



Švedijos teisės aktų rinkinys

Įstatymas, kuriuo iš dalies keičiamas Įstatymas (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkias transporto priemones

SFS 2024:292

Paskelbta
2024 m. gegužės 28 d.

Priimta 2024 m. gegužės 23 d.

Riksdago sprendimu pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkias transporto priemones¹ nustatoma²:

kad 2a, 5, 11, 13, 21 ir 25 straipsniai išdėstomi taip, kaip nurodyta toliau,

kad įterpiamos keturios naujos dalys, t. y. 17b–17d ir 23a straipsniai, kurie išdėstomi taip, kaip nurodyta toliau.

2a straipsnis³ Šiame įstatyme vartojamų terminų apibrėžtys

– *Eurovinjetės direktyva* – 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB dėl transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi kelių infrastruktūra su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/362;

– *Euro emisijos klasė* – emisijos klasė, nurodyta Eurovinjetės direktyvos 0 priede;

– *Išmetamo CO₂ kiekio klasė* – išmetamųjų teršalų klasė, nurodyta Įstatymo (2024:173) dėl sunkiųjų transporto priemonių klasifikavimo į išmetamo CO₂ kiekio klases 9 straipsnyje, arba lygiavertė užsienio transporto priemonių emisijos klasė;

– *transporto priemonių grupė* – reiškia tą patį, kas nurodyta Įstatymo dėl sunkiųjų transporto priemonių klasifikavimo į išmetamo CO₂ kiekio klases 1 straipsnyje;

– *transporto priemonių pogrupis*: reiškia tą patį, kas nurodyta Įstatymo dėl sunkiųjų transporto priemonių klasifikavimo į išmetamo CO₂ kiekio klases 1 straipsnyje;

– *transporto priemonės metai*: kelių eismo registre pateikiama informacija, nurodanti transporto priemonės modelio metus arba, jei tokios informacijos nėra, pagaminimo metus, arba, jei registre trūksta tiek vienos, tiek kitos informacijos, metus, kuriais transporto priemonė buvo pradėta eksploatuoti.

¹ Vyriausybės įstatymo projektas 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

² Žr. 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 1999/62/EB dėl transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi kelių infrastruktūra su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/362. Taip pat žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

³ Naujausia redakcija 2006:474.

5 straipsnis⁴ Už transporto priemonės, kurios yra arba turėtų būti įregistruotos Švedijos kelių registre (Švedijos transporto priemonės) ir kurios nėra išregistruotos arba laikinai užregistruotos, mokamas kelių mokestis dėl teisės naudotis Švedijos kelių tinklu. Už užsienio transporto priemonės mokamas kelių mokestis dėl teisės naudotis 1 priedėlyje išvardytais greitkeliais ir keliais.

Mokestis taikomas motorinėms transporto priemonėms arba sujungtiesiems transporto priemonių junginiams, kurių bendrasis svoris yra ne mažesnis kaip 12 000 kilogramų, jei transporto priemonė yra skirta arba naudojama kroviniams vežti keliais.

Mokestis už Švedijos motorines transporto priemonės su vilkimo įtaisu grindžiamas didžiausiu leistinu pakrautos transporto priemonės svoriu, kuris gali būti motorinių transporto priemonių junginys.

11 straipsnis⁵ Kelių naudotojo mokestis renkamas toliau nurodyta tvarka, taikant skirtingus dydžius, atsižvelgiant į ašių skaičių ir reikalavimus, kuriuos transporto priemonės variklis atitinka pagal CO2 taršos klasę ir, kai taikoma, pagal euro taršos klasę.

Ne daugiau kaip 3 ašys					
Išmetamo CO2 kiekio klasė	Euro emisijos klasė	Metinis mokestis (EUR)	Mėnesinis mokestis EUR	Savaitės mokestis (EUR)	Dienos mokestis (EUR)
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI arba švaresnis	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Ne mažiau kaip 4 ašys					
Išmetamo CO2 kiekio klasė	Euro emisijos klasė	Metinis mokestis (EUR)	Mėnesinis mokestis EUR	Savaitės mokestis (EUR)	Dienos mokestis (EUR)
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16

⁴ Naujausia redakcija 2001:570.

⁵ Naujausia redakcija 2019:155.

