

# 1 Textul legii

Guvernul propune următorul text legislativ.

## 1.1 Proiect de lege de modificare a Legii (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele

Se prevede prin prezenta lege în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele:

că articolele 2a 5, 11, 13, 21 și 25 au următoarea formulare:

că se introduc patru noi alineate, și anume articolele 17b-17d și 23a, cu următoarea formulare.

*Formularea actuală*

*Formularea propusă*

### Articolul 2a<sup>1</sup>

Anul vehiculului înseamnă informațiile din registrul de circulație rutieră care indică anul modelului unui vehicul sau, în absența unor astfel de informații, anul de fabricație. În cazul în care ambele informații lipsesc din registrul, anul vehiculului înseamnă anul în care vehiculul a fost pus în funcțiune pentru prima dată.[]

În sensul legii:

— Directiva privind eurovinieta înseamnă Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, astfel cum a fost modificată prin Directiva (UE) 2022/362 a Parlamentului European și a Consiliului;

— clasa de emisii euro înseamnă clasa de emisii specificată în anexa 0 la Directiva privind eurovinieta;

— clasa de emisii de CO<sub>2</sub> înseamnă clasa de emisii specificată la articolul 9 din Legea (2024:000) privind clasificarea vehiculelor grele în clase de emisii de CO<sub>2</sub> sau clasa de emisii echivalentă pentru vehiculele străine;

— grupa de vehicule are același înțeles ca la articolul 1 din Legea privind clasificarea vehiculelor grele în clasele de emisii de CO<sub>2</sub>;

— subgrupul de vehicule are același înțeles ca la articolul 1 din

<sup>1</sup> Cea mai recentă formulare 2006:474.

*Legea privind clasificarea vehiculelor grele în clasele de emisii de CO<sub>2</sub>;*

*— anul vehiculului înseamnă informațiile din registrul de circulație rutieră care indică anul modelului unui vehicul sau, în absența unor astfel de informații, anul de fabricație sau, în cazul în care ambele informații lipsesc din registru, anul în care vehiculul a fost pus în circulație pentru prima dată;*

#### Articolul 5<sup>2</sup>

Pentru vehiculele care sunt sau ar trebui să fie înmatriculate în registrul suedez al traficului rutier (vehicule suedeze) și care nu sunt radiate sau înmatriculate temporar, se plătește o taxă de utilizare a drumurilor pentru dreptul de utilizare a rețelei rutiere suedeze. Pentru vehiculele străine, se plătește o taxă de utilizare a drumurilor pentru dreptul de utilizare a autostrăzilor și a drumurilor enumerate în appendicele 1.

Taxa se aplică autovehiculelor sau ansamblurilor articulate de vehicule cu o greutate brută de cel puțin 12 000 kg, în cazul în care vehiculul este destinat *exclusiv* pentru transportul rutier de mărfuri.

Pentru *vehiculele* suedeze cu un dispozitiv de remorcare, taxarea se bazează pe greutatea maximă admisibilă a vehiculului încărcat pe care *ansamblul de vehicule* o poate avea.

Taxa se aplică autovehiculelor sau ansamblurilor articulate de vehicule cu o greutate brută de cel puțin 12 000 kg, în cazul în care vehiculul este destinat *pentru sau utilizat* pentru transportul rutier de mărfuri.

Pentru *autovehicule* suedeze cu un dispozitiv de remorcare, taxarea se bazează pe greutatea maximă admisibilă a vehiculului încărcat pe care *ansamblul de autovehicule* îl poate avea.

#### *Formularea actuală*

#### Articolul 11<sup>3</sup>

Taxa de utilizare a drumurilor se percepe după cum urmează, cu sume diferite impuse în funcție de numărul de osii și cerințele privind *emisiile poluante* pe care motorul unui vehicul le îndeplinește, *în conformitate cu clasa de emisii Euro a unui vehicul care:*

*— pentru clasele 0-V, anexa 0 la Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului și*

<sup>2</sup> Cea mai recentă formulare 2001:570.

2 <sup>3</sup> Cea mai recentă formulare 2019:155.

— pentru clasa VI, anexa I la Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 133/2014 al Comisiei.

<i>Maxim 3 axe</i>				
<i>Clasa EURO</i>	<i>Taxă anuală în EUR</i>	<i>Taxă lunară în EUR</i>	<i>Taxa săptămânală în EUR</i>	<i>Taxă zilnică în EUR</i>
<i>0</i>	<i>1 407</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>1 223</i>	<i>122</i>	<i>32</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 065</i>	<i>106</i>	<i>28</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>926</i>	<i>92</i>	<i>24</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>842</i>	<i>84</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>796</i>	<i>79</i>	<i>21</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>750</i>	<i>75</i>	<i>20</i>	<i>12</i>
<i>sau mai curat</i>				

<i>Minim 4 axe</i>				
<i>Clasa EURO</i>	<i>Taxă anuală în EUR</i>	<i>Taxă lunară în EUR</i>	<i>Taxa săptămânală în EUR</i>	<i>Taxă zilnică în EUR</i>
<i>0</i>	<i>2 359</i>	<i>235</i>	<i>62</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>2 042</i>	<i>204</i>	<i>54</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 776</i>	<i>177</i>	<i>47</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>1 543</i>	<i>154</i>	<i>41</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>1 404</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>1 327</i>	<i>132</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>1 250</i>	<i>125</i>	<i>33</i>	<i>12</i>
<i>sau mai curat</i>				

Taxa de utilizare a drumurilor pentru vehiculele care nu respectă cerințele privind emisiile prevăzute în anexa 0 la *Directiva 1999/62/CE* se percepe în conformitate cu *clasa Euro 0*.

