

1 Text zákona

Vláda navrhuje následující legislativní text.

1.1 Návrh zákona, kterým se mění zákon (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly

S ohledem na zákon (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly se tímto stanoví:

že § 2a, 5, 11, 13, 21 a 25 mají následující znění:

že se vkládají čtyři nové odstavce, jmenovitě § 17b-17d a 23a, které znějí následovně.

Stávající znění

Navrhované znění

§ 2a¹

Rokem výroby vozidla se rozumí údaj v registru silničních vozidel uvádějící modelový rok vozidla nebo, pokud takový údaj není k dispozici, rok výroby. Pokud v registru chybí oba údaje, rok výroby vozidla znamená rok, kdy bylo vozidlo poprvé uvedeno do provozu.[]

Pro účely tohoto zákona;

— směrnice o Eurozámce: směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362;

— emisní třída Euro: emisní třída uvedená v příloze 0 směrnice o Eurozámce;

— emisní třída CO2: emisní třída uvedená v § 9 zákona (2024:000) o klasifikaci těžkých vozidel do emisních tříd CO2 nebo ekvivalentní emisní třída pro zahraniční vozidla;

— skupina vozidel: stejné jako v § 1 zákona o zařazování těžkých vozidel do emisních tříd CO2;

— podskupina vozidel: stejné jako v § 1 zákona o zařazování těžkých vozidel do emisních tříd CO2;

— ročník vozidla: údaje v registru silničních vozidel uvádějící rok výroby vozidla, nebo

¹ Poslední znění 2006:474.

pokud tyto údaje chybí, rok výroby, nebo pokud v registru chybí oba údaje, rok, kdy bylo vozidlo poprvé uvedeno do provozu;

§ 5²

Za vozidla, která jsou nebo by měla být registrována ve švédském registru silničních vozidel (švédská vozidla) a která nejsou odhlášena nebo dočasně registrována, se platí poplatek za právo užívat švédskou silniční síť. Pro zahraniční vozidla se za právo užívat dálnice a silnice uvedené v dodatku 1 platí poplatek za užívání pozemních komunikací.

Poplatek se vztahuje na motorová vozidla nebo kloubové jízdní soupravy o celkové hmotnosti nejméně 12 000 kg, pokud je vozidlo určeno výhradně k silniční přepravě zboží.

Pro švédská vozidla s tažným zařízením je poplatek stanoven na základě maximální přípustné hmotnosti, kterou může souprava vozidla mít.

Poplatek se vztahuje na motorová vozidla nebo kloubové jízdní soupravy o celkové hmotnosti nejméně 12 000 kg, pokud je vozidlo určeno nebo používáno k silniční přepravě zboží.

Pro švédská motorová vozidla s tažným zařízením je poplatek stanoven na základě maximální přípustné hmotnosti, kterou může souprava motorových vozidel mít.

Stávající znění

§ 11³

Poplatek za užívání pozemních komunikací se vybírá následujícím způsobem, přičemž jeho výše se liší podle počtu náprav a požadavků na emise znečišťujících látek, které motor vozidla splňuje, a to podle takové emisní třídy Euro vozidla, která:

– pro třídy 0 až V, příloha 0 směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/76/EU, a

– pro třídu VI, příloha I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro 6) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES, ve znění nařízení Komise (EU) č. 133/2014.

² Poslední znění 2001:570.

2 ³ Poslední znění 2019:155.

<i>Maximálně 3 nápravy</i>				
<i>Třída</i> <i>EURO</i>	<i>Roční</i> <i>poplatek v</i> <i>EUR</i>	<i>Měsíční</i> <i>poplatek v</i> <i>EUR</i>	<i>Týdenní</i> <i>poplatek v</i> <i>EUR</i>	<i>Denní</i> <i>poplatek v</i> <i>EUR</i>
<i>0</i>	<i>1 407</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>1 223</i>	<i>122</i>	<i>32</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 065</i>	<i>106</i>	<i>28</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>926</i>	<i>92</i>	<i>24</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>842</i>	<i>84</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>796</i>	<i>79</i>	<i>21</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>750</i>	<i>75</i>	<i>20</i>	<i>12</i>
<i>nebo čistší</i>				

<i>Minimálně 4 nápravy</i>				
<i>Třída</i> <i>EURO</i>	<i>Roční</i> <i>poplatek v</i> <i>EUR</i>	<i>Měsíční</i> <i>poplatek v</i> <i>EUR</i>	<i>Týdenní</i> <i>poplatek v</i> <i>EUR</i>	<i>Denní</i> <i>poplatek v</i> <i>EUR</i>
<i>0</i>	<i>2 359</i>	<i>235</i>	<i>62</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>2 042</i>	<i>204</i>	<i>54</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 776</i>	<i>177</i>	<i>47</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>1 543</i>	<i>154</i>	<i>41</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>1 404</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>1 327</i>	<i>132</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>1 250</i>	<i>125</i>	<i>33</i>	<i>12</i>
<i>nebo čistší</i>				

Poplatek za užívání pozemních komunikací pro vozidla, která nesplňují emisní požadavky stanovené v příloze 0 *směrnice 1999/62/ES* se vybírá podle *třídy Euro 0*.

