспорта,

като взе предвид Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2010 г. относно рамката за внедряване на интелигентните транспортни

системи в областта на автомобилния транспорт и за интерфейси с останалите видове транспорт,

като взе предвид Делегиран регламент (ЕС) 2017/1926 на Комисията от 31 май 2017 г. за допълване на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги за мултимодални пътувания,

като взе предвид Кодекса за транспорта, и по-специално членове L. 1115-1, L. 1115-3, L. 1115-5, член L. 1115-6, втора алинея, членове L. 1115-7 и L. 1115-10 — L. 1115-12 и членове L. 126-4, L. 1263-5 и L. 1264-1 — L. 1264-10,

като взе предвид предпоследната алинея на член L. 141-13 от Правилника за движение по пътищата,

като взе предвид Закон № 78-17 от 6 януари 1978 г. относно обработването на данни, досиетата с данни и личните свободи, с измененията,

като взе предвид Закон 2021-1382 от 25 октомври 2021 г. относно регулирането и защитата на достъпа до произведения на културата в цифровата ера, и по-специално член 36 от него,

като взе предвид Указ 2020-1102 от 31 август 2020 г. за създаване на служба с национална компетентност, наречена „експертен център за регулиране в областта на цифровите технологии“ (PEReN),

като взе предвид Указ 2022-603 от 21 април 2022 г. за определяне на списъка на независимите административни и публични органи, които могат да използват подкрепата на експертния център за регулиране в областта на цифровите технологии, и относно методите за събиране на данни, прилагани от тази служба в рамките на нейните експериментални дейности,

като взе предвид Резолюция № XXX на Националната комисия по информационни технологии и свободи от XXX г.,

след консултация с Държавния съвет (отдел „Благоустройство“ XXX),

### **С настоящото реши:**

#### **Член 1**

Част I, книга II, дял VI, глава IV от Кодекса за транспорта (регулаторна част) се допълва от следните членове:

„Член R. 1264-2. - Автоматизираното събиране на данни, посочено в член L. 1264-2, девета и десета алинея от Кодекса за транспорта, се отнася до обществено достъпните данни за мултимодални пътувания и информацията за информационни услуги за мултимодални пътувания и мултимодални цифрови услуги, включително когато достъпът до такива услуги изисква регистрация на профил.

Изборът на категориите и обемите данни за пътуванията и трафика, както и информацията, която трябва да се събира, следва да бъдат строго необходими и пропорционални на специфичните нужди на задачите, в рамките на които се извършва събирането на статистически представителни данни и информация за мултимодални пътувания.“

„Член R. 1264-3. - Преди да въведе автоматизирано събиране в контекста на една от своите задачи, регулаторният орган по транспорта изпраща уведомление до оператора на съответната цифрова услуга, в което се посочват:

1. категориите данни или информация за мултимодални пътувания;
2. предвидените методи за събиране на данни за мултимодални пътувания или събиране на информация, по-специално ако се извършва чрез автоматизирани средства или чрез приложно-програмен интерфейс;
3. когато е приложимо, официалният(те) IP адрес(и), използван(и) от органа за събиране на данни или информация за мултимодални пътувания;
4. прогнозният обем на исканията, които ще бъдат събрани;
5. сроковете и, когато е целесъобразно, времевите интервали за събиране на данни за мултимодални пътувания или събиране на информация;
6. данните за контакт на служителя на службата, отговарящ за задачата, за която се извършва събирането.

Уведомлението, посочено в първа алинея, се изпраща най-малко два месеца преди началото на събирането.

Операторът на цифрови услуги разполага с шест седмици от получаването на това уведомление, за да съобщи на регулаторния орган по транспорта своите забележки относно запазването на сигурността на своите услуги и, ако е необходимо, информацията, необходима за използването на приложно-програмния интерфейс, предоставен за мултимодални данни или събиране на информация, по-специално ключа за идентификация на този интерфейс. Той информира регулаторния орган по транспорта за информацията, с която разполага, относно качеството и ограничеността на данните за мултимодалните пътувания и събраната информация.“

„Член R. 1264-3. – За събирането на данни или информация за мултимодални пътувания, посочени в член R. 1264-2, регулаторният орган по транспорта има право да създава профили за цифрови услуги, както и профили за използване чрез програмни интерфейси, предоставени от операторите на тези услуги.

На длъжностните лица на органите не се разрешава да използват тези профили, за да се свързват с други титуляри на профили на тези цифрови услуги, да излъчват съдържание на онлайн платформите на тези цифрови услуги или да извършват каквато и да е дейност по тези цифрови услуги, различна от предвидената в първа алинея.

За прилагането на това автоматизирано събиране на данни регулаторният орган по транспорта може да използва услугите, експертния опит и инструментите, разработени от експертния център за регулиране в областта на цифровите технологии, създаден с Указ 2020-1102 от 31 август 2020 г.“

„Член R. 1264-4. - Данните и информацията, които не са необходими за задачата, за която се извършва автоматизираното събиране, както и всички лични данни или информация, които могат да бъдат събрани случайно, се унищожават непосредствено след събирането им“.

## Член 2

Министърът на екологичния преход и териториалното сближаване, министърът на икономиката, финансите и промишления и цифровия суверенитет, министърът на културата, заместник-министърът на екологичния преход и териториалното сближаване, отговарящ за транспорта, и заместник-министърът на икономиката, финансите, индустриалния и цифровия суверенитет, отговарящ за цифровия преход и телекомуникациите, отговарят за изпълнението на настоящия указ, който се публикува в *Официален вестник* на Френската република.

От дата

От министър-председателя:

Elisabeth BORNE

Министър на екологичния преход и  
териториалното сближаване,

Christophe BECHU

Заместник-министър на екологичния  
преход и териториалното сближаване,  
отговарящ за транспорта,

Clément BEAUNE