Taxa de utilizare a drumurilor pentru vehiculele EEV menționate în anexa 0 la *Directiva 1999/62/CE* se percepe în conformitate cu *clasa Euro V*.

Pentru *vehiculele* suedeze cu un dispozitiv de remorcare, taxa de utilizare a drumului se determină pe baza celui mai mare număr posibil de axe pe care *un ansamblu de vehicule* îl poate avea.

#### *Formularea propusă*

##### Articolul 11

Taxa de utilizare a drumurilor se percepe după cum urmează, cu sume diferite impuse în funcție de numărul de axe și de cerințele pe care le îndeplinește motorul unui vehicul în *ceea ce privește clasa de emisii de CO<sub>2</sub> și, după caz, clase de emisii Euro*.

<i>Maxim 3 axe</i>							
<i>Clasa de emisii CO<sub>2</sub></i>	<i>de de</i>	<i>Clasa de emisii Euro</i>	<i>de de</i>	<i>Taxă anuală în EUR</i>	<i>Taxă lunară în EUR</i>	<i>Taxa săptămânală în EUR</i>	<i>Taxă zilnică în EUR</i>
1		0		1 434	143	50	14
		I		1 246	124	44	12
		II		1 085	108	38	11
		III		944	94	33	9
		IV		858	85	30	9
		V		811	81	28	8
		VI		764	76	27	8
		<i>sau mai curat</i>					
2				688	68	24	7
3				592	59	21	6
4				459	45	16	5
5				191	19	7	2

<i>Minim 4 axe</i>							
<i>Clasa de emisii CO<sub>2</sub></i>	<i>de de</i>	<i>Clasa de emisii Euro</i>	<i>de de</i>	<i>Taxă anuală în EUR</i>	<i>Taxă lunară în EUR</i>	<i>Taxa săptămânală în EUR</i>	<i>Taxă zilnică în EUR</i>
1		0		2 404	240	84	24
		I		2 081	208	73	21
		II		1 810	181	63	18
		III		1 572	157	55	16
		IV		1 431	143	50	14
		V		1 352	135	47	14
		VI		1 274	124	45	13
		<i>sau mai curat</i>					
2				1 146	114	40	12
3				987	98	35	10
4				764	76	27	8
5				319	31	12	4

Taxa de utilizare a drumurilor pentru vehiculele care nu respectă cerințele privind emisiile prevăzute în anexa 0 la *Directiva privind eurovinieta* se percepe în conformitate cu clasa de emisii Euro 0.

Taxa de utilizare a drumurilor pentru vehiculele EEV menționate în anexa 0 la *Directiva privind eurovinieta* se percepe în conformitate cu clasa de emisii Euro V.

Pentru *autovehiculele* suedeze cu un dispozitiv de remorcare, taxa de utilizare a drumului se determină pe baza celui mai mare număr posibil de axe pe care *ansamblul de autovehicule* îl poate avea.

*Formularea actuală*

*Formularea proiectului*

### Articolul 13

Taxa de utilizare a drumurilor *trebuie* să fie plătită în cursul lunii calendaristice care precedă luna în care începe perioada de taxare, sub rezerva celui de-al doilea sau al treilea paragraf.

La intrarea în vigoare a obligației de plată a taxei, taxa de utilizare a drumurilor *trebuie* să fie plătită în termen de cel mult trei săptămâni de la începerea obligației de plată.

În cazul în care natura unui vehicul este modificată în așa fel încât *trebuie* percepută o taxă diferită, o nouă taxă de utilizare a drumurilor *trebuie* să fie impusă. Taxa de utilizare a drumurilor *trebuie* să fie plătită în termen de cel mult trei săptămâni de la sfârșitul lunii calendaristice în cursul căreia a avut loc sau ar fi trebuit să aibă loc inspecția de înmatriculare.

Taxa de utilizare a drumurilor *ar trebui* să fie plătită în cursul lunii calendaristice care precedă luna în care începe perioada de taxare, sub rezerva celui de-al doilea sau al treilea paragraf *sau al articolului 17b*.

La intrarea în vigoare a obligației de plată a taxei, taxa de utilizare a drumurilor *ar trebui* să fie plătită în termen de cel mult trei săptămâni de la începerea obligației de plată.

În cazul în care natura unui vehicul este modificată în așa fel încât *ar trebui* percepută o taxă diferită, o nouă taxă de utilizare a drumurilor *ar trebui* să fie impusă. Taxa de utilizare a drumurilor *ar trebui* să fie plătită în termen de cel mult trei săptămâni de la sfârșitul lunii calendaristice în cursul căreia a avut loc sau ar fi trebuit să aibă loc inspecția de înmatriculare.

