

PRANCŪZIJOS RESPUBLIKA

Ekologinės pertvarkos ministerija

... d. Dekretas Nr.,

kuriuo nustatomos viešai prieinamų duomenų, gaunamų teikiant keliavimo daugiarūšių transportu informacijos paslaugas, rinkimo sąlygos ir tvarka, taikomos Transporto reguliavimo tarnybos įgaliotiems pareigūnams, kad jie galėtų atlikti savo užduotis

NOR: TRET2316387D

Tikslinė auditorija: Transporto reguliavimo tarnyba; keliavimo daugiarūšių transportu informacijos paslaugų arba daugiarūšio transporto skaitmeninių paslaugų teikėjai ir operatoriai; tokių paslaugų naudotojai.

Tema: sąlygos ir procedūros, taikomos Transporto reguliavimo institucijos įgaliotiems pareigūnams automatiškai renkant viešai prieinamus kelionių daugiarūšių transportu duomenis arba informaciją interneto svetainėse ar mobiliosiose programose, kad galėtų vykdyti savo užduotis, susijusias su keliavimo daugiarūšių transportu informacijos paslaugomis ir daugiarūšio transporto skaitmeninėmis paslaugomis.

Įsigaliojimas: šis dokumentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo.

Pranešimas: dekretu patikslinamos sąlygos ir procedūros, kuriomis siekiama užtikrinti, kad viešai prieinamų keliavimo daugiarūšių transportu duomenų arba informacijos rinkimas interneto svetainėse ar mobiliosiose taikomosiose programose, kurias Transporto reguliavimo institucijos įgalioti pareigūnai naudoja savo užduotims, susijusioms su keliavimo daugiarūšių transportu ir skaitmeninėmis daugiarūšio transporto paslaugomis, vykdyti, būtų griežtai būtinas ir proporcingas.

Nuorodos: šis dekretas priimtas dėl 2023 m. kovo 9 d. Įstatymo Nr. 2023-171 37 straipsnio, kuriuo nustatomos įvairios pritaikymo prie Europos Sąjungos teisės nuostatos, taikymo. Su juo galima susipažinti Légifrance interneto svetainėje (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Ministrė Pirmininkė,

atsižvelgdama į deleguotojo ministro, atsakingo už transportą, ataskaitą,

atsižvelgdama į 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos,

atsižvelgdama į 2017 m. gegužės 31 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2017/1926, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų teikimo visoje ES,

atsižvelgdama į Transporto kodeksą, ypač į L. 1115-1, L. 1115-3, L. 1115-5 straipsnius, L. 1115-6 straipsnio antrą pastraipą, L. 1115-7 ir L. 1115-10–L. 1115-12 straipsnius, L. 1263-4, L. 1263-5 ir L. 1264-1–L. 1264-10 straipsnius,

atsižvelgdama į Kelių kodekso L. 141-13 straipsnio priešpaskutinę pastraipą,

atsižvelgdama į iš dalies pakeistą 1978 m. sausio 6 d. Įstatymą Nr. 78-17 dėl duomenų tvarkymo, duomenų bylų ir asmens laisvių,

atsižvelgdama į 2021 m. spalio 25 d. Įstatymą Nr. 2021-1382 dėl prieigos prie kultūros kūrinių skaitmeniniame amžiuje reglamentavimo ir apsaugos, ypač į jo 36 straipsnį,

atsižvelgdama į 2020 m. rugpjūčio 31 d. Dekretą Nr. 2020-1102, kuriuo įsteigiama nacionalinę kompetenciją turinti tarnyba, vadinama „skaitmeninio reglamentavimo kompetencijos centru“ (PEReN),

atsižvelgdama į 2022 m. balandžio 21 d. Dekretą Nr. 2022-603, kuriuo nustatomas nepriklausomų administracinių ir valdžios institucijų, kurios gali naudotis kompetencijos centro parama skaitmeniniam reglamentavimui, sąrašas ir duomenų rinkimo metodai, kuriuos ši tarnyba taiko vykdydama eksperimentinę veiklą,

atsižvelgdama į XXX d. Nacionalinės informacinių technologijų ir laisvių komisijos rezoliuciją Nr. XXX,

pasikonsultavusi su Valstybės Taryba (XXX Viešųjų darbų skyrius),

priima šį dekretą:

1 straipsnis

Transporto kodekso I dalies II knygos VI antraštinės dalies IV skyriuje (reglamentavimo dalis) įterpiami šie straipsniai:

„R. 1264-2 straipsnis. - Transporto kodekso L. 1264-2 straipsnio devintoje ir dešimtoje pastraipose nurodyti automatizuoto rinkimo būdai yra susiję su viešai prieinamais keliavimo daugiarūšiu transportu duomenimis ir informacija apie keliavimo daugiarūšiu transportu informacijos teikimo paslaugas ir su daugiarūšiu transportu susijusias skaitmenines paslaugas, be kita ko, tais atvejais, kai norint naudotis tokiomis paslaugomis reikia atlikti paskyros registraciją.

