



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2023/0762/ES (Spain)

Luonnos määräykseksi moottorilla varustettujen ultrakevyiden ilma-alusten (ULM) keskeisten lentokelpoisuusvaatimusten vahvistamisesta ja harrasterakenteisia ilma-aluksia koskevan uuden rakennusasetuksen hyväksymisestä 31 päivänä toukokuuta 1982 annetun määräyksen muuttamisesta

Saapumispäivä : 29/12/2023

Odotusajan päättyminen : 02/04/2024 (closed)

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2023) 3752

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2023/0762/ES

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233752.FI

1. MSG 001 IND 2023 0762 ES FI 29-12-2023 ES NOTIF

2. Spain

3A. Subdirección General de Asuntos Industriales, Energéticos, de Transportes, Comunicaciones y de Medio Ambiente.
Dirección General de Coordinación del Mercado Interior y otras Políticas Comunitarias.
Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación

3B. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
Dirección General de Aviación Civil

4. 2023/0762/ES - T10T - Lentoliikenne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Luonnos määräykseksi moottorilla varustettujen ultrakevyiden ilma-alusten (ULM) keskeisten lentokelpoisuusvaatimusten vahvistamisesta ja harrasterakenteisia ilma-aluksia koskevan uuden rakennusasetuksen hyväksymisestä 31 päivänä toukokuuta 1982 annetun määräyksen muuttamisesta

6. Moottorilla varustetut ultrakevyet ilma-alukset (ULM) virkistykseen, urheiluun tai ULM-lentäjien koulutukseen lentokouluissa

7.

8. Määräyksessä säädetään Espanjan alueella käytettäväksi tarkoitettujen moottorilla varustettujen ultrakevyiden ilma-alusten (ULM) suunnittelun, sarjatuotannon, ensimmäisen lentokelpoisuuden ja jatkuvan lentokelpoisuuden (tunnetaan myös nimellä lentokelpoisuuden ylläpito) edellytyksistä, mukaan lukien velvoitteet, jotka tällaisten ilma-alusten suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden on täytettävä.

Määräys on sisällöltään tekninen, ja se koostuu johdanto-osasta, 41 pykälästä, jotka on jaettu seitsemään lukuun, sekä loppuosasta, joka koostuu neljästä lisäsäännöksestä, kahdesta siirtymäsäännöksestä, yhdestä kumoamissäännöksestä, kolmesta loppusäännöksestä ja liitteestä, joka sisältää keskeiset lentokelpoisuusvaatimukset, jotka kaikkien ULM:n tyyppisuunnitelmien on täytettävä myöhempää sarjatuotantoa varten.

9. Luonnosta perustellaan lähinnä seuraavilla perusteilla:

i) tarve noudattaa erilaisia turvallisuussuosituksia, jotka siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkintakomissio (CIAIAC) on esittänyt EASAlle ja DGAC:lle;

ii) tarve mukauttaa ULM-ilma-alusten lentokelpoisuutta koskeva kansallinen lainsäädäntö kyseisten ilma-alusten suunnittelun ja valmistuksen tekniseen kehitykseen;

iii) tarve sille, että kyseisessä lainsäädännössä otetaan huomioon näitä ilma-aluksia suunnittelevan ja valmistavan teollisuuden toiminnan siirtyminen muualle tai kansainvälistyminen;

iv) sekä tarve sille, että kansallinen lainsäädäntö on oikeassa suhteessa Euroopan unionin lainsäädäntöön, joka koskee samankaltaisia ilma-aluksia (jotka painavat hieman enemmän kuin ULM-ilma-alukset), erityisesti osan "21 osa – Kevyt" osalta.

10. Viittaukset perusteksteihin:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Kyllä

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu