



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2024/0030/SE (Sweden)

Asetus tietyille ympäristöystävällisille ajoneuvoille annettavasta valtiontuesta annetun asetuksen (2020:750) muuttamisesta

Saapumispäivä : 19/01/2024

Odotusajan päättyminen : Not applicable (closed)

Verotustoimenpiteet : Kyllä

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2024) 0168

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2024/0030/SE

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί οσλαίονν sé na moilleanna

MSG: 20240168.FI

1. MSG 001 IND 2024 0030 SE FI 19-01-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Regeringskansliet, Klimat- och näringslivsdepartementet

4. 2024/0030/SE - T40T - Kaupunki- ja tieliikenne

5. Asetus tietyille ympäristöystävällisille ajoneuvoille annettavasta valtiontuesta annetun asetuksen (2020:750) muuttamisesta

6. Raskaat tavarankuljetusajoneuvot, jotka ovat joko päästöttömiä kulkuvälineitä tai puhtaita kulkuvälineitä komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 mukaisesti

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Säännösten mukaan tukea voidaan myöntää sellaisten raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen hankintaan, jotka ovat joko päästöttömiä kulkuvälineitä tai puhtaita kulkuvälineitä tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti 17 päivänä kesäkuuta 2014 annetun komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 (yleinen ryhmäpoikkeusasetus) mukaisesti. Tukea voidaan myöntää myös kevyiden sähkökäyttöisten kuorma-autojen ja työkonien (moottorityökoneet, mukaan lukien traktorit) hankintaan. Tuki-intensiteettejä mukautetaan yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen muutosten mukaisesti. Päästöttömien raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen osalta tuki eriytetään yrityksen koon mukaan, ja tuki-intensiteetti rajoitetaan enintään 25 prosenttiin hankintakustannuksista (kansallinen rajoitus). Sellaisten ympäristöystävällisten kuorma-autojen osalta, jotka ovat puhtaita kulkuvälineitä, tuki-intensiteetti eriytetään yrityksen koon mukaan, ja tuki-intensiteetti rajoitetaan enintään 20 prosenttiin hankintakustannuksista (kansallinen rajoitus). Kevyiden sähkökäyttöisten kuorma-autojen osalta tuen enimmäisintensiteetti on 30 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista, mutta enintään 50 000 Ruotsin kruunua. Tätä kiinteämääräistä tukea alennetaan 40 000 Ruotsin kruunuun 1 päivästä tammikuuta 2025. Määrää alennetaan edelleen 30 000 Ruotsin kruunuun 1 päivästä heinäkuuta 2025. Kevyille sähkökäyttöisille kuorma-autoille myönnettävästä tuesta luovutaan asteittain 1 päivästä lokakuuta 2025. Tämän päivämäärän jälkeen tukea ei voida enää myöntää kevyille sähkökäyttöisille kuorma-autoille.

Näistä muutoksista ilmoitetaan nyt neljällä erillisellä ilmoituksella.

9. Tietyille ympäristöystävällisille ajoneuvoille myönnettävän valtiontuen tavoitteena on edistää ympäristöystävällisempien kevyiden kuorma-autojen ja raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen sekä työkonien (moottorityökoneet, mukaan lukien traktorit) markkinoille saattamista. Muutosten tarkoituksena on ottaa käyttöön uusi valtiontuki kevyiden sähkökäyttöisten kuorma-autojen hankintaan ja mukauttaa kansallinen asetukset yleiseen ryhmäpoikkeusasetukseen tehtyihin muutoksiin.

Tukea voidaan myöntää kevyille sähkökäyttöisille kuorma-autoille, jotka toimivat yksinomaan sähköllä, raskaille tavarankuljetusajoneuvoille, jotka ovat joko päästöttömiä kulkuvälineitä tai puhtaita kulkuvälineitä yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen mukaisesti, sekä sähkö- tai vetikäyttöisille työkoneille yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen vaatimusten mukaisesti. Premio voidaan maksaa 8-8 c §:ssä vahvistettuihin enimmäismääriin asti.

10. Viittaukset perusteksteihin: perustekstit on toimitettu seuraavan aiemman ilmoituksen yhteydessä:

2020/0343/S

2022/0602/S

11. Ei

12.

13. Ei

14. Kyllä

15. Ei

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu