



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2024/0118/SE (Sweden)

## Tiettyjä raskaita hyötyajoneuvoja koskevasta käyttäjämaksusta annetun lain (1997:1137) ja tieliikenneverolain (2006:227) muuttaminen

Saapumispäivä : 05/03/2024

Odotusajan päättymisen : Not applicable (closed)

Verotustoimenpiteet : Kyllä

### Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2024) 0595

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2024/0118/SE

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240595.FI

1. MSG 001 IND 2024 0118 SE FI 05-03-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet

4. 2024/0118/SE - T40T - Kaupunki- ja tieliikenne

5. Tiettyjä raskaita hyötyajoneuvoja koskevasta käyttäjämaksusta annetun lain (1997:1137) ja tieliikenneverolain (2006:227) muuttaminen

6. Raskaat hyötyajoneuvot



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Ehdotetuilla säännöksillä korotetaan käyttäjämaksua ja eriytetään se samalla hiilidioksidipäästöluokan mukaan. Niillä myös säännellään sitä, miten hiilidioksidipäästöluokan muutos vaikuttaa käyttäjämaksuun.

Laajennettua käyttäjämaksuvelvoitetta koskevat ehdotetut säännökset merkitsevät sitä, että maksuvelvoitteeseen sovellettavaa nykyistä 12 tonnin rajaa alennetaan. Tämä tarkoittaa, että moottoriajoneuvot, joiden kokonaispaino on yli 3,5 tonnia, ja moottoriajoneuvoyhdistelmät, joissa on tällaisia ajoneuvoja, kuuluvat maksuvelvoitteen piiriin. Myös moottoriajoneuvoyhdistelmät, joissa olevan, puoliperävaunun laitteella varustetun ajoneuvon kokonaispaino on enintään 3,5 tonnia, kuuluvat maksuvelvoitteen piiriin, jos moottoriajoneuvoyhdistelmän kokonaispaino on yli 3,5 tonnia.

Ajoneuvoveroa koskevilla ehdotetuilla säännöksillä otetaan käyttöön ajoneuvoveron määrä alle 12 tonnia painaville kuorma-autoille, joiden polttoaineena voidaan käyttää dieselöljyä ja jotka kuuluvat käyttäjämaksuvelvoitteen piiriin maksuvelvoitteen laajentamisen myötä. Ajoneuvoveroksi vahvistetaan 300 Ruotsin kruunua kaikille asianomaisille kuorma-autoille. Tämä ei kuitenkaan koske puoliperävaunun laitteella varustettuja kuorma-autoja, joiden osalta ajoneuvovero on sen sijaan 1 000 Ruotsin kruunua.

Säännösten ehdotetaan tulevan voimaan hallituksen päättäminä päivinä. Voimaantulopäivän odotetaan olevan 26 päivä maaliskuuta 2027 käyttäjämaksujen laajentamisen osalta ja aikaisintaan 1 päivä tammikuuta 2025 muiden muutosten osalta.

9. Ruotsi on 1 päivästä tammikuuta 1998 alkaen ollut mukana hallitustenvälisessä yhteistyössä, joka perustuu käyttäjämaksun yhteiseen perintään raskailta tavarankuljetusajoneuvoilta tiettyjä teitä käytettäessä. Osapuolet ovat sopineet yhteistyön puitteissa, että käyttäjämaksua muutetaan sen mukauttamiseksi verojen ja maksujen kantamisesta ajoneuvoilta tieinfrastruktuurien käytöstä 17 päivänä kesäkuuta 1999 annettuun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 1999/62/EY tehtyihin muutoksiin. Muutoksilla, joita ehdotetaan tiettyjä raskaita hyötyajoneuvoja koskevasta käyttäjämaksusta annettuun lakiin, pyritään toteuttamaan yhteistyön puitteissa sovitut muutokset.

Muutoksilla, joita ehdotetaan tieliikenneverolakiin, pyritään täydentämään ajoneuvoveroa koskevaa nykyistä sääntelykehystä niiden kuorma-autojen veron määrällä, joiden polttoaineena voidaan käyttää dieselöljyä ja jotka kuuluvat käyttäjämaksuvelvoitteen piiriin käyttäjämaksua koskevan lain muutosten myötä. Näillä ajoneuvoilla ei ole tällä hetkellä ajoneuvoveron määrää.

10. Viittaukset perusteksteihin: perustekstejä ei ole

11. Ei

12.

13. Ei

14. Kyllä

15. Ei

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

\*\*\*\*\*

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)