Poplatek za užívání pozemních komunikací pro vozidla *EEV* uvedená v příloze 0 *směrnice 1999/62/ES* se vybírá podle *třídy Euro V*.

Pro švédská vozidla s tažným zařízením se poplatek za užívání pozemních komunikací stanoví na základě největšího možného počtu náprav, které souprava vozidel může mít.

Navrhované znění

§ 11

Poplatek za užívání pozemních komunikací se vybírá v následující výši v závislosti na počtu náprav a požadavcích, které motor vozidla splňuje z hlediska emisní třídy *CO2 a*, případně, *emisní třídy-Euro*.

<i>Maximálně 3 nápravy</i>					
<i>Emisní</i> <i>třída CO2</i>	<i>Emisní</i> <i>třída</i> <i>Euro</i>	<i>Roční</i> <i>poplatek</i> <i>v EUR</i>	<i>Měsíční</i> <i>poplatek</i> <i>v EUR</i>	<i>Týdenní</i> <i>poplatek</i> <i>v EUR</i>	<i>Denní</i> <i>poplatek</i> <i>v EUR</i>

	0	1 434	143	50	14
1					
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	nebo čistší				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Minimálně 4 nápravy					
Emisní třída CO2	Emisní třída Euro	Roční poplatek v EUR	Měsíční poplatek v EUR	Týdenní poplatek v EUR	Denní poplatek v EUR
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	nebo čistší				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Poplatek za užívání pozemních komunikací pro vozidla, která nesplňují emisní požadavky stanovené v příloze 0 *směrnice o Euroznámce*, budou vybírány v souladu s *emisní třídou-Euro 0*.

Poplatek za užívání pozemních komunikací pro vozidla EEV uvedená v příloze 0 *směrnice o Euroznámce* budou vybírány v souladu s *emisní třídou-Euro V*.

Pro švédská *motorová vozidla* s tažným zařízením se poplatek za užívání pozemních komunikací stanoví na základě největšího možného počtu náprav, které *souprava vozidel* může mít.

Stávající znění

Navrhované znění

§ 13

Poplatek za užívání pozemních komunikací *je* splatný v kalendářním měsíci, který předchází měsíci, v němž začíná poplatkové období, s výhradou druhého nebo třetího pododstavce.

Po vzniku povinnosti platit poplatek *musí* být poplatek za užívání pozemní komunikace uhrazen nejpozději do tří týdnů od vzniku povinnosti platit poplatek.

Pokud se změnila povaha vozidla tak, že se *má* vybírat jiná výše poplatku, *měl by* být uložen nový poplatek za užívání pozemní komunikace. Poplatek za užívání pozemních komunikací se platí nejpozději do tří týdnů po skončení kalendářního měsíce, v němž se uskutečnila nebo měla uskutečnit evidenční kontrola.

Poplatek za užívání pozemních komunikací *by měl* být splatný v kalendářním měsíci, který předchází měsíci, v němž začíná poplatkové období, s výhradou druhého nebo třetího pododstavce *nebo § 17b*.

Po vzniku povinnosti platit poplatek *by měl* být poplatek za užívání pozemní komunikace uhrazen nejpozději do tří týdnů od vzniku povinnosti platit.

Pokud se charakter vozidla změnil tak, že *by měla* být vybrána jiná výše poplatku, *měl by* být uložen nový poplatek za užívání pozemních komunikací. Poplatek za užívání pozemních komunikací *by měl* být uhrazen nejpozději do tří týdnů po skončení kalendářního měsíce, v němž se uskutečnila nebo měla uskutečnit evidenční kontrola.

§ 17b

Pokud je emisní třída CO2 vozidla změněna na nižší třídu po přezkumu podle § 10 odst. 1 bodu 1 zákona (2024:000) o zařazení těžkých vozidel do emisních tříd CO2, má to vliv pouze na poplatek za užívání pozemních komunikací za období zpoplatnění, které začíná dnem nabytí účinnosti nového zařazení nebo později.