Keliavimo ir eismo duomenų bei rinktinės informacijos kategorijų ir apimties atranka turėtų būti griežtai būtina ir proporcinga su užduotimis, kurias vykdant ji atliekama, susijusiems konkrečioms poreikiams, atsižvelgiant į statistiškai reprezentatyvių keliavimo daugiarūšiu transportu duomenų ir informacijos rinkimą.

R. 1264-3 straipsnis. - Prieš atlikdama vieną iš savo užduočių, Transporto reguliavimo tarnyba, prieš įgyvendindama automatizuotą duomenų rinkimą, atitinkamos skaitmeninės paslaugos operatoriui nusiunčia pranešimą, kuriame nurodoma:

- 1) keliavimo daugiarūšių transportu duomenų arba informacijos kategorijos;
- 2) numatomi keliavimo daugiarūšių transportu duomenų arba informacijos rinkimo metodai, visų pirma, jei tai atliekama taikant automatinį rezultatų gavimo būdą arba naudojant taikomųjų programų sąsają;
- 3) kai taikoma, oficialus (-i) IP adresas (-ai), kurį (-iuos) tarnyba naudoja keliavimo daugiarūšių transportu duomenims ar informacijai rinkti;
- 4) numatoma prašymų, kurie bus surinkti, apimtis;
- 5) keliavimo daugiarūšių transportu duomenų arba informacijos rinkimo datos intervalai ir, kai tinkama, laiko tarpiniai;
- 6) tarnybos, atsakingos už užduotį, dėl kurios renkami duomenys, pareigūno kontaktiniai duomenys.

Pirmoje pastraipoje nurodytas pranešimas turi būti pateiktas likus ne mažiau kaip dviem mėnesiams iki rinkimo pradžios.

Skaitmeninių paslaugų operatorius per šešias savaites nuo šio pranešimo gavimo dienos pateikia Transporto reguliavimo tarnybai savo pastabas dėl savo paslaugų saugumo užtikrinimo ir, jei reikia, informaciją, kurios reikia norint naudoti programų sąsają, skirtą keliavimo daugiarūšių transportu duomenims arba informacijai rinkti, visų pirma tos sąsajos identifikavimo raktą. Jis informuoja Transporto reguliavimo tarnybą apie jam žinomą informaciją apie keliavimo daugiarūšių transportu duomenų ir surinktos informacijos kokybę ir šališkumą.

R. 1264-3 straipsnis. – Kad galėtų rinkti R. 1264-2 straipsnyje nurodytus keliavimo daugiarūšių transportu duomenis arba informaciją, Transporto reguliavimo tarnyba įgaliojama kurti skaitmeninių paslaugų paskyras ir paskyras, skirtas naudoti per tų paslaugų operatorių teikiamas programavimo sąsajas.

Tarnybų pareigūnams neleidžiama naudotis tomis paskyromis norint prisijungti prie kitų tų skaitmeninių paslaugų paskyrų turėtojų, transliuoti turinį tų skaitmeninių paslaugų interneto platformose arba vykdyti bet kokią su tomis skaitmeninėmis paslaugomis susijusią veiklą, išskyrus pirmoje pastraipoje numatytą veiklą.

Šiems automatizuoto rinkimo būdams įgyvendinti Transporto reguliavimo tarnyba gali naudotis 2020 m. rugpjūčio 31 d. Dekretu Nr. 2020-1102 įsteigto skaitmeninio reguliavimo kompetencijos centro sukurtomis paslaugomis, ekspertų žiniomis ir priemonėmis.

R. 1264-4 straipsnis. - Duomenys ir informacija, kurie nėra būtini užduočiai, kuriai atlikti taikomas automatizuoto rinkimo būdas, taip pat visi asmens duomenys ar informacija, kurie gali būti atsitiktinai surinkti, sunaikinami iš karto po jų surinkimo.“

2 straipsnis

Ekologinės pertvarkos ir teritorinės sanglaudos ministras, ekonomikos, finansų, pramonės ir skaitmeninio suverenumo ministras, kultūros ministrė, ekologinės pertvarkos ir teritorinės sanglaudos ministro deleguotas ministras, atsakingas už transportą, Ekonomikos, finansų, pramonės ir skaitmeninio suvereniteto ministerijos deleguotas ministras, atsakingas už skaitmeninę pertvarką ir telekomunikacijas, atsako už šio dekreto paskelbimą Prancūzijos Respublikos *oficialiajame leidinyje*.

Data

Ministrės Pirmininkės vardu:

Elisabeth BORNE

Ekologinės pertvarkos ir teritorinės
sanglaudos ministras

Christophe BECHU

Ekologinės pertvarkos ir teritorinės sanglaudos
ministro deleguotas ministras, atsakingas už
transportą

Clément BEAUNE