

FRANCIJAS REPUBLIKAS

Ekoloģiskās pārejas ministrija

[Datums] Dekrēts Nr.,

ar ko paredz nosacījumus un procedūras publiski pieejamu datu vākšanai no multimodāliem maršruta informācijas pakalpojumiem Transporta regulatīvās iestādes pilnvarotajām amatpersonām tās uzdevumu veikšanai

NOR: TRET2316387D

Mērķauditorija: Transporta regulatīvā iestāde; multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu vai multimodālu digitālo pakalpojumu sniedzēji un operatori; šādu pakalpojumu lietotāji.

Temats: nosacījumi un procedūras attiecībā uz to, kā Transporta regulatīvās iestādes pilnvarotās amatpersonas īsteno publiski pieejamu multimodālu maršruta datu vai informācijas automatizētu vākšanu tīmekļa vietnēs vai mobilajās lietotnēs, lai veiktu savus uzdevumus saistībā ar multimodāliem maršruta informācijas pakalpojumiem un multimodāliem digitālajiem pakalpojumiem.

Stāšanās spēkā: dokuments stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas.

Paziņojums: dekrētā ir precizēti nosacījumi un procedūras, lai nodrošinātu, ka publiski pieejamu multimodālu maršruta datu vai informācijas vākšana tīmekļa vietnēs vai mobilajās lietotnēs, ko īsteno Transporta regulatīvās iestādes pilnvarotās amatpersonas, lai veiktu savus uzdevumus saistībā ar multimodāliem maršruta informācijas pakalpojumiem un multimodāliem digitālajiem pakalpojumiem, ir absolūti nepieciešama un samērīga.

Atsauces: dekrēts ir izdots, lai piemērotu 2023. gada 9. marta Likuma Nr. 2023-171 37. pantu, kurā paredzēti dažādi noteikumi par pielāgošanu Savienības tiesībām. To var aplūkot *Légifrance* tīmekļa vietnē (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Premjerministrs,

saņemot transporta ministra deleģētā pārstāvja ziņojumu;

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 7. jūlija Direktīvu 2010/40/ES par pamatu inteliģento transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem;

ņemot vērā Komisijas 2017. gada 31. maija Deleģēto regulu (ES) 2017/1926, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu;

ņemot vērā Transporta kodeksu, jo īpaši tā L. 1115-1., L. 1115-3., L. 1115-5. pantu, L. 1115-6. panta otro daļu, L. 1115-7. un L. 1115-10. līdz L. 1115-12. pantu, kā arī L. 1263-4., L. 1263-5. un L. 1264-1. līdz L. 1264-10. pantu;

ņemot vērā Ceļu kodeksa L. 141-13. panta priekšpēdējo daļu;

ņemot vērā 1978. gada 6. janvāra Likumu Nr. 78-17 par datu apstrādi, datu failiem un individuālām brīvībām, ar grozījumiem;

ņemot vērā 2021. gada 25. oktobra Likumu Nr. 2021-1382 par digitālā laikmeta kultūras darbu piekļuves reglamentēšanu un aizsardzību un jo īpaši tā 36. pantu;

ņemot vērā 2020. gada 31. augusta Dekrētu Nr. 2020-1102, ar ko izveido kompetento valsts dienestu ar nosaukumu "Digitālā regulējuma ekspertīzes centrs" (*PEReN*);

ņemot vērā 2022. gada 21. aprīļa Dekrētu Nr. 2022-603, ar ko nosaka to neatkarīgo administratīvo un publisko iestāžu sarakstu, kuras var izmantot digitālā regulējuma ekspertīzes centra atbalstu, un par datu vākšanas metodēm, ko šis dienests īsteno savu eksperimentu ietvaros;

ņemot vērā Valsts informācijas tehnoloģiju un brīvību komisijas [datums] Rezolūciju Nr. XXX;

pēc apspriešanās ar Valsts padomi (Sabiedrisko darbu nodaļu XXX),

izdod šādu dekrētu.

1. pants

Transporta kodeksa I daļas II grāmatas VI sadaļas IV nodaļu (reglamentējošā daļa) papildina ar šādiem pantiem:

"R. 1264-2. pants. - Transporta kodeksa L. 1264-2. panta devītajā un desmitajā daļā minētā automatizētā vākšana attiecas uz publiski pieejamiem multimodāliem maršruta datiem un informāciju par multimodāliem maršruta informācijas pakalpojumiem un multimodāliem digitālajiem pakalpojumiem, tostarp gadījumiem, kad piekļuve šādiem pakalpojumiem prasa konta reģistrāciju.