IV	1 431	143	50	14
V	1 352	135	47	14
VI	1 274	124	45	13
arba švaresnis				
2	1 146	114	40	12
3	987	98	35	10
4	764	76	27	8
5	319	31	12	4

Kelių mokestis už transporto priemones, kurios neatitinka Eurovinjetės direktyvos 0 priede nustatytų išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų, renkamas pagal 0 Euro emisijos klasę.

Kelių mokestis už EEV transporto priemones, nurodytas Eurovinjetės direktyvos 0 priede, renkamas pagal V Euro emisijos klasę.

Kelių mokestis už Švedijos motorines transporto priemones su vilkimo įtaisu nustatomas pagal didžiausią įmanomą ašių, kurias gali turėti motorinių transporto priemonių junginys, skaičių.

13 straipsnis Kelių mokestis turėtų būti mokamas per kalendorinį mėnesį, einantį prieš mėnesį, kurį prasideda apmokestinimo laikotarpis, atsižvelgiant į antrą arba trečią pastraipą arba 17b straipsnį.

Įsigaliojus pareigai sumokėti mokestį, kelių mokestis turėtų būti sumokėtas ne vėliau kaip per tris savaites nuo prievolės sumokėti mokestį pradžios.

Jei transporto priemonės pobūdis pakeičiamas taip, kad turėtų būti renkamas skirtingo dydžio mokestis, turėtų būti nustatytas naujas kelių mokestis. Kelių mokestis turėtų būti sumokėtas ne vėliau kaip per tris savaites nuo kalendorinio mėnesio, kurį buvo atliktas arba turėjo būti atliktas registracijos patikrinimas, pabaigos.

17b straipsnis Jei atlikus peržiūrą pagal Įstatymo (2024:173) dėl sunkiųjų transporto priemonių klasifikavimo į išmetamo CO₂ kiekio klases 10 straipsnio 1 dalies 1 punktą transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekio klasė pakeičiama į žemesnę klasę, tai turi įtakos tik transporto priemonės kelių mokesčiui už apmokestinimo laikotarpius, prasidedančius naujos klasifikacijos įsigaliojimo dieną arba vėliau.

Jei tokiai transporto priemonei jau buvo nustatytas kelių mokestis, sumokamas nustatyto mokesčio ir naujo didesnio kelių mokesčio (papildomo mokesčio) skirtumas.

Papildomas mokestis turėtų būti sumokėtas ne vėliau kaip per 30 dienų nuo sprendimo dėl papildomo mokesčio nustatymo.

17c straipsnis Jei atlikus naują vertinimą pagal Įstatymo (2024:173) dėl sunkiųjų transporto priemonių klasifikavimo į išmetamo CO₂ kiekio klases 11 straipsnį pakeičiama transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekio klasė, grąžinamas nustatyto mokesčio ir naujo mažesnio kelių mokesčio (permokėto mokesčio) skirtumas.

Kompensuojama suma, lygi permokėtam mokesčiui už dienų, už kurias sumokėtas mokestis, skaičių, apskaičiuotą nuo tos dienos, kai transporto

priemonių grupei ar pogrupiui, kuriai (-iam) priklauso transporto priemonė, turi būti taikomas naujas išmetamo CO₂ kiekio klasės mokestis. Kiekviena diena laikoma 1/360 visų metų.

Jei mokesčio permoka turi būti grąžinta ir kelių mokestis už laikotarpį, su kuriuo susijęs permokėtas mokestis, dar nėra sumokėtas, kelių mokestis gali būti sumažintas. Tokie sprendimai priimami automatizuotu būdu naudojant kelių eismo registro duomenis.

17d straipsnis Papildomą mokestį pagal 17b straipsnį arba permokėtą mokestį pagal 17c straipsnį sumoka arba grąžina asmeniui, kuris yra arba turėtų būti įregistruotas kaip savininkas kelių eismo registre tuo metu, kai turi būti taikomas mokestis už naują išmetamo CO₂ kiekio klasę.

21 straipsnis⁶ Kelių mokestis už transporto priemonę nemokamas už laikotarpį, kuriuo atitinkamas mokestis pagal 1994 m. vasario 9 d. Briuselyje pasirašytą Susitarimą dėl naudotojo mokesčio už naudojimąsi tam tikrais keliais sunkiosiomis transporto priemonėmis ir 1997 m. rugsėjo 18 d. Briuselyje pasirašytą Protokolą dėl Švedijos prisijungimo prie Susitarimo buvo sumokėtas kitoje šalyje. Susitarimas buvo iš dalies pakeistas iš dalies keičiančiais protokolais, pasirašytais Briuselyje 2000 m. kovo 22 d., 2010 m. spalio 21 d., 2017 m. gruodžio 6 d. ir 2023 m. kovo 29 d. Susitarimas ir protokolai skelbiami Švedijos tarptautiniuose susitarimuose (SÖ).

