

[kuupäev] määrused, mis käsitlevad laevakere biosaaste juhtimist

Sätestanud [kuupäev] Norra merendusamet vastavalt 16. veebruari 2007. aasta seaduse nr 9 (mis käsitleb laevade ohutust ja turvalisust) paragrahvidele 2, 4, 6, 9, 12, 19, 20, 31, 33, 49 ja 52, vrd kaubandus-, tööstus- ja kalandusministeeriumi 16. veebruari 2007. aasta ametlikku delegerimisotsust nr 171, 31. mai 2007. aasta ametlikku delegerimisotsust nr 590, kliima- ja keskkonnaministeeriumi 29. juuni 2007. aasta ametlikku delegerimisotsust nr 849 ning 29. augusti 2017. aasta ametlikku delegerimisotsust nr 1317.

§ 1 Määruste eesmärk

Nende määruste eesmärk on vältida ohtlike invasiivsete liikide sissetoomist Norrasse rahvusvahelisest laevandusest tuleneva laevakeredel biosaastumise teel, ning hoida ära ohtlike võõrliikide edasine levik Norra vetes.

§ 2. Reguleerimisala

Käesolevaid määruseid kohaldatakse Norra reisilaevade, kaubalaevade ja praamide suhtes, mis on sertifitseeritud välisreisideks, samuti liikuvate avamereüksuste suhtes ning kalalaevade suhtes, mille teeninduspiirkond on Kaldapüük I (Bankfiske I) või suurem teeninduspiirkond, kui need on:

- a. Norra territoriaalvetes, sealhulgas Svalbardi ja Jan Mayeni lähedal asuvates vetes;
- b. Norra majandusvööndis;
- c. Norra mandrilaval.

Kui rahvusvahelise õigusega kehtestatud piirangutest ei tulene teisiti, kohaldatakse käesolevaid määruseid välisriikide laevade ja liikuvate avamereüksuste suhtes, kui need on:

- a. Norra territoriaalvetes, sealhulgas Svalbardi ja Jan Mayeni lähedal asuvates vetes;
- b. Norra majandusvööndis;
- c. Norra mandrilaval.

Kohalikeks rannasõitudeks sertifitseeritud laevade suhtes kohaldatakse § 9 ja § 10.

§ 3 Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- a. „biosaaste“ – veeorganismide, näiteks mikroorganismide, taimede ja loomade akumulatsioon veekeskkonda sukeldatud või sellega kokkupuutuvatele pindadele ja struktuuridele;
- b. „ohtlikud invasiivsed liigid“ – liigid, mis ei ole konkreetsetes piirkonnas looduslikud ja kujutavad endast mikroorganismidele, taimedele ja loomadele väga suurt või suurt ohtu;
- c. „konserveerivate pinnakattevahendite süsteem“ – pinnakate, värv, pinnatöötlus, pind või seade, mida kasutatakse laeval organismide kinnitumise kontrollimiseks või takistamiseks. See hõlmab pinnakattevahendeid, mis on sünonüümid mõistetega „konserveerivad pinnakattevahendid“ (AFC) ja „merekasvu vältimise süsteem“ (MGPS). Need mõisted hõlmavad süsteeme, mida kasutatakse biosaaste akumulatsiooni vältimiseks nišipiirkondadel või muudel pindadel;
- d. „biosaaste kontrolli- ja juhtimissüsteem“ – üldine süsteem, mis võimaldab laeva või liikuva avamereüksuse pardal viibival personalil tõhusalt kontrollida ja juhtida laevakere biosaastet;
- e. „biosaaste riskiparameetrid“ – parameetrid, mis näitavad, millal laeval või liikuval avamereüksusel on suurem biosaaste akumulatsiooni oht. Seda nimetatakse „biosaaste riskiparameetrite seireks“.

§ 4 Biosaaste kontrolli- ja juhtimissüsteem

Laevandusettevõtte tagab biosaaste kontrolli- ja juhtimissüsteemi loomise, rakendamise, edasiarendamise ja dokumenteerimise.

Süsteem peab sisaldama § 5 kirjeldatud biosaaste juhtimise kava ja § 6 kirjeldatud biosaaste arvestusraamatut.