### Articolul 17b

*În cazul în care clasa de emisii de CO2 a unui vehicul este schimbată într-o clasă inferioară după o revizuire în conformitate cu articolul 10 alineatul (1) punctul 1 din Legea (2024:000) privind clasificarea vehiculelor grele în clasele de emisii de CO2,*

aceasta afectează numai taxa de utilizare a drumului a vehiculului pentru perioadele de taxare care încep la sau după data la care noua clasificare produce efecte.

În cazul în care unui astfel de vehicul i s-a impus deja o taxă de utilizare a drumurilor, se plătește diferența dintre taxa impusă și noua taxă mai mare de utilizare a drumurilor (taxă suplimentară).

Taxa suplimentară ar trebui să fie plătită în termen de cel mult 30 de zile de la decizia privind taxa suplimentară.

#### Articolul 17c

În cazul în care clasa de emisii de CO<sub>2</sub> a unui vehicul este modificată în urma unei noi evaluări în conformitate cu articolul 11 din Legea (2024:000) privind clasificarea vehiculelor grele în clasele de emisii de CO<sub>2</sub>, se rambursează diferența dintre taxa impusă și o nouă taxă mai mică de utilizare a drumurilor (taxă excedentară).

Rambursarea se efectuează la o sumă egală cu taxa excedentară pentru numărul de zile pentru care a fost plătită taxa, calculată de la data la care noua taxă pentru clasa de emisii de CO<sub>2</sub> urmează să fie aplicată grupului de vehicule sau subgrupului de vehicule din care face parte vehiculul. Fiecare zi este considerată 1/360 dintr-un an întreg.

În cazul în care taxa excedentară urmează să fie rambursată și taxa de utilizare a drumurilor pentru perioada la care se referă taxa excedentară nu a fost încă plătită, taxa de utilizare a drumurilor poate fi redusă. Astfel de decizii se iau pe baza prelucrării automate utilizând date din registrul de circulație rutieră.

#### Articolul 17d

*Taxa suplimentară în temeiul articolului 17b sau taxa excedentară în temeiul articolului 17c se achită sau se rambursează persoanei care este sau ar trebui să fie înregistrată ca proprietar în registrul de circulație rutieră în momentul de la care se aplică taxa pentru noua clasă de emisii de CO<sub>2</sub>.*

#### Articolul 21<sup>4</sup>

Taxa de utilizare a drumurilor nu se plătește pentru vehicul pentru perioada în care taxa corespunzătoare în temeiul Acordului privind colectarea de tarife pentru utilizarea anumitor drumuri de către vehiculele grele, semnat la Bruxelles la 9 februarie 1994, și a Protocolului semnat la Bruxelles la 18 septembrie 1997 privind aderarea Suediei la acord, a fost plătită într-o altă țară. Acordul a fost modificat prin protocoalele de modificare semnate la Bruxelles la 22 martie 2000, 21 octombrie 2010 și 6 decembrie 2017. Acordul și protocoalele sunt publicate în acordurile internaționale ale Suediei (SÖ).

Taxa de utilizare a drumurilor nu se plătește pentru vehicul pentru perioada în care taxa corespunzătoare în temeiul Acordului privind colectarea de tarife pentru utilizarea anumitor drumuri de către vehiculele grele, semnat la Bruxelles la 9 februarie 1994, și a Protocolului semnat la Bruxelles la 18 septembrie 1997 privind aderarea Suediei la acord, a fost plătită într-o altă țară. Acordul a fost modificat prin protocoalele de modificare semnate la Bruxelles la 22 martie 2000, 21 octombrie 2010, 6 decembrie 2017 și 29 martie 2023. Acordul și protocoalele sunt publicate în acordurile internaționale ale Suediei (SÖ).



### Articolul 23a

*În cazul în care rezultatul unei conversii în temeiul articolului 23 a unei sume prevăzute la articolul 11 depășește limitele prevăzute la articolul 7a alineatul (2) primul paragraf din Directiva privind eurovinieta, suma recalculată se stabilește în schimb la valoarea maximă în SEK permisă în temeiul articolului.*

*În cazul în care rezultatul unei conversiei în conformitate cu articolului 23 a unei sume din articolul 11 pentru clasa de emisii de CO<sub>2</sub> 2-5 implică o reducere procentuală mai mică decât procentul cel mai scăzut din intervalul aplicabil în temeiul articolului 7ga alineatul (3) primul paragraf din Directiva privind eurovinieta, valoarea recalculată se stabilește în schimb la valoarea maximă în SEK permisă în temeiul articolului.*

*În cazul în care o sumă urmează să fie ajustată în conformitate atât cu primul, cât și al doilea paragraf, suma se stabilește la suma mai mică.*

### Articolul 25<sup>5</sup>

Un vehicul taxabil nu poate fi utilizat în cazul în care taxa de utilizare a drumurilor prevăzută nu a fost plătită.