23a straipsnis Jei 11 straipsnyje nurodytos sumos konvertavimo pagal 23 straipsnį rezultatas viršija Eurovinjetės direktyvos 7a straipsnio 2 dalies pirmoje pastraipoje nustatytas ribas, perskaičiuota suma yra lygi didžiausiai pagal šį straipsnį leidžiamai sumai SEK.

Jei 11 straipsnyje dėl 2–5 išmetamo CO₂ kiekio klasių nurodytos sumos konvertavimo pagal 23 straipsnį rezultatas reiškia mažesnę procentinę sumažinimą nei mažiausia procentinė dalis taikomame intervale pagal Eurovinjetės direktyvos 7ga straipsnio 3 dalies pirmą pastraipą, perskaičiuota suma yra lygi didžiausiai pagal šį straipsnį leidžiamai sumai SEK.

Jei suma turi būti koreguojama pagal pirmą ir antrą pastraipą, nustatoma mažesnė suma.

25 straipsnis⁷ Transporto priemonė, kuriai taikomas mokestis, negali būti naudojama, jei nebuvo sumokėtas nustatytas kelių mokestis. Tačiau tuo atveju, kai taikomas papildomas mokestis pagal 17b straipsnį, tai taikoma tik pasibaigus terminui, per kurį turėjo būti sumokėtas mokestis.

Pirma pastraipa neturėtų būti taikoma, jei mokėjimo nurodymas dėl kelių mokesčio buvo pateiktas bankui ar panašiam mokėjimo tarpininkui, net jei kelių mokestis nebuvo įtrauktas į sąskaitas, kaip numatyta 15 straipsnio 2 dalyje.

1. Šis įstatymas įsigalioja Vyriausybės nustatytą dieną.

2. Ankstesnės nuostatos ir toliau taikomos sąlygoms, susijusioms su laikotarpiu iki įsigaliojimo.

3. Transporto priemonėms, priklausančioms transporto priemonių grupei ar pogrupiui, kuriai (-iam) netaikomi 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų

⁶ Naujausia redakcija 2019:155.

⁷ Naujausia redakcija 2006:236.

sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (originali redakcija), 2 straipsnio 1 dalies a–d punktai, mokestis už 2 ir 3 išmetamo CO₂ kiekio klases taikomas nuo tos dienos, kai grupei ar pogrupiui, kuriam priklauso transporto priemonė, išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo kreivė buvo nustatyta iš dalies keičiančiu Reglamentu (ES) 2019/1242 ir buvo pradėta taikyta.

4. Transporto priemonėms, priklausančioms transporto priemonių grupei ar pogrupiui, kuriai (-iam) netaikomi Reglamento (ES) 2019/1242 (originali redakcija) 2 straipsnio 1 dalies a–d punktai, mokestis už 4 išmetamo CO₂ kiekio klasę bus taikomas pirmą kartą praėjus trejiems metams po to, kai grupės ar pogrupio, kuriam priklauso transporto priemonė, išmetamo CO₂ kiekio pamatinės vertės bus nustatytos įgyvendinimo įstatymu, priimtu pagal Eurovinjetės direktyvos 7a straipsnio 7 dalį, arba nuo vyriausybės nustatytos ankstesnės datos.

5. Naujos redakcijos 11 straipsnyje nurodytos sumos eurais perskaičiuojamos į SEK. Perskaičiuojant ir suapvalinant iki artimiausios mažesnės sveikosios SEK sumos taikomas 23 straipsnyje nurodytas euro konvertavimo į SEK kursas. Prireikus toks perskaičiuotos sumos patikslinimas atliekamas pagal 23a straipsnį. Perskaičiuotas sumas iki įsigaliojimo nustato Vyriausybė ir jos taikomos iki įsigaliojimo kalendorinių metų pabaigos.

6. Jei kelių mokestis buvo nustatytas iki įsigaliojimo, skirtumas tarp nustatyto kelių mokesčio ir naujo didesnio kelių mokesčio arba naujo mažesnio kelių mokesčio pagal naujos redakcijos 11 straipsnį sumokamas arba grąžinamas už laikotarpį nuo įsigaliojimo iki apmokestinimo laikotarpio pabaigos. Kiekvienas kalendorinis mėnuo laikomas 1/12, o kiekviena diena – visų metų 1/360.