Pokud již byl za takové vozidlo uložen poplatek za užívání pozemní komunikace, doplatí se rozdíl mezi uloženým poplatkem a

novým vyšším poplatkem za užívání pozemní komunikace („dodatečný poplatek“).

Dodatečný poplatek by měl být zaplacen nejpozději 30 dnů po rozhodnutí o dodatečném poplatku.

§ 17c

Pokud dojde ke změně emisní třídy CO₂ vozidla na základě nového posouzení podle § 11 zákona (2024:000) o zařazování těžkých vozidel do emisních tříd CO₂, vrátí se rozdíl mezi uloženým poplatkem a novým nižším poplatkem za užívání pozemních komunikací (poplatek za překročení).

Vrácení se provádí ve výši přeplatku za počet dní, za které byl poplatek zaplacen, počítáno ode dne, kdy má být uplatněn nový poplatek za emisní třídu CO₂ pro skupinu nebo podskupinu vozidel, do které vozidlo patří. Každý den se považuje za 1/360 celého roku.

Pokud má být přeplatek vrácen a poplatek za užívání pozemních komunikací za období, na které se přeplatek vztahuje, ještě nebyl zaplacen, může být poplatek za užívání pozemních komunikací snížen. Tato rozhodnutí jsou přijímána na základě automatizovaného zpracování údajů z registru silničních vozidel.

§ 17d

Dodatečný poplatek podle § 17b nebo přeplatek podle § 17c zaplatí nebo vrátí osoba, která je nebo má být zapsána jako vlastník v registru silničních vozidel v době, od které se má poplatek za novou emisní třídu CO₂ uplatňovat.

§ 21⁴

Poplatek za užívání pozemních komunikací se neplatí za vozidlo po dobu, po kterou byl v jiné zemi zaplacen odpovídající poplatek podle Dohody o výběru poplatku za užívání určitých silnic těžkými vozidly podepsané v Bruselu dne 9. února 1994 a Protokolu podepsaného v Bruselu dne 18. září 1997 o přistoupení Švédska k této dohodě. Dohoda byla změněna pozměňujícími protokoly podepsanými v Bruselu dne 22. března 2000, 21. října 2010 a 6. prosince 2017. Dohoda a protokoly jsou zveřejněny ve švédských mezinárodních dohodách (SÖ).

Poplatek za užívání pozemních komunikací se neplatí za vozidlo po dobu, po kterou byl v jiné zemi zaplacen odpovídající poplatek podle Dohody o výběru poplatku za užívání určitých silnic těžkými vozidly podepsané v Bruselu dne 9. února 1994 a Protokolu podepsaného v Bruselu dne 18. září 1997 o přistoupení Švédska k této dohodě. Dohoda byla změněna pozměňujícími protokoly podepsanými v Bruselu dne 22. března 2000, 21. října 2010, 6. prosince 2017 a 29. března 2023. Dohoda a protokoly jsou zveřejněny ve švédských mezinárodních dohodách (SÖ).

§ 23a

Pokud výsledek přepočtu částky v § 11 podle § 23 překročí limity stanovené v čl. 7a odst. 2 prvním pododstavci směrnice o Eurozámce, přepočtená částka se místo toho stanoví na maximální částku v SEK povolenou podle tohoto článku.

Pokud výsledek přepočtu podle § 23 částky v § 11 pro emisní třídy CO₂ č. 2–5 znamená nižší procentní snížení než nejnižší procento v použitelném rozmezí podle čl. 7ga odst. 3 prvního pododstavce směrnice o Eurozámce, přepočtená částka se místo toho stanoví na maximální částku v SEK povolenou podle tohoto článku.

Pokud má být částka upravena podle prvního i druhého odstavce, stanoví se částka v nižší výši.

§ 25⁵

Zpoplatněné vozidlo nelze použít, pokud není zaplacen předepsaný poplatek za užívání pozemních komunikací.

Zpoplatněné vozidlo nelze použít, pokud není zaplacen předepsaný poplatek za užívání pozemních komunikací. V případě dodatečného poplatku podle § 17b

⁵ Poslední znění 2006:236.

se však uplatní až po uplynutí lhůty, ve které měl být poplatek zaplacen.

První odstavec *nebude* uplatněn, pokud byl platební příkaz k úhradě poplatku za užívání pozemních komunikací předložen bance nebo obdobnému platebnímu zprostředkovateli, a to i v případě, že poplatek za užívání pozemních komunikací nebyl zaúčtován podle § 15 odst. 2.

První odstavec *by se* neměl použít, pokud byl platební příkaz k úhradě poplatku za užívání pozemních komunikací předložen bance nebo obdobnému zprostředkovateli platby, i když poplatek za užívání pozemních komunikací nebyl zaúčtován podle § 15 odst. 2.