Primul paragraf nu se aplică în cazul în care un ordin de plată pentru taxa de utilizare a drumurilor a fost transmis unei bănci sau unui intermediar de plăți similar, chiar dacă taxa de utilizare a drumurilor nu a fost înscrisă în conturi, astfel cum se prevede la

Un vehicul taxabil nu poate fi utilizat în cazul în care taxa de utilizare a drumurilor prevăzută nu a fost plătită. *Cu toate acestea, în cazul unei taxe suplimentare în conformitate cu articolul 17b, aceasta se aplică numai după expirarea termenului în care taxa ar fi trebuit plătită.*

Primul paragraf nu ar trebui se aplice în cazul în care un ordin de plată pentru taxa de utilizare a drumurilor a fost transmis unei bănci sau unui intermediar de plăți similar, chiar dacă taxa de utilizare a drumurilor nu a fost înscrisă în conturi, astfel cum se prevede la

<sup>5</sup> Cea mai recentă formulare 2006:236.

1. Prezenta lege intră în vigoare la data stabilită de guvern.

2. Dispozițiile mai vechi continuă să se aplice condițiilor referitoare la perioada anterioară intrării în vigoare.

3. Pentru vehiculele care aparțin unui grup de vehicule sau unui subgrup de vehicule care nu intră sub incidența articolului 2 alineatul (1) literele (a)-(d) din Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului, în formularea sa inițială, se aplică o taxă pentru clasele 2 și 3 de emisii de CO<sub>2</sub> începând cu data la care a fost instituită o curbă de reducere a emisiilor pentru grupul sau subgrupul din care face parte vehiculul prin modificarea Regulamentului (UE) 2019/1242 și a intrat în vigoare.

4. Pentru vehiculele care aparțin unui grup de vehicule sau unui subgrup de vehicule care nu intră sub incidența articolului 2 alineatul (1) literele (a)-(d) din Regulamentul (UE) 2019/1242, în formularea sa inițială, se va aplica o taxă pentru clasa 4 de emisii de CO<sub>2</sub> pentru prima dată la trei ani după ce valorile de referință pentru emisiile de CO<sub>2</sub> pentru grupul sau subgrupul din care face parte vehiculul au fost stabilite printr-un act de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 7ga alineatul (7) din Directiva privind eurovinieta; sau de la data anterioară stabilită de guvern.

5. Sumele în euro menționate la articolul 11 din noua formulare se convertesc în SEK. Cursul de schimb pentru euro în SEK menționat la articolul 23 se utilizează pentru conversie și se rotunjește în jos la cel mai apropiat număr întreg în SEK. Dacă este necesar, se efectuează o astfel de ajustare a sumei recalculată care face obiectul articolului 23a. Sumele recalculată se stabilesc de guvern înainte de intrarea în vigoare și se aplică până la sfârșitul anului calendaristic al intrării în vigoare.

6. În cazul în care o taxă de utilizare a drumurilor a fost impusă înainte de intrarea în vigoare, diferența dintre taxa de utilizare a drumului impusă și o nouă taxă mai mare de utilizare a drumurilor sau o nouă taxă mai mică de utilizare a drumului în conformitate cu articolul 11 din noua versiune se plătește sau se rambursează pentru perioada cuprinsă între intrarea în vigoare și sfârșitul perioadei de taxare. Fiecare lună calendaristică este considerată 1/12 și fiecare zi 1/360 dintr-un an întreg.

7. Diferența se plătește sau se rambursează persoanei impozabile în momentul intrării în vigoare.

8. Diferența nu trebuie rambursată dacă este mai mică de 50 SEK.

9. În cazul în care diferența urmează să fie rambursată și taxa de utilizare a drumurilor impusă în temeiul articolului 11 din versiunea mai veche nu a fost încă plătită, taxa de utilizare a drumului poate fi redusă în loc să se ramburseze diferența. Deciziile privind reducerea se iau pe baza prelucrării automate utilizând date din registrul de circulație rutieră.

10. Diferența se plătește în termen de cel mult 30 de zile de la intrarea în vigoare.

11. Diferența nu trebuie plătită dacă este mai mică de 300 SEK.

12. Interdicția de utilizare a unui vehicul taxabil în temeiul articolului 25 din noua versiune, diferența nu se aplică decât după ultima dată de plată.

## 1.2 Proiect de lege de modificare a Legii (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele

Se prevede prin prezenta lege în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele:

că articolele 5, 6, 11, 23 și 23a au următoarea formulare:

că două noi alineate, articolul 11a și articolul 11b, sunt incluse cu următoarea formulare.

*Formulare în conformitate cu Formularea propusă  
articolul 2 alineatul (1) din  
proiectul de lege*

### Articolul 5

Pentru vehiculele care sunt sau ar trebui să fie înmatriculate în registrul suedez al traficului rutier (vehicule suedeze) și care nu sunt radiate sau înmatriculate temporar, se plătește o taxă de utilizare a drumurilor pentru dreptul de utilizare a rețelei rutiere suedeze. Pentru vehiculele străine, se plătește o taxă de utilizare a drumurilor pentru dreptul de utilizare a autostrăzilor și a drumurilor enumerate în apendicele 1.