7. Skirtumą sumoka arba grąžina asmuo, kuris turi mokėti mokestį įsigaliojimo metu.

8. Skirtumo nereikia grąžinti, jei jis yra mažesnis nei 50 SEK.

9. Jei skirtumas turi būti grąžintas, o pagal ankstesnės redakcijos 11 straipsnį nustatytas kelių mokestis dar nėra sumokėtas, vietoj skirtumo grąžinimo gali būti sumažintas kelių mokestis. Sprendimai dėl sumažinimo priimami automatizuotu būdu naudojant kelių eismo registro duomenis.

10. Skirtumas sumokamas ne vėliau kaip per 30 dienų nuo įsigaliojimo.

11. Skirtumas neturi būti mokamas, jei jis yra mažesnis nei 300 SEK.

12. Dėl draudimo naudoti apmokestinamą transporto priemonę pagal naujos redakcijos 25 straipsnį skirtumas netaikomas iki paskutinės mokėjimo datos.

Vyriausybės vardu

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Švedijos finansų ministerija)



Švedijos teisės aktų rinkinys

Įstatymas, kuriuo iš dalies keičiamas Įstatymas (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiasias transporto priemones

SFS 2024:293

Paskelbta
2024 m. gegužės 28 d.

Priimta 2024 m. gegužės 23 d.

Riksdago sprendimu pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiasias transporto priemones⁸ nustatoma⁹:

kad 5, 6, 11, 23 ir 23a straipsniai išdėstomi taip:

kad įterpiamos dvi naujos dalys – 11a ir 11b straipsniai, kurie išdėstomi taip:

5 straipsnis¹⁰ Už transporto priemones, kurios yra arba turėtų būti įregistruotos Švedijos kelių registre (Švedijos transporto priemonės) ir kurios nėra išregistruotos arba laikinai užregistruotos, mokamas kelių mokestis dėl teisės naudotis Švedijos kelių tinklu. Už užsienio transporto priemones mokamas kelių mokestis dėl teisės naudotis 1 priedėlyje išvardytais greitkeliais ir keliais.

Pareiga sumokėti mokestį taikoma motorinėms transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3 500 kilogramų, arba tokių transporto priemonių motorinių transporto priemonių junginiams, jeigu transporto priemonė skirta arba naudojama kroviniams vežti keliais.

Prievolė mokėti mokestį taip pat taikoma motorinių transporto priemonių junginiams, kurių didžiausioji leidžiamoji masė neviršija 3 500 kilogramų su puspriekabės vilkimo įtaisu, jei transporto priemonė skirta arba naudojama kroviniams vežti keliais, o didžiausioji leidžiamoji motorinių transporto priemonių junginio masė viršija 3 500 kilogramų. Prievolė mokėti mokestį už Švedijos motorines transporto priemones, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra ne didesnė kaip 3 500 kg ir kurios turi puspriekabės vilkimo įtaisą, yra pagrįsta, tačiau didžiausioji leidžiamoji pakrautos transporto priemonės masė, kurią gali turėti motorinių transporto priemonių junginys.

6 straipsnis¹¹ Prievolė mokėti mokestį netaikoma transporto priemonėms, priklausančioms:

- 1) ginkluotosioms pajėgoms;
- 2) policijai arba saugumo tarnyboms;

⁸ Vyriausybės įstatymo projektas 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

⁹ Žr. 1999 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 1999/62/EB dėl transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi kelių infrastruktūra su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/362. Taip pat žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

¹⁰ Naujausia redakcija 2024:292.

¹¹ Naujausia redakcija 2014:669.

3) valstybei, savivaldybei ar kam nors kitam, o transporto priemonė skirta naudoti skubios pagalbos tarnyboms; arba

4) kelių priežiūros tarnyboms.

Pirmoje pastraipoje numatyta išimtis taikoma su sąlyga, kad transporto priemonė turi išorinius ženklus, rodančius, kad transporto priemonė priklauso vienai iš nurodytų kategorijų.