1. Tento zákon nabývá účinnosti dnem, který stanoví vláda.

2. Starší ustanovení se nadále použijí na podmínky týkající se období před vstupem v platnost.

3. Pro vozidla patřící do skupiny nebo podskupiny vozidel, na které se nevztahují čl. 2 odst. 1 písm. a) až d) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES, v původním znění, se poplatek za emisní třídy CO₂ č. 2 a 3 uplatňuje ode dne, kdy byla změnovým nařízením (EU) 2019/1242 stanovena a vstoupila v platnost křivka snížení emisí pro skupinu nebo podskupinu, do které vozidlo patří.

4. U vozidel patřících do skupiny nebo podskupiny vozidel, na které se nevztahují čl. 2 odst. 1 písm. a) až d) nařízení (EU) 2019/1242 v původním znění, se poplatek za emisní třídu CO₂ č. 4 poprvé uplatní tři roky poté, co byly prováděcím aktem přijatým podle čl. 7ga odst. 7 směrnice o Euroznámce stanoveny referenční hodnoty emisí CO₂ pro skupinu nebo podskupinu, do které vozidlo patří; nebo od dřívějšího data stanoveného vládou.

5. Částky v eurech uvedené v § 11 nového znění se přepočítávají na SEK. Pro přepočet se použije směnný kurz eura na SEK uvedený v § 23 a zaokrouhlí se dolů na nejbližší nižší celou částku SEK. V případě potřeby se provede taková úprava přepočtené částky, na kterou se vztahuje § 23a. Přepočtené částky stanoví vláda před vstupem v platnost a platí do konce kalendářního roku, v němž vstoupí v platnost.

6. Pokud byl poplatek za užívání pozemní komunikace uložen před nabytím účinnosti, rozdíl mezi uloženým poplatkem za užívání pozemní komunikace a novým vyšším poplatkem za užívání pozemní komunikace nebo novým nižším poplatkem za užívání pozemní komunikace podle § 11 nového znění se doplatí nebo vrátí za období od nabytí účinnosti do konce poplatkového období. Každý kalendářní měsíc se považuje za 1/12 a každý den za 1/360 celého roku.

7. Rozdíl zaplatí nebo vrátí osoba povinná k dani v okamžiku vstupu v platnost.

8. Rozdíl se nemusí vracet, pokud je nižší než 50 SEK.

9. Pokud má být rozdíl vrácen a poplatek za užívání pozemní komunikace uložený podle § 11 staršího znění dosud nebyl zaplacen, může být poplatek za užívání pozemní komunikace místo vrácení rozdílu snížen. Rozhodnutí o snížení se přijímají na základě automatizovaného zpracování údajů z registru silničních vozidel.

10. Rozdíl se doplatí nejpozději do 30 dnů od vstupu v platnost.

11. Rozdíl se nemusí platit, pokud je nižší než 300 SEK.

12. Zákaz užívání zpoplatněného vozidla podle § 25 nového znění se vztahuje na rozdíl až po posledním dni splatnosti.

1.2 Návrh zákona, kterým se mění zákon (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly

S ohledem na zákon (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly se tímto stanoví:

že § 5, 6, 11, 23 a 23a mají následující znění:

že dva nové odstavce, § 11a a § 11b, se vkládají v následujícím znění.

*Znění podle § 2 odst. 1 návrhu Navrhované znění
zákona*

§ 5

Za vozidla, která jsou nebo by měla být registrována ve švédském registru silničních vozidel (švédská vozidla) a která nejsou odhlášena nebo dočasně registrována, se platí poplatek za právo užívat švédskou silniční síť. Pro zahraniční vozidla se za právo užívat dálnice a silnice uvedené v dodatku 1 platí poplatek za užívání pozemních komunikací.

Povinnost platit poplatek se vztahuje na motorová vozidla nebo kloubové soupravy motorových vozidel o celkové hmotnosti nejméně 12 000 kg, pokud je vozidlo určeno nebo používáno k silniční přepravě zboží.

Pro švédská motorová vozidla s tažným zařízením, se povinnost platit poplatek odvíjí od maximální přípustné hmotnosti soupravy motorových vozidel.

Povinnost platit poplatek se vztahuje na motorová vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3 500 kilogramů, nebo na soupravy těchto vozidel, pokud je vozidlo určeno nebo používáno k silniční přepravě zboží.