Obligația de a plăti taxa se aplică autovehiculelor sau ansamblurilor articulate de autovehicule cu o greutate brută de cel puțin 12 000 kg, dacă vehiculul este destinat sau utilizat pentru transportul rutier de mărfuri.

Pentru autovehiculele suedeze cu un dispozitiv de remorcare, obligația de a plăti taxa se bazează pe greutatea maximă admisibilă a vehiculului încărcat pe care o poate avea ansamblul de autovehicule.

Obligația de a plăti taxa se aplică autovehiculelor cu o greutate brută de peste 3 500 kg sau ansamblurilor de astfel de vehicule, dacă vehiculul este destinat sau utilizat pentru transportul rutier de mărfuri.

Obligația de a plăti taxa se aplică, de asemenea, ansamblurilor de autovehicule cu o greutate brută de maximum 3 500 kg cu un dispozitiv de remorcare pentru o semiremorcă, în cazul în care vehiculul este destinat sau utilizat pentru transportul rutier de mărfuri, iar greutatea brută a ansamblului de autovehicule depășește 3 500 kg. Pentru autovehiculele suedeze cu o greutate brută de maximum 3 500 kg cu dispozitiv de remorcare pentru o semiremorcă, obligația de a plăti taxa se bazează, cu toate acestea, pe greutatea maximă admisibilă a vehiculului încărcat pe care o poate avea ansamblul de autovehicule.

Articolul 6<sup>0</sup>

Obligația de a plăti taxa nu se aplică vehiculelor care aparțin:

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. forțelor armate;</li> <li>2. poliției sau serviciilor de securitate.</li> <li>3. statului, unei municipalități sau unei alte persoane și vehiculului care este destinat a fi utilizat pentru servicii de urgență; și</li> <li>4. întreținerii drumurilor.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>3. statului, unei municipalități sau unei alte persoane și vehiculului care este destinat a fi utilizat pentru servicii de urgență; sau</li> </ol> |
|--|---|

Exceptarea prevăzută la primul paragraf este supusă condiției ca vehiculul să poarte semne exterioare care să indice că vehiculul aparține uneia dintre categoriile specificate.

În plus, obligația de a plăti taxa nu se aplică vehiculelor a căror vechime, calculată ca diferență între anul vehiculului și anul calendaristic în curs, este de cel puțin 30 de ani și care nu sunt utilizate pentru exercitarea ocupației de operatori de transport rutier menționată în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului sau în Legea privind transportul comercial (2012:210).

De asemenea, obligația de plată a taxei nu se aplică:

1. vehiculelor a căror vechime, calculată ca diferență între anul vehiculului și anul calendaristic în curs, este de cel puțin 30 de ani și care nu sunt utilizate pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier, astfel cum se menționează în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului sau în Legea privind transportul comercial (2012:210) sau

2. vehiculelor cu emisii zero potrivit articolului 2 alineatul (1) punctul 29 din Directiva privind eurovinieta, în cazul în care vehiculul are o greutate brută de maximum 4 250 kg.

În cazul ansamblurilor de vehicule, autovehiculul stabilește dacă ansamblul este scutit de obligația de plată a taxei.

*Formulare în conformitate cu articolul 2 alineatul (1) din proiectul de lege*

## Articolul 11

<sup>0</sup> Cea mai recentă formulare 2014:669.

Taxa de utilizare a drumurilor se percepe după cum urmează, cu sume diferite impuse în funcție de numărul de axe și de cerințele pe care motorul unui vehicul le îndeplinește în ceea ce privește clasa de emisii de CO2 și, după caz, clasa de emisie Euro.

Maxim 3 axe							
Clasa de emisii CO <sub>2</sub>	de	Clasa de emisii Euro	de	Taxă anuală în EUR	Taxă lunară în EUR	Taxa săptămânală în EUR	Taxă zilnică în EUR
1		0		1 434	143	50	14
		I		1 246	124	44	12
		II		1 085	108	38	11
		III		944	94	33	9
		IV		858	85	30	9
		V		811	81	28	8
		VI		764	76	27	8
		sau mai curat					
2				688	68	24	7
3				592	59	21	6
4				459	45	16	5
5				191	19	7	2

Minim 4 axe							
Clasa de emisii CO <sub>2</sub>	de	Clasa de emisii Euro	de	Taxă anuală în EUR	Taxă lunară în EUR	Taxa săptămânală în EUR	Taxă zilnică în EUR
1		0		2 404	240	84	24
		I		2 081	208	73	21
		II		1 810	181	63	18
		III		1 572	157	55	16
		IV		1 431	143	50	14
		V		1 352	135	47	14
		VI		1 274	124	45	13
		sau mai curat					
2				1 146	114	40	12
3				987	98	35	10
4				764	76	27	8
5				319	31	12	4

Taxa de utilizare a drumurilor pentru vehiculele care nu respectă cerințele privind emisiile prevăzute în anexa 0 la Directiva privind eurovinieta se percepe în conformitate cu clasa de emisii euro 0.