Be to, pareiga sumokėti mokesčių netaikoma:

1) transporto priemonėms, kurių amžius, apskaičiuotas kaip transporto priemonės metų ir einamųjų kalendorinių metų skirtumas, yra trisdešimt metų arba ilgesnis ir kurios nenaudojamos profesinei vežimo kelių transportu veiklai, kaip nurodyta 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1071/2009, nustatančiame bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančiame Tarybos direktyvą 96/26/EB, arba Komercinio transporto įstatyme (2012:210), arba

2) netaisdomoms transporto priemonėms pagal Eurovinjetės direktyvos 2 straipsnio 1 dalies 29 punktą, jeigu transporto priemonės bendrasis svoris neviršija 4 250 kilogramų.

Transporto priemonių junginių atveju pagal motorinę transporto priemonę nustatoma, ar junginys atleidžiamas nuo pareigos mokėti mokesčių.

11 straipsnis¹² Kelių mokestis renkamas taip, kaip nurodyta toliau, jei 11a straipsnyje nenurodyta kitaip, nustatant skirtingas sumas, atsižvelgiant į ašių skaičių ir reikalavimus, kuriuos atitinka transporto priemonės variklis, atsižvelgiant į išmetamo CO₂ kiekio klasę ir, kai taikoma, į euro taršos klasę.

Ne daugiau kaip 3 ašys					
Išmetamo CO ₂ kiekio klasė	Euro emisijos klasė	Metinis mokestis (EUR)	Mėnesinis mokestis EUR	Savaitės mokestis (EUR)	Dienos mokestis (EUR)
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	arba švaresnis				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

¹² Naujausia redakcija 2024:292. Šiuo pakeitimu, be kita ko, išbraukiamos antroji–ketvirtoji pastraipos.

Ne mažiau kaip 4 ašys					
Išmetamo CO2 kiekio klasė	Euro emisijos klasė	Metinis mokestis (EUR)	Mėnesinis mokestis EUR	Savaitės mokestis (EUR)	Dienos mokestis (EUR)
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI arba švaresnis	1 274	124	45	13
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

11a straipsnis Motorinėms transporto priemonėms ir motorinių transporto priemonių junginiams, kurių didžiausioji leidžiamoji masė yra mažesnė nei 12 000 kilogramų, kelių mokestis renkamas taip, kaip nurodyta toliau, nustatant skirtingus dydžius, atsižvelgiant į ašių skaičių ir reikalavimus, kuriuos atitinka transporto priemonės variklis, atsižvelgiant į išmetamo CO2 kiekio klasę ir, kai taikoma, į euro taršos klasę.

Ne daugiau kaip 3 ašys					
Išmetamo CO2 kiekio klasė	Euro emisijos klasė	Metinis mokestis (EUR)	Mėnesinis mokestis EUR	Savaitės mokestis (EUR)	Dienos mokestis (EUR)
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI arba švaresnis	510	51	18	5
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3

5	130	13	5	2
---	-----	----	---	---

Ne mažiau kaip 4 ašys					
Išmetamo CO2 kiekio klasė	Euro emisijos klasė	Metinis mokestis (EUR)	Mėnesinis mokestis EUR	Savaitės mokestis (EUR)	Dienos mokestis (EUR)
1	0	1 603	160	56	16
	I	1 387	138	49	14
	II	1 206	120	42	12
	III	1 048	104	37	10
	IV	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI	849	84	30	8
	arba švaresnis				
2		764	76	27	7
3		658	65	23	6
4		510	51	18	5
5		213	21	8	2

11b straipsnis Kelių mokestis už transporto priemones, neatitinkančias Eurovinjetės direktyvos 0 priede nustatytų išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų, renkamas pagal euro taršos 0 klasę.

Kelių mokestis už EEV transporto priemones, nurodytas Eurovinjetės direktyvos 0 priede, renkamas pagal V Euro -emisijos klasę.

Švedijos motorinėms transporto priemonėms su vilkimo įtaisu kelių mokestis nustatomas pagal didžiausią leidžiamą pakrautos transporto priemonės masę ir didžiausią galimą tiltų skaičių, kurį gali turėti motorinių transporto priemonių junginys.

23 straipsnis¹³ Kelių mokestis mokamas SEK. 11, 11a, 17 ir 22 straipsniuose nurodytos sumos eurais perskaičiuojamos į SEK už kiekvienus kalendorinius metus.