Povinnost platit poplatek se vztahuje i na soupravy motorových vozidel o celkové hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg s tažným zařízením pro návěs, pokud je vozidlo určeno nebo používáno k silniční přepravě zboží a celková hmotnost soupravy motorových vozidel převyšuje 3 500 kg. Pro švédská motorová vozidla s celkovou hmotností nepřevyšující 3 500 kg s tažným zařízením pro návěs, se povinnost platit poplatek nicméně odvíjí od maximální přípustné hmotnosti naloženého vozidla, kterou může souprava motorových vozidel mít.

§ 6⁰

Povinnost platit poplatek se nevztahuje na vozidla patřící:

1. ozbrojeným silám;
2. policii nebo bezpečnostním službám.
3. státu, obci nebo někomu jinému a vozidlo je určeno k použití pro záchranné služby; *a*
4. údržbě silnic.

Výjimka stanovená v prvním pododstavci je podmíněna tím, že vozidlo je opatřeno vnějšími znaky označujícími, že vozidlo patří do jedné z uvedených kategorií.

Dále se povinnost platit poplatek nevztahuje na vozidla, jejichž stáří, vypočtené jako rozdíl mezi rokem výroby vozidla a běžným kalendářním rokem, je třicet let nebo více a která nejsou používána k výkonu povolání podnikatele v silniční dopravě podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, nebo zákona o komerční dopravě (2012:210).

Povinnost platit poplatek se rovněž nevztahuje na:

1. vozidla, jejichž stáří, vypočtené jako rozdíl mezi rokem výroby vozidla a běžným kalendářním rokem, je třicet let nebo více a která nejsou používána k výkonu povolání podnikatele v silniční dopravě podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, nebo zákona o komerční dopravě (2012:210) *nebo*

2. vozidla s nulovými emisemi podle čl. 2 odst. 1 bodu 29 směrnice o Euroznámce, pokud celková hmotnost vozidla nepřesahuje 4 250 kg.

Pro soupravy vozidel platí, že motorové vozidlo určuje, zda je souprava osvobozena od povinnosti platit poplatek.

Znění podle § 2 odst. 1 návrhu zákona

§ 11

Poplatek za užívání pozemních komunikací se vybírá v následující výši v závislosti na počtu náprav a požadavcích, které motor vozidla splňuje z hlediska emisní třídy CO₂ a případně emisní třídy-Euro.

⁰ Poslední znění 2014:669.

Maximálně 3 nápravy					
Emisní třída CO2	Emisní třída Euro	Roční poplatek v EUR	Měsíční poplatek v EUR	Týdenní poplatek v EUR	Denní poplatek v EUR
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI nebo čistší	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
Minimálně 4 nápravy					
Emisní třída CO2	Emisní třída Euro	Roční poplatek v EUR	Měsíční poplatek v EUR	Týdenní poplatek v EUR	Denní poplatek v EUR
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI nebo čistší	1 274	124	45	13
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Poplatek za užívání pozemních komunikací u vozidel, která nesplňují požadavky na emise stanovené v příloze 0 směrnice o Euroznámce, se vybírá v souladu s emisní třídou-Euro 0.

Poplatek za užívání pozemních komunikací pro vozidla EEV uvedená v příloze 0 směrnice o Euroznámce se vybírá v souladu s emisní třídou-Euro V.

Pro švédská motorová vozidla s tažným zařízením se poplatek za užívání pozemních komunikací stanoví na základě největšího možného počtu náprav, které může mít souprava motorových vozidel.

Navrhované znění

§ 11

Poplatek za užívání pozemních komunikací se vybírá takto, pokud není v § 11a stanoveno jinak, přičemž se jeho výše liší v závislosti na počtu náprav a požadavcích, které motor vozidla splňuje z hlediska emisní třídy CO₂ a případně emisní třídy-Euro;

Maximálně 3 nápravy					
Emisní třída CO ₂	Emisní třída Euro	Roční poplatek v EUR	Měsíční poplatek v EUR	Týdenní poplatek v EUR	Denní poplatek v EUR
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI nebo čistší	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Minimálně 4 nápravy					
Emisní třída CO ₂	Emisní třída Euro	Roční poplatek v EUR	Měsíční poplatek v EUR	Týdenní poplatek v EUR	Denní poplatek v EUR
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21

II	1 810	181	63	18
III	1 572	157	55	16
IV	1 431	143	50	14
V	1 352	135	47	14
VI	1 274	124	45	13
nebo čistší				
2	1 146	114	40	12
3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

§ 11 a

Pro motorová vozidla a jízdní soupravy s celkovou hmotností nižší než 12 000 kilogramů se poplatek za užívání pozemních komunikací vybírá v následující výši v závislosti na počtu náprav a na požadavcích, které motor vozidla splňuje z hlediska emisní třídy CO₂ a případně emisní třídy-Euro.