Taxa de utilizare a drumurilor pentru vehiculele EEV menționate în anexa 0 la Directiva privind eurovinieta se percepe în conformitate cu clasa de emisii Euro V.

Pentru autovehiculele suedeze cu dispozitiv de remorcare, taxa de utilizare a drumurilor se determină pe baza unui număr cât mai mare de osii pe care un ansamblu de autovehicule îl poate avea.

Formulara propusă

#### Articolul 11

Taxa de utilizare a drumurilor se percepe după cum urmează: cu excepția cazului în care se specifică altfel la articolul 11a, cu cantități diferite impuse în funcție de numărul de axe și de cerințele pe care motorul unui vehicul le îndeplinește în ceea ce privește clasa de emisii de CO<sub>2</sub> și, după caz, clasa de emisii Euro;

Maxim 3 axe							
Clasa de emisii CO <sub>2</sub>	de	Clasa de emisii Euro	de	Taxă anuală în EUR	Taxă lunară în EUR	Taxa săptămânală în EUR	Taxă zilnică în EUR
1		0		1 434	143	50	14
		I		1 246	124	44	12
		II		1 085	108	38	11
		III		944	94	33	9
		IV		858	85	30	9
		V		811	81	28	8
		VI		764	76	27	8
		sau mai curat					
2				688	68	24	7
3				592	59	21	6
4				459	45	16	5
5				191	19	7	2
Minim 4 axe							
Clasa de emisii CO <sub>2</sub>	de	Clasa de emisii Euro	de	Taxă anuală în EUR	Taxă lunară în EUR	Taxa săptămânală în EUR	Taxă zilnică în EUR
1		0		2 404	240	84	24



	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	sau mai curat				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

#### Articolul 11 a

Pentru autovehiculele și ansamblurile de autovehicule cu o greutate brută mai mică de 12 000 kg, taxa de utilizare a drumurilor se percepe după cum urmează, cu sume diferite impuse în funcție de numărul de osii și de cerințele pe care le îndeplinește motorul unui vehicul în ceea ce privește clasa de emisii de CO<sub>2</sub> și, după caz, clasa de emisii Euro.

<i>Maxim 3 axe</i>						
<i>Clasa de emisii CO<sub>2</sub></i>	<i>Clasa de emisii Euro</i>	<i>Taxă anuală în EUR</i>	<i>Taxă lunară în EUR</i>	<i>Taxa săptămânală în EUR</i>	<i>Taxă zilnică în EUR</i>	
1	0	956	95	33	10	
	I	831	83	29	8	
	II	723	72	25	7	
	III	629	62	22	6	
	IV	572	57	20	6	
	V	541	54	19	5	
	VI	510	51	18	5	
	sau mai curat					
2		459	45	16	4	
3		395	39	14	4	
4		306	30	11	3	
5		130	13	5	2	

<i>Minim 4 axe</i>							
<i>Clasa de emisii CO<sub>2</sub></i>	<i>de</i>	<i>Clasa de emisii Euro</i>	<i>de</i>	<i>Taxă anuală în EUR</i>	<i>Taxă lunară în EUR</i>	<i>Taxa săptămânală în EUR</i>	<i>Taxă zilnică în EUR</i>
1		0		1 603	160	56	16
		I		1 387	138	49	14
		II		1 206	120	42	12
		III		1 048	104	37	10
		IV		954	95	33	10
		V		901	90	32	9
		VI		849	84	30	8
	sau mai curat						
2				764	76	27	7
3				658	65	23	6
4				510	51	18	5
5				213	21	8	2

*Formulara actuală*

*Formulara propusă*

*Articolul 11b*

*Taxa de utilizare a drumurilor pentru vehiculele care nu respectă cerințele privind emisiile prevăzute în anexa 0 la Directiva privind eurovinieta se percepe în conformitate cu clasa de emisii euro 0.*

*Taxa de utilizare a drumurilor pentru vehiculele EEV menționate în anexa 0 la Directiva privind eurovinieta se percepe în conformitate cu clasa de emisii Euro V.*

*Pentru autovehiculele suedeze cu dispozitiv de remorcare, taxa de utilizare a drumurilor se determină pe baza greutății maxime admisibile a vehiculului încărcat și a numărului cel mai mare posibil de osii pe care un ansamblu de autovehicule îl poate*

avea.

#### Articolul 23<sup>0</sup>

Taxa de utilizare a drumurilor se plătește în SEK. Sumele în euro menționate la articolele 11, 17 și 22 se convertesc în SEK pentru fiecare an calendaristic.

Taxa de utilizare a drumurilor se plătește în SEK. Sumele în euro menționate la articolele 11, 11a, 17 și 22 se convertesc în SEK pentru fiecare an calendaristic.

Conversia are loc la cursul de schimb pentru euro în SEK aplicabil în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului precedent și publicat în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. În cazul în care o sumă calculată pentru un anumit an înainte de rotunjire diferă cu mai puțin de 5 % de suma din anul precedent, valoarea anului precedent continuă să se aplice.