Konvertuojama pagal praėjusių metų spalio mėn. pirmąją darbo dieną galiojantį euro ir SEK keitimo kursą, paskelbtą Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje. Jei prieš suapvalinant tam tikriems metams apskaičiuota suma nuo praėjusių metų sumos skiriasi mažiau nei 5 %, toliau taikoma ankstesnių metų suma.

Iki lapkričio mėn. pabaigos Vyriausybė nustato perskaičiuotas sumas, mokėtinas pagal šį įstatymą kitais kalendoriniais metais. Sumos suapvalinamos iki mažesnės sveikosios SEK sumos.

23a straipsnis¹⁴ Jei 11 arba 11a straipsnyje nurodytos sumos konvertavimo pagal 23 straipsnį rezultatas viršija Eurovinjetės direktyvos 7a straipsnio 2 dalies pirmoje pastraipoje nustatytas ribas, perskaičiuota suma yra lygi didžiausiai pagal šį straipsnį leidžiamai sumai SEK.

¹³ Naujausia redakcija 2008:478.

¹⁴ Naujausia redakcija 2024:292.

Jei 11 arba 11a straipsnyje dėl 2–5 išmetamo CO₂ kiekio klasių nurodytos sumos konvertavimo pagal 23 straipsnį rezultatas reiškia mažesnę procentinę sumažinimą nei mažiausia procentinė dalis taikomame intervale pagal Eurovinjetės direktyvos 7a straipsnio 3 dalies pirmą pastraipą, perskaičiuota suma yra lygi didžiausiai pagal šį straipsnį leidžiamai sumai SEK.

Jei suma turi būti koreguojama pagal pirmą ir antrą pastraipą, nustatoma mažesnė suma.

1. Šis įstatymas įsigalioja Vyriausybės nustatytą dieną.
2. Ankstesnės nuostatos ir toliau taikomos sąlygoms, susijusioms su laikotarpiu iki įsigaliojimo.
3. Transporto priemonėms, priklausančioms transporto priemonių grupei ar pogrupiui, kuriai (-iam) netaikomi 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (originali redakcija), 2 straipsnio 1 dalies a–d punktai, mokestis už 2 ir 3 išmetamo CO₂ kiekio klases taikomas nuo tos dienos, kai grupei ar pogrupiui, kuriam priklauso transporto priemonė, išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo kreivė buvo nustatyta iš dalies keičiančiu Reglamentu (ES) 2019/1242 ir buvo pradėta taikyta.
4. Transporto priemonėms, priklausančioms transporto priemonių grupei ar pogrupiui, kuriai (-iam) netaikomi Reglamento (ES) 2019/1242 (originali redakcija) 2 straipsnio 1 dalies a–d punktai, mokestis už 4 išmetamo CO₂ kiekio klasę bus taikomas pirmą kartą praėjus trejiems metams po to, kai grupės ar pogrupio, kuriam priklauso transporto priemonė, išmetamo CO₂ kiekio pamatinės vertės bus nustatytos įgyvendinimo įstatymu, priimtu pagal Eurovinjetės direktyvos 7a straipsnio 7 dalį, arba nuo vyriausybės nustatytos ankstesnės datos.
5. 11a straipsnyje nurodytos sumos eurais konvertuojamos į SEK. Konvertuojant ir suapvalinant iki artimiausios mažesnės sveikosios SEK sumos taikomas naujos redakcijos 23 straipsnyje nurodytas euro konvertavimo į SEK kursas. Prireikus toks perskaičiuotos sumos patikslinimas atliekamas pagal naujos redakcijos 23a straipsnį. Perskaičiuotas sumas iki įsigaliojimo nustato Vyriausybė ir jos taikomos iki įsigaliojimo kalendorinių metų pabaigos.
6. Švedijos transporto priemonių, už kurias pagal 11a straipsnį mokėtinas kelių mokestis įsigaliojimo metu, atveju pirmasis apmokestinimo laikotarpis prasideda tą pačią dieną kaip ir įsigaliojimo diena. Kelių mokestis už tokias transporto priemones sumokamas ne vėliau kaip per 30 dienų nuo jo įsigaliojimo. Kelių mokestį moka asmuo, kuris turi mokėti mokestį įsigaliojimo metu.
7. Draudimas naudoti apmokestinamą transporto priemonę pagal 25 straipsnį netaikomas iki paskutinės mokesčio, mokėtino pagal 11a straipsnį įsigaliojimo metu, sumokėjimo dienos.

