



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Ilmoituksen numero : 2024/0142/DE (Germany)

Toinen asetus sisävesiliikennesäännöstön ja muiden merenkulkulainsäädännön säännösten muuttamisesta

Saapumispäivä : 14/03/2024

Odotusajan päättyminen : 17/06/2024

Message

Viesti 001

Komission tiedonanto - TRIS/(2024) 0706

Direktiivi (EU) 2015/1535

Ilmoitus: 2024/0142/DE

Jäsenvaltion ilmoitus luonnostekstistä

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240706.FI

1. MSG 001 IND 2024 0142 DE FI 14-03-2024 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz Referat E B 3, 11019 Berlin,
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: infonorm@bmwk.bund.de

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Referat WS 25, 53175 Bonn,
Tel.: 0049-228-99-300-4656; E-Mail: ref-ws25@bmdv.bund.de

4. 2024/0142/DE - T20T - Meri- ja jokiliikenne sekä sisävesiliikenne

5. Toinen asetus sisävesiliikennesäännöstön ja muiden merenkulkulainsäädännön säännösten muuttamisesta

6. Valot, syväysmerkit, syväysasteikot, merkkivalot ja tutkalaitteet

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Asetuksella saatetaan olennaisilta osin voimaan sisävesiliikennesäännöstö Saksan Tonavaa koskevana poliisimääräyksenä ja samalla kumotaan tähän mennessä voimassa olleet Tonavan laivaliikennettä koskevat poliisin määräykset. Sisävesiliikennesäännöstöön on lisätty erillinen luku Tonavan erityissäännöksille. Lisäksi väliaikaisesti käytössä olleet Main-jokea ja Main-Tonava-kanavaa koskevat järjestelyt sisällytetään pysyvään lakiin asetuksella. Näihin järjestelyihin kuuluvat vaatimukset, jotka koskevat yli 110 metrin pituisten alusten ja matkustaja-alusten kulkua Aschaffenburgin sataman yläjuoksulla. Lisäksi laajennetaan, selkeytetään ja yksinkertaistetaan alusten merkintöjä koskevia säännöksiä ja mukautetaan liikennekäyttämistä koskevia sääntöjä.

Lisäksi on poistettu viittaukset voimassa oleviin Tonavan laivaliikennettä koskeviin poliisin määräyksiin, jotka sisältyvät muihin sisävesiliikennettä koskeviin säännöksiin.

9. Tonavan laivaliikennettä koskevat poliisin määräykset, jotka kumotaan, ovat peräisin vuodelta 1993. Saksassa ei ole pantu täytäntöön Tonavan laivaliikennettä koskevia uusia perussääntöjä (Dispositions fondamentales relatives à la navigation sur la Danube, DFND), jotka Tonavasta vastaava kansainvälinen Tonavan suojelukomissio on tällä välin hyväksynyt.

Valoja, syväysmerkkejä, syväysasteikkoja, merkkivaloja ja tutkalaitteita koskevista vaatimuksista säädetään periaatteessa sisävesiliikennesäännösten yleisen osan 1.01 §:n 30 ja 31 momentissa, 2.04 §:ssä, 3.02 §:n 2 momentissa ja 4.06 §:n 1 momentin ensimmäisen virkkeen a kohdassa, ja niissä viitataan tältä osin asiaa koskeviin EU:n säännöksiin. Valoja, syväysmerkkejä, syväysasteikkoja, merkkivaloja ja tutkajärjestelmiä sekä niiden kiinnittämistä koskevien teknisten vaatimusten osalta Tonavan laivaliikennettä koskevissa poliisin voimassa olevissa määräyksissä viitataan toisaalta toimivaltaisten viranomaisten määräyksiin. Tuoreemmissa Tonavan laivaliikennettä koskevissa perussäännöissä (DFND), joita ei ole pantu täytäntöön Saksassa, viitataan tältä osin Tonavan suojelukomission sisävesialusten teknisiä säännöksiä koskeviin suosituksiin. Näin ollen voi ilmetä tilanteita, joissa Tonavalla tällä hetkellä käytettävät valot, merkkivalot tai tutkalaitteet tai syväysmerkintöjen ja syväysasteikkojen kiinnittäminen eivät täysin täytä sisävesiliikennesäännösten vaatimuksia ja siten Euroopan komission hyväksymiä sisävesiväyliä koskevia teknisiä direktiivejä. Kuitenkin 28.30 §:ssä säädetään, että valoja, merkkivaloja ja tutkalaitteita, joita voidaan käyttää voimassa olevien vuoden 1993 Tonavan laivaliikennettä koskevien poliisin määräysten perusteella, voidaan käyttää jatkossakin