Süsteemi võib integreerida laevandusettevõtte ja laeva või liikuva avamereüksuse kehtestatud ohutusjuhtimissüsteemiga.

§ 5 Biosaaste juhtimise kava

Laevadel ja liikuvatel avamereüksustel peab olema biosaaste juhtimise kava. Kava sisu kohandatakse konkreetse laeva või liikuva avamereüksuse jaoks.

Kava peab olema ajakohane ja sisaldama järgmist:

- a. teave selle kohta, kes vastutab konserveerivate pinnakattevahendite süsteemi ja kava nõuetekohase rakendamise eest;
- b. üksikasjad konserveerivate pinnakattevahendite süsteemi ja nende paigaldamise koha kohta;
- c. üksikasjad konserveerivate pinnakattevahendite süsteemi soovitatavate käitamistingimuste kohta, nagu temperatuur, soolsus ja kiirus;
- d. konserveerivate pinnakattevahendite süsteemi tootja esitatud üksikasjad eeldatava tõhususe kohta kogu süsteemi eluea jooksul, sealhulgas kontrolli või hoolduse vajalikkuse kohta;
- e. üksikasjad laevakere nii veesisese kui ka kuivdokis puhastamise kohta;
- f. üksikasjad laevakere piirkondade kohta, mis on eriti vastuvõtlikud biosaaste kasvule;
- g. laevakere korraliste kontrollide ajakava, nagu on kirjeldatud § 8;
- h. laevakere reaktiivse puhastamise kord, kui see on pärast korralist kontrolli nõutav;
- i. pardal olevate konserveerivate pinnakattevahendite süsteemi remondi, hoolduse ja uuendamise kord;
- j. teave, milles täpsustatakse biosaastevastase tegevuse dokumenteerimisnõudeid.

Kui biosaaste riskiparameetreid jälgitakse laeva või liikuva avamereüksuse käitamise ajal, peab kava sisaldama ka järgmist:

- a. biosaaste riskiparameetrite kirjeldus;
- b. hädaolukorra tegevuskava, milles kirjeldatakse biosaaste riskiparameetritest tulenevaid meetmeid.

Kui töökeel ei ole norra keel, peab kava olema kättesaadav ka inglise keeles.

§ 6 Biosaaste arvestusraamat

Laeva ja liikuva avamereüksuse kohta peetakse biosaaste arvestusraamatut.

Arvestusraamat sisaldab järgmist:

- a. konserveerivate pinnakattevahendite süsteemi remondi ja hoolduse üksikasjad, sealhulgas kuupäev, kellaaeg, asukoht ja laevakere piirkonnad;
- b. veesiseste kontrollide kuupäevad, kestus ja asukoht, sealhulgas kontrolliaruanded;
- c. veesiseste või kuivdokis toimuvate puhastamise kuupäevad, kestus ja asukoht, sealhulgas puhastusaruanded;
- d. üksikasjad juhtumite kohta, kui laev või liikuv avamereüksus on tegutsenud väljaspool selle

- tavapärasest tööprofiili, sealhulgas andmed mis tahes mitteaktiivsete perioodide kohta;
- e. teave meetmete kohta, mis on võetud vastavalt hädaolukorra tegevuskavale, mille on käivitanud biosaaste riskiparameetrid.

Igale arvestusraamatu kandele kirjutab alla vastutav ametnik ja igale täidetud leheküljele kirjutab alla kapten.

Arvestusraamatut hoitakse pardal kogu laeva või liikuva avamereüksuse eluea jooksul. Kui töökeel ei ole norra keel, peab arvestusraamat olema kättesaadav ka inglise keeles.

§ 7 Alternatiiv süsteemile ja biosaaste juhtimise kavale

Alternatiivina punktides 4 ja 5 kirjeldatud süsteemile ja kavale võib laevandusettevõtte esitada dokumendid selle kohta, et biosaaste on laevakerest eemaldatud vähem kui 30 päeva enne Norra vetesse sisenemist.

Dokumentides täpsustatakse biosaaste eemaldamise aeg ja koht ning kasutatud meetod.

§ 8 Laevakere biosaaste korralised kontrollid ja enesekontrollid

Korralisi kontrolle tehakse, et hinnata bioreostuse kogust ja konserveerivate pinnakattevahendite süsteemi seisukorda laeval ja liikivas avamereüksuses. Kõnealuseid kontrolle viivad läbi organisatsioonid või töötajad, kes on pädevad läbi viima sõltumatuid hindamisi.

