



Przepisy zmieniające przepisy i zalecenia ogólne Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2023:37) w sprawie transportu długich niepodzielnych ładunków;

TSFS 2024:19

Opublikowano
dnia

19 kwietnia 2024 r.

przyjęto w dniu 5 kwietnia 2024 r.

RUCH DROGOWY

Zgodnie z rozdziałem 4 § 17b rozporządzenia w sprawie ruchu drogowego (1998:1276) Szwedzki Urząd ds. Transportu stanowi¹, w odniesieniu do przepisów i zaleceń ogólnych Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2023:37) w sprawie transportu długich niepodzielnych ładunków,

że § 12 otrzymuje brzmienie przedstawione poniżej, oraz

że pkt 3 dotyczący wejścia w życie i przepisów przejściowych otrzymuje brzmienie przedstawione poniżej.

§ 12 Tablice muszą

1. posiadać naprzemienne czerwone i białe pola o kącie nachylenia 45–60° i szerokości 7–10 centymetrów,
2. posiadać pola o tej samej szerokości, z wyjątkiem pól najbardziej oddalonych, oraz
3. posiadać oznakowanie E zgodnie z regulaminem nr 104 EKG lub regulaminem nr 150 EKG.

Wejście w życie i przepisy przejściowe

1. Niniejsze przepisy wchodzą w życie z dniem 1 września 2023 r.
2. Niniejsze przepisy uchylają przepisy Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2010:142) w sprawie transportu długich niepodzielnych ładunków.

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

3. Tablice prostokątne (odblaskowe) i światła używane do oznaczania ładunków wystających za zestawem pojazdów oraz znaki ostrzegawcze zgodne ze starymi przepisami mogą być stosowane do dnia 31 lipca 2025 r.

Niniejsze przepisy wchodzi w życie z dniem 10 maja 2024 r.

W imieniu Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu

JONAS BJELFVENSTAM

Kristofer Elo
(Wydział Drogowy i Kolejowy)