Înainte de sfârșitul lunii noiembrie, guvernul stabilește sumele recalculat care urmează să fie percepute în temeiul prezentei legi în anul calendaristic următor. Sumele se rotunjesc în jos la cel mai apropiat număr întreg în SEK.

*Formulare în conformitate cu articolul 2 alineatul (1) din proiectul de lege*      *Formulara propusă*

#### Articolul 23a

În cazul în care rezultatul unei conversii în temeiul articolului 23 a unei sume prevăzute la articolul 11 depășește limitele prevăzute la articolul 7a alineatul (2) primul paragraf din Directiva privind eurovinieta, suma recalculată se stabilește în schimb la valoarea maximă în SEK permisă în temeiul articolului.

În cazul în care rezultatul unei conversiei în conformitate cu articolului 23 a unei sume din articolul 11 pentru clasa de emisii de CO<sub>2</sub> 2-5 implică o reducere procentuală mai mică decât procentul cel mai scăzut din intervalul aplicabil în temeiul articolului 7ga alineatul (3) primul paragraf din Directiva privind eurovinieta, valoarea recalculată se stabilește în schimb la valoarea maximă în SEK permisă în temeiul articolului.

În cazul în care rezultatul unei conversii în temeiul articolului 23 dintr-o sumă prevăzută la articolul 11 sau articolul 11a depășește limitele prevăzute la articolul 7a alineatul (2) primul paragraf din Directiva privind eurovinieta, suma recalculată se stabilește în schimb la valoarea maximă în SEK permisă în temeiul articolului.

În cazul în care rezultatul unei conversii în temeiul articolului 23 dintr-o sumă prevăzută la articolul 11 sau articolul 11a pentru emisiile din clasele 2-5 de CO<sub>2</sub> implică o reducere procentuală mai mică decât procentul cel mai scăzut din intervalul aplicabil în temeiul articolului 7ga alineatul (3) primul paragraf din Directiva privind eurovinieta, valoarea recalculată se stabilește în schimb la valoarea maximă în SEK permisă în temeiul articolului.

<sup>0</sup> Cea mai recentă formulare 2008:478.

În cazul în care o sumă urmează să fie ajustată atât în temeiul primului paragraf, cât și în temeiul celui de-al doilea paragraf, suma se stabilește la valoarea mai mică.

---

1. Prezenta lege intră în vigoare la data stabilită de guvern.

2. Dispozițiile mai vechi continuă să se aplice condițiilor referitoare la perioada anterioară intrării în vigoare.

3. Pentru vehiculele care aparțin unui grup de vehicule sau unui subgrup de vehicule care nu intră sub incidența articolului 2 alineatul (1) literele (a)-(d) din Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului, în formularea sa inițială, se aplică o taxă pentru clasele 2 și 3 de emisii de CO<sub>2</sub> începând cu data la care a fost instituită o curbă de reducere a emisiilor pentru grupul sau subgrupul din care face parte vehiculul prin modificarea Regulamentului (UE) 2019/1242 și a intrat în vigoare.

4. Pentru vehiculele care aparțin unui grup de vehicule sau unui subgrup de vehicule care nu intră sub incidența articolului 2 alineatul (1) literele (a)-(d) din Regulamentul (UE) 2019/1242, în formularea sa inițială, se va aplica o taxă pentru clasa 4 de emisii de CO<sub>2</sub> pentru prima dată la trei ani după ce valorile de referință pentru emisiile de CO<sub>2</sub> pentru grupul sau subgrupul din care face parte vehiculul au fost stabilite printr-un act de punere în aplicare adoptat în temeiul articolului 7ga alineatul (7) din Directiva privind eurovinieta; sau de la data anterioară stabilită de guvern.

5. Sumele în euro menționate la articolul 11a se convertesc în SEK. Cursul de schimb pentru euro în SEK menționat la articolul 23 din noua formulare se utilizează pentru conversie și se rotunjește în jos la cea mai apropiată valoare SEK întregă. Dacă este necesar, se efectuează o astfel de ajustare a sumei recalculată care rezultă din articolul 23a din noua formulare. Sumele recalculată se stabilesc de guvern înainte de intrarea în vigoare și se aplică până la sfârșitul anului calendaristic al intrării în vigoare.

6. Pentru vehiculele suedeze, pentru care se plătește o taxă de utilizare a drumurilor în conformitate cu articolul 11a la data intrării în vigoare, prima perioadă de taxare începe în aceeași zi cu data intrării în vigoare. Taxa de utilizare a drumurilor pentru astfel de vehicule se plătește în termen de cel mult 30 de zile de la intrarea sa în vigoare. Taxa de utilizare a drumului se plătește de către persoana impozabilă în momentul intrării în vigoare.

7. Interdicția de utilizare a unui vehicul taxabil în temeiul articolului 25 nu se aplică decât după ultima dată de plată a taxei plătibile în conformitate cu articolul 11a la data intrării în vigoare.