Maximálně 3 nápravy					
Emisní třída CO ₂	Emisní třída Euro	Roční poplatek v EUR	Měsíční poplatek v EUR	Týdenní poplatek v EUR	Denní poplatek v EUR
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI	510	51	18	5
	nebo čistší				
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

<i>Minimálně 4 nápravy</i>					
<i>Emisní třída CO2</i>	<i>Emisní třída Euro</i>	<i>Roční poplatek v EUR</i>	<i>Měsíční poplatek v EUR</i>	<i>Týdenní poplatek v EUR</i>	<i>Denní poplatek v EUR</i>
1	0	1 603	160	56	16
	I	1 387	138	49	14
	II	1 206	120	42	12
	III	1 048	104	37	10
	IV	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI nebo čistší	849	84	30	8
2		764	76	27	7
3		658	65	23	6
4		510	51	18	5
5		213	21	8	2

Stávající znění

Navrhované znění

§ 11b

Poplatek za užívání pozemních komunikací u vozidel, která nesplňují požadavky na emise stanovené v příloze 0 směrnice o Euroznámce, se vybírá v souladu s emisní třídou-Euro 0.

Poplatek za užívání pozemních komunikací pro vozidla EEV uvedená v příloze 0 směrnice o Euroznámce se vybírá v souladu s emisní třídou-Euro V.

Pro švédská motorová vozidla s tažným zařízením se poplatek za užívání pozemních komunikací stanoví na základě nejvyšší přípustné hmotnosti naloženého vozidla a největšího možného počtu náprav, které může mít souprava motorových vozidel.

§ 23⁰

⁰ Poslední znění 2008:478.

Poplatek za užívání pozemních komunikací se platí v SEK. Částky v eurech uvedené v § 11, 17 a 22 se přepočítávají na SEK za každý kalendářní rok.

Přepočet se provádí podle směnného kurzu eura vůči SEK platného první pracovní den měsíce října předchozího roku a zveřejněného v *Úředním věstníku Evropské unie*. Pokud se částka vypočtená pro daný rok před zaokrouhlením liší od částky předchozího roku o méně než 5 %, použije se nadále částka předchozího roku.

Vláda do konce listopadu stanoví přepočtené částky, které mají být vybrány podle tohoto zákona v následujícím kalendářním roce. Částky se zaokrouhlují směrem dolů na nejbližší nižší celou částku SEK.

*Znění podle § 2 odst. 1 návrhu Navrhované znění
zákona*

§ 23a

Pokud výsledek přepočtu částky v § 11 podle § 23 překročí limity stanovené v čl. 7a odst. 2 prvním pododstavci směrnice o Euroznámce, přepočtená částka se místo toho stanoví na maximální částku v SEK povolenou podle tohoto článku.

Pokud výsledek přepočtu podle § 23 částky v § 11 pro emisní třídy CO₂ č. 2–5 znamená nižší procentní snížení než nejnižší procento v použitelném rozmezí podle čl. 7ga odst. 3 prvního pododstavce směrnice o Euroznámce, přepočtená částka se místo toho stanoví na maximální částku v SEK povolenou podle tohoto článku.

Má-li být částka upravena podle prvního i druhého odstavce, stanoví se částka v nižší výši.

Pokud výsledek přepočtu částky v § 11 *nebo § 11a* podle § 23 překročí limity stanovené v čl. 7a odst. 2 prvním pododstavci směrnice o Euroznámce, přepočtená částka se místo toho stanoví na maximální částku v SEK povolenou podle tohoto článku.

Pokud výsledek přepočtu podle § 23 částky v 11 *nebo § 11a* pro emisní třídy CO₂ č. 2–5 znamená nižší procentní snížení než nejnižší procento v použitelném rozmezí podle čl. 7ga odst. 3 prvního pododstavce směrnice o Euroznámce, přepočtená částka se místo toho stanoví na maximální částku v SEK povolenou podle tohoto článku.

-
1. Tento zákon nabývá účinnosti dnem, který stanoví vláda.
 2. Starší ustanovení se nadále použijí na podmínky týkající se období před vstupem v platnost.
 3. Pro vozidla patřící do skupiny nebo podskupiny vozidel, na které se nevztahují čl. 2 odst. 1 písm. a) až d) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU)

2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES, v původním znění, se poplatek za emisní třídy CO₂ č. 2 a 3 uplatňuje ode dne, kdy byla změnovým nařízením (EU) 2019/1242 stanovena a vstoupila v platnost křivka snížení emisí pro skupinu nebo podskupinu, do které vozidlo patří.