Vācamo maršruta un satiksmes datu un informācijas kategoriju un apjoma izvēlei vajadzētu būt absolūti nepieciešamai un samērīgai ar to uzdevumu konkrētajām vajadzībām, kuru ietvaros to veic, apkopojot statistiski reprezentatīvus multimodālus maršruta datus un informāciju."

"R. 1264-3. pants. - Pirms automatizētas vākšanas sākšanas saistībā ar vienu no saviem uzdevumiem Transporta regulatīvā iestāde nosūta paziņojumu attiecīgā digitālā pakalpojuma operatoram, norādot:

1. multimodālo maršruta datu vai informācijas kategorijas;

2. paredzētās multimodālo maršruta datu vai informācijas vākšanas metodes, jo īpaši, ja to veic, izmantojot automatizētu vākšanu vai lietojumprogrammas saskarni;
3. attiecīgā gadījumā oficiālo(-ās) IP adresi(-es), ko iestāde izmanto multimodālu maršruta datu vai informācijas vākšanai;
4. to pieprasījumu aptuveno apjomu, kas tiks savākti;
5. laika intervālus un attiecīgā gadījumā laikspraugas multimodālo maršruta datu vai informācijas vākšanai;
6. tās dienesta amatpersonas kontaktinformāciju, kas atbild par uzdevumu, kura izpildei tiek veikta vākšana.

Šā panta pirmajā daļā minēto paziņojumu iesniedz vismaz divus mēnešus pirms vākšanas sākuma.

Digitālo pakalpojumu operators sešu nedēļu laikā no šā paziņojuma saņemšanas dienas paziņo Transporta regulatīvajai iestādei savus apsvērumus par savu pakalpojumu drošuma saglabāšanu un, ja nepieciešams, informāciju, kas vajadzīga, lai izmantotu lietojumprogrammas saskarni, kura darīta pieejama multimodāliem datiem vai informācijas vākšanai, jo īpaši minētās saskarnes identifikācijas atslēgu. Viņš informē Transporta regulatīvo iestādi par informāciju, ko viņš zina attiecībā uz savāko multimodālo maršruta datu un informācijas kvalitāti un neobjektivitāti.”

“R. 1264-3. pants. – Lai vāktu R. 1264-2. pantā minētos multimodālos maršruta datus vai informāciju, Transporta regulatīvā iestāde ir pilnvarota izveidot kontus digitālajos pakalpojumos, kā arī kontus, ko paredzēts lietot, izmantojot programmēšanas saskarnes, kuras dara pieejamas šo pakalpojumu operatori.

Iestādes amatpersonām nav atļauts izmantot minētos kontus, lai sazinātos ar citiem minēto digitālo pakalpojumu kontu turētājiem, pārraidītu saturu minēto digitālo pakalpojumu tiešsaistes platformās vai veiktu jebkādas darbības saistībā ar minētajiem digitālajiem pakalpojumiem, izņemot pirmajā daļā paredzētās darbības.

Lai īstenotu šo automatizēto vākšanu, Transporta regulatīvā iestāde var izmantot pakalpojumus, speciālās zināšanas un rīkus, ko izstrādājis ar 2020. gada 31. augusta Dekrētu Nr. 2020-1102 izveidotais digitālā regulējuma ekspertīzes centrs.”

“R. 1264-4. pants. - Datus un informāciju, kas nav nepieciešami uzdevumam, kura izpildei tiek veikta automatizētā vākšana, kā arī visus personas datus vai informāciju, kas var būt savākta nejauši, iznīcina tūlīt pēc to savākšanas.”

2. pants

Zaļās pārkārtošanās un teritoriālās kohēzijas ministrs, ekonomikas, finanšu un rūpniecības un digitālās suverenitātes ministrs, kultūras ministrs, zaļās pārkārtošanās un teritoriālās kohēzijas ministra deleģētais par transportu atbildīgais ministrs un Ekonomikas, finanšu un rūpniecības un digitālās suverenitātes ministrijas deleģētais ministrs, kas atbild par digitālo pārkārtošanos un telekomunikācijām, katrs savā darbības jomā atbild par šā dekrēta īstenošanu, un to publicē Francijas Republikas *Oficiālajā Vēstnesī*.

Datums

Premjerministre:
Elisabeth BORNE

Ekoloģiskās pārejas un teritoriālās
kohēzijas ministrs
Christophe BECHU

Ekoloģiskās pārejas un teritoriālās kohēzijas
ministram piesaistītais ministrs, kas atbild
par transportu

Clément BEAUNE