Vyriausybės vardu

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Švedijos finansų ministerija)



Švedijos teisės aktų rinkinys

Įstatymas, kuriuo iš dalies keičiamas Kelių eismo mokesčio įstatymas (2006:227)

SFS 2024:294

Paskelbta
2024 m. gegužės 28 d.

Priimta 2024 m. gegužės 23 d.

Riksdago sprendimu¹⁵ nustatoma¹⁶, kad Kelių eismo mokesčio įstatymo (2006:227) 2 priedėlis išdėstomas taip:

1. Šis įstatymas įsigalioja Vyriausybės nustatytą dieną.
2. Ankstesnės nuostatos toliau taikomos kelių eismo mokesčiui, susijusiam su laikotarpiu iki įsigaliojimo.

Vyriausybės vardu

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson
(Švedijos finansų ministerija)

¹⁵ Įstatymo projektas 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

¹⁶ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

Transporto priemonės mokestis

Transporto priemonės rūšis	Svoris mokesčių tikslais, kilogramai	Mokesčiai, SEK	
		bazinis dydis	papildoma suma už kiekvieną 100 kilogramų viršijus mažiausią svorį klasėje

B Sunkiosios krovininės transporto priemonės

1. Sunkiosios krovininės transporto priemonės, kurios negali važiuoti naudodamos dyzeliną	3 501–	984	–
2. Sunkiasvori krovininei transporto priemonei, galinčiai važiuoti naudojant dyzeliną			
2.1. su dviašės pusprickabės vilkimo įtaisais			
2.1.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501– 5 999	3 094	–
	6 000– 6 999	3 426	–
	7 000– 7 999	5 413	–
	8 000– 8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501– 6 999	1 000	–

¹⁷ Naujausia redakcija 2014:1502.

	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–
	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2. su vilkimo įtaisu, skirtu puspriekabei, turinčiai tris ar daugiau ašių;			
2.2.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones			
	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2. taikomas kelių mokestis pagal Kelių mokesčio įstatymą (1997:1137) dėl tam tikrų sunkiųjų transporto priemonių			
	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3. su vilkimo įtaisu, išskyrus vilkimo įtaisą, skirtą dviašei puspriekabei;			
2.3.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–

	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.3.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501–	300	–
2.4. su vilkimo įtaisu, išskyrus vilkimo įtaisą, skirtą puspriekabei, turinčiai tris ar daugiau ašių;			
2.4.1. netaikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.4.2. taikomas kelių mokestis pagal Įstatymą (1997:1137) dėl kelių mokesčio už tam tikras sunkiąsias transporto priemones	3 501– 6 999	300	–
	7 000–	500	–

2.5. be vilkimo įtaiso su
dviem ašimis;

2.5.1. netaikomas kelių
mokestis pagal Įstatymą
(1997:1137) dėl kelių
mokesčio už tam tikras
sunkiąsias transporto
priemones

3 501– 8 999	2 420	–
9 000– 9 999	2 547	–
10 000–10 999	2 821	–
11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.5.2. taikomas kelių
mokestis pagal Įstatymą
(1997:1137) dėl kelių
mokesčio už tam tikras
sunkiąsias transporto
priemones

3 501–11 999	300	–
12 000–12 999	317	–
13 000–13 999	879	–
14 000–14 999	1 236	–
15 000–	2 799	–

2.6. be vilkimo įtaiso su
trimis ašimis;

2.6.1. netaikomas kelių
mokestis pagal Įstatymą
(1997:1137) dėl kelių
mokesčio už tam tikras
sunkiąsias transporto
priemones

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.6.2. taikomas kelių
mokestis pagal Įstatymą
(1997:1137) dėl kelių
mokesčio už tam tikras
sunkiąsias transporto
priemones

3 501–11 999	300	–
12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–20 999	1 471	–
21 000–22 999	2 268	–
23 000–	3 525	–

2.7. be vilkimo įtaiso su
keturiomis ar daugiau
ašių;

2.7.1. netaikomas kelių
mokestis pagal Įstatymą
(1997:1137) dėl kelių
mokesčio už tam tikras
sunkiąsias transporto
priemones

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.7.2. taikomas kelių
mokestis pagal Įstatymą
(1997:1137) dėl kelių
mokesčio už tam tikras
sunkiąsias transporto
priemones

3 501–11 999	300	–
12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–22 999	1 471	–
23 000–24 999	1 492	–
25 000–26 999	2 329	–
27 000–28 999	3 698	–
29 000–	5 486	–