4. U vozidel patřících do skupiny nebo podskupiny vozidel, na které se nevztahují čl. 2 odst. 1 písm. a) až d) nařízení (EU) 2019/1242 v původním znění, se poplatek za emisní třídu CO₂ č. 4 poprvé uplatní tři roky poté, co byly prováděcím aktem přijatým podle čl. 7ga odst. 7 směrnice o Euroznámce stanoveny referenční hodnoty emisí CO₂ pro skupinu nebo podskupinu, do které vozidlo patří; nebo od dřívějšího data stanoveného vládou.

5. Částky v eurech uvedené v § 11a se přepočítávají na SEK. Pro přepočet se použije směnný kurz eura na SEK uvedený v § 23 v novém znění a zaokrouhlí se dolů na nejbližší nižší celou částku SEK. V případě potřeby se provede taková úprava přepočtené částky vyplývající z § 23a v novém znění. Přepočtené částky stanoví vláda před vstupem v platnost a platí do konce kalendářního roku, v němž vstoupí v platnost.

6. Pro švédská vozidla, za která se v okamžiku vstupu v platnost platí poplatek za užívání pozemních komunikací podle § 11a, začíná první poplatkové období stejným dnem, jako je den vstupu v platnost. Poplatek za užívání pozemních komunikací za tato vozidla se uhradí nejpozději 30 dnů po jeho vstupu v platnost. Poplatek za užívání pozemní komunikace platí poplatník v okamžiku nabytí právní moci.

7. Zákaz užívání zpoplatněného vozidla podle § 25 se uplatní až po posledním dni splatnosti poplatku podle § 11a v době nabytí účinnosti.

1.3 Návrh zákona, kterým se mění zákon o dani ze silničního provozu (2006:227)

Tímto se stanoví, že příloha 2 zákona o silniční dani (2006:227) má následující znění:

1. Tento zákon nabývá účinnosti dnem, který stanoví vláda.
2. Starší ustanovení se nadále vztahují na silniční daň, která se týká období před vstupem v platnost.

Stávající znění

Příloha 2^o

Daň z vozidel

Typ vozidla	Hmotnost daňové kilogramy	pro účely Daň, SEK	základnídodatečná		
			částka	částka	za každých celých 100 kilogramů nad nejnižší hmotnost ve třídě

B Těžká nákladní vozidla

1. Těžká nákladní vozidla, která nemohou jezdit na naftu
2. Těžká nákladní vozidla, která mohou jezdit na naftu

2.1. s tažným zařízením
pro 2-nápravový návěs;

2.1.1. nepodléhají
poplatku za užívání
pozemních komunikací
podle zákona (1997:1137)
o poplatku za užívání
pozemních komunikací
některými těžkými
vozidly

3 501–	984	–
3 501–5 999	3 094	–
6 000–6 999	3 426	–

	7 000–7 999	5 413	–
	8 000–8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2. podléhající poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.			
	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–
	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2. s tažným zařízením pro návěs, který má tři nebo více náprav;			
2.2.1. nepodléhají poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.			
	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–

2.2.2. podléhají poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací těžkými vozidly.	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3. s jiným tažným zařízením než tažným zařízením pro dvounápravový návěs;			
2.3.1. nepodléhají poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.3.2. podléhající poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.	7 000–	300	–
2.4. s jiným tažným zařízením než tažným zařízením pro návěs, který má tři nebo více náprav;			

2.4.1. nepodléhají poplatku
za užívání pozemních
komunikací podle zákona
(1997:1137) o poplatku za
užívání pozemních
komunikací některými
těžkými vozidly.

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.4.2. podléhají poplatku za
užívání pozemních
komunikací podle zákona
(1997:1137) o poplatku za
užívání pozemních
komunikací některými
těžkými vozidly.

7 000–	500	–
--------	-----	---

2.5. bez tažného zařízení,
se dvěma nápravami;

2.5.1. nepodléhají poplatku
za užívání pozemních
komunikací podle zákona
(1997:1137) o poplatku za
užívání pozemních
komunikací některými
těžkými vozidly.

3 501– 8 999	2 420	–
9 000– 9 999	2 547	–
10 000–10 999	2 821	–
11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.5.2. podléhající poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–
2.6 bez tažného zařízení, se třemi nápravami;			
2.6.1. nepodléhají poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.6.2. podléhající poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–20 999	1 471	–
	21 000–22 999	2 268	–
	23 000–	3 525	–
2.7. bez tažného zařízení, se čtyřmi nebo více nápravami;			

2.7.1. nepodléhají poplatku
za užívání pozemních
komunikací podle zákona
(1997:1137) o poplatku za
užívání pozemních
komunikací některými
těžkými vozidly.