### 1.3 Proiect de lege de modificare a Legii privind taxa rutieră (2006:227)

Se prevede că apendicele 2 la Legea privind taxa rutieră (2006:227) are următoarea formulare:

1. Prezenta lege intră în vigoare la data stabilită de guvern.
2. Dispozițiile mai vechi continuă să se aplice taxei rutiere care se referă la perioada anterioară intrării în vigoare.

#### *Formulara actuală*

#### *Apendicele 2<sup>0</sup>*

#### **Taxa pe vehicule**

Tipul vehiculului	Greutate în scopuri fiscale, kilograme	Taxă, SEK	
		suma de bază	suma suplimentară pentru fiecare 100 kg peste cea mai mică greutate din clasă
<b>B Camioane grele de marfă</b>			
1. Vehicule grele de marfă care nu pot funcționa cu motorină	3 501–	984	–
2. Vehicule grele de marfă care pot funcționa cu motorină			
2.1. cu un dispozitiv de remorcare pentru o semiremorcă cu două osii;			
2.1.1. nu sunt supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501–5 999	3 094	–
	6 000–6 999	3 426	–
	7 000–7 999	5 413	–

<sup>0</sup> Cea mai recentă formulare 2014:1502.

	8 000–8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele			
	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–
	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2. cu un dispozitiv de remorcare pentru o semiremorcă care are trei sau mai multe axe;			
2.2.1. nu se aplică taxa de utilizare a drumurilor în temeiul Legii (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele			
	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–

2.2.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru vehiculele grele	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3. cu un dispozitiv de remorcare, altul decât un dispozitiv de remorcare pentru o semiremorcă cu două osii;			
2.3.1. care nu sunt supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.3.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în temeiul Legii (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele			
	7 000–	300	–
2.4. cu un dispozitiv de remorcare altul decât un dispozitiv de remorcare pentru o semiremorcă care are trei sau mai multe axe;			

2.4.1. nu se aplică taxa de utilizare a drumurilor în temeiul Legii (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.4.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	7 000–	500	–
2.5. fără dispozitiv de remorcare, cu două axe;			
2.5.1. care nu sunt supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–



2.5.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–
2.6 fără dispozitiv de remorcare, cu trei axe;			
2.6.1. care nu sunt supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.6.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–20 999	1 471	–
	21 000–22 999	2 268	–
	23 000–	3 525	–
2.7. fără dispozitiv de remorcare, cu patru sau mai multe axe;			

2.7.1. care nu sunt supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.7.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–22 999	1 471	–
	23 000–24 999	1 492	–
	25 000–26 999	2 329	–
	27 000–28 999	3 698	–
	29 000–	5 486	–

---

**Taxa pe vehicule**

Tipul vehiculului	Greutate în scopuri fiscale, kilograme	Taxă, SEK	
		suma de bază	suma suplimentară pentru fiecare 100 kg peste cea mai mică greutate din clasă
<b>B Camioane grele de marfă</b>			
1. Vehicule grele de marfă care nu pot funcționa cu motorină	3 501–	984	–
2. Vehicule grele de marfă care pot funcționa cu motorină			
2.1. cu un dispozitiv de remorcare pentru o semiremorcă cu două osii;			
2.1.1. nu sunt supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501– 5 999	3 094	–
	6 000– 6 999	3 426	–
	7 000– 7 999	5 413	–
	8 000– 8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–

2.1.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–
	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2. cu un dispozitiv de remorcare pentru o semiremorcă care are trei sau mai multe axe;			
2.2.1. nu se aplică taxa de utilizare a drumurilor în temeiul Legii (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2. care nu sunt supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–

2.3. cu un dispozitiv de remorcare, altul decât un dispozitiv de remorcare pentru o semiremorcă cu două osii;

2.3.1. care nu sunt supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele

3 501– 8 999	2 420	–
9 000– 9 999	2 547	–
10 000–10 999	2 821	–
11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.3.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în temeiul Legii (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele

3 501–	300	–
--------	-----	---

2.4. cu un dispozitiv de remorcare altul decât un dispozitiv de remorcare pentru o semiremorcă care are trei sau mai multe axe;

2.4.1. nu se aplică taxa de utilizare a drumurilor în temeiul Legii (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–

	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.4.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501– 6 999	300	–
	7 000–	500	–
2.5. fără dispozitiv de remorcare, cu două axe;			
2.5.1. care nu sunt supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.5.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501–11 999	300	–
	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–
2.6 fără dispozitiv de remorcare, cu trei axe;			

2.6.1. care nu sunt supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.6.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–20 999	1 471	–
	21 000–22 999	2 268	–
	23 000–	3 525	–
2.7. fără dispozitiv de remorcare, cu patru sau mai multe axe;			
2.7.1. care nu sunt supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–

	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.7.2. supuse taxei de utilizare a drumurilor în conformitate cu Legea (1997:1137) privind taxa de utilizare a drumurilor pentru anumite vehicule grele	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–22 999	1 471	–
	23 000–24 999	1 492	–
	25 000–26 999	2 329	–
	27 000–28 999	3 698	–
	29 000–	5 486	–

---