Korralisete kontrollide sagedus määratakse kindlaks punktis 5 kirjeldatud biosaaste juhtimise kavas täpsustatud konkreetse biosaaste riskiprofiili alusel. Viimane kontroll tehakse mitte varem kui 12 kuud enne Norra vetesse sisenemist.

Kui biosaaste riskiparameetreid jälgitakse laeva või liikuva avamereüksuse käitamise ajal, võib teises lõigus osutatud viimase kontrolli teha vähem kui 18 kuud enne Norra vetesse sisenemist.

Ettevõtte enda töötajad võivad läbi viia enesekontrolle, mida on hädaolukorra tegevuskavas kirjeldatud meetmena.

Korralisi kontrolle ja enesekontrolle läbiviivad isikud peavad olema võimelised kasutama kontrollimeetodeid ja -seadmeid, mis on asjakohased, et määrata kindlaks biosaaste kogus ja laeva või liikuva avamereüksuse konserveerivate pinnakattevahendite süsteemi seisukord.

Korralised kontrollid või enesekontrollid dokumenteeritakse aruandes. See aruanne peab olema laeva pardal kättesaadav ja sisaldama järgmist:

- a. laeva nimi ja IMO number;
- b. kontrollimise kuupäev ja koht, sealhulgas algus- ja lõppajad;
- c. kontrolliva ettevõtte nimi;
- d. kõigi kontrollitud laevakere- ja nišipiirkondade loetelu;
- e. kasutatud kontrolliseadmed, sealhulgas operatsioonis osalevate sukeldujate / kaugjuhitavate allveeliikurite käitajate nimekiri;
- f. kontrolli tingimused;
- g. kontrolli tulemused, sealhulgas laevakere biosaaste kvantitatiivne hindamine;
- h. konserveerivate pinnakattevahendite seisund;
- i. fotod või videod.

§ 9 Norra vetes laevakere puhastamisega seotud nõuded

Kui laevad ja liikuvad avamereüksused puhastatakse Norra vetes, tuleb kasutada puhastusmeetodit, mis võimaldab koguda biosaaste jäätmeid ja takistada ohtlike võõrliikide levikut.

Kui on võimalik esitada dokumentaalseid tõendeid selle kohta, et laevakere puhastamine ilma kogumiseta takistab ohtlike võõrliikide levikut, võib aktsepteerida alternatiivseid puhastusmeetodeid.

Teist löiku kohaldatakse ka juhul, kui teised ametiasutused on kehtestanud kohalikud nõuded ilma kogumiseta puhastusmeetoditele.

Laevakere puhastamine dokumenteeritakse aruandes, mis peab olema laeva pardal kättesaadav ja sisaldama järgmist teavet:

- a. laeva nimi ja IMO number;
- b. kontrollimise kuupäev ja koht, sealhulgas algus- ja lõppajad;
- c. puhastusettevõtte nimi;
- d. laevakere- ja nišipiirkondade puhastamine;
- e. laevakere- ja nišipiirkondades kasutatavad puhastus- ja kontrolliseadmed;
- f. tingimused puhastamise ajal;
- g. puhastustulemused, sealhulgas laevakere biosaaste kvantitatiivne hindamine;
- h. konserveerivate pinnakattevahendite süsteemi seisund;
- i. fotod või videod;
- j. puhastamise käigus kogutud jäätmematerjali püüdmismeetodi ja töötlemise kirjeldus.

§ 10 Saaste eemaldamise korraldus

Norra merendusamet võib anda korraldusi ja kehtestada tingimusi laevakere biosaaste eemaldamiseks, millega kaasneb eriline oht ohtlike võõrliikide levikuks Norra vetes.

Ohtlike võõrliikide levimise erilise ohu kindlakstegemisel võetakse arvesse selliseid tegureid nagu laevakere biosaaste töötlemine, laevakere biosaaste ulatus ning laeva või liikuva avamereüksuse tegevuspiirkonnad.

§ 11 Jõustumine

Kõnealused määrused jõustuvad 1. juulil 2025.