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.7.2. podléhající poplatku
za užívání pozemních
komunikací podle zákona
(1997:1137) o poplatku za
užívání pozemních
komunikací některými
těžkými vozidly.

12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–22 999	1 471	–
23 000–24 999	1 492	–
25 000–26 999	2 329	–
27 000–28 999	3 698	–
29 000–	5 486	–

Daň z vozidel

Typ vozidla	Hmotnost daňové kilogramy	pro účely, Daň, SEK	základnídodatečná		
			částka	částka	za
				každých	100
				celých	kilogramů
				nad	nejnižší
				hmotnost	ve
				třídě	
B Těžká nákladní vozidla					
1. Těžká nákladní vozidla, která nemohou jezdit na naftu	3 501–	984	–		
2. Těžká nákladní vozidla, která mohou jezdit na naftu					
2.1. s tažným zařízením pro 2-nápravový návěs;					
2.1.1. nepodléhají poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly	3 501–	5 999	3 094	–	
	6 000–	6 999	3 426	–	
	7 000–	7 999	5 413	–	
	8 000–	8 999	6 430	–	
	9 000–	9 999	8 429	–	
	10 000–	10 999	8 857	–	
	11 000–	11 999	11 775	–	
	12 000–	12 999	13 365	–	
	13 000–	13 999	16 875	–	
	14 000–		17 737	–	

2.1.2. podléhající poplatku
za užívání pozemních
komunikací podle zákona
(1997:1137) o poplatku za
užívání pozemních
komunikací některými
těžkými vozidly.

3 501– 6 999	1 000	–
7 000– 7 999	1 727	–
8 000– 8 999	2 084	–
9 000–10 999	3 423	–
11 000–12 999	4 751	–
13 000–	7 213	–

2.2. s tažným zařízením pro
návěs, který má tři nebo
více náprav;

2.2.1. nepodléhají poplatku
za užívání pozemních
komunikací podle zákona
(1997:1137) o poplatku za
užívání pozemních
komunikací některými
těžkými vozidly.

3 501– 4 999	2 669	–
5 000– 5 999	2 826	–
6 000– 6 999	3 525	–
7 000– 7 999	8 453	–
8 000– 8 999	11 021	–
9 000– 9 999	11 811	–
10 000–10 999	15 676	–
11 000–11 999	16 476	–
12 000–12 999	17 486	–
13 000–13 999	18 496	–
14 000–14 999	19 506	–
15 000–	20 015	–

2.2.2. podléhající poplatku
za užívání pozemních
komunikací podle zákona
(1997:1137) o poplatku za
užívání pozemních
komunikací některými
těžkými vozidly.

3 501– 6 999	1 000	–
7 000–17 999	4 638	–
18 000–19 999	6 416	–
20 000–	9 491	–

2.3. s jiným tažným
zařízením než tažným
zařízením pro
dvounápravový návěs;

2.3.1. nepodléhají poplatku
za užívání pozemních
komunikací podle zákona
(1997:1137) o poplatku za
užívání pozemních
komunikací některými
těžkými vozidly.

3 501– 8 999	2 420	–
9 000– 9 999	2 547	–
10 000–10 999	2 821	–
11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.3.2. podléhající poplatku
za užívání pozemních
komunikací podle zákona
(1997:1137) o poplatku za
užívání pozemních
komunikací některými
těžkými vozidly.

3 501–	300	–
--------	-----	---

2.4. s jiným tažným
zařízením než tažným
zařízením pro návěs, který
má tři nebo více náprav;

2.4.1. nepodléhají poplatku
za užívání pozemních
komunikací podle zákona
(1997:1137) o poplatku za
užívání pozemních
komunikací některými
těžkými vozidly.

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–

	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.4.2. podléhají poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.			
	3 501– 6 999	300	–
	7 000–	500	–
2.5. bez tažného zařízení, se dvěma nápravami;			
2.5.1. nepodléhají poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.5.2. podléhající poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.			
	3 501–11 999	300	–
	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–

2.6 bez tažného zařízení, se třemi nápravami;

2.6.1. nepodléhá poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.6.2. podléhá poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.

3 501–11 999	300	–
12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–20 999	1 471	–
21 000–22 999	2 268	–
23 000–	3 525	–

2.7. bez tažného zařízení, se čtyřmi nebo více nápravami;

2.7.1. nepodléhá poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–

	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.7.2. podléhající poplatku za užívání pozemních komunikací podle zákona (1997:1137) o poplatku za užívání pozemních komunikací některými těžkými vozidly.			
	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–22 999	1 471	–
	23 000–24 999	1 492	–
	25 000–26 999	2 329	–
	27 000–28 999	3 698	–
	29 000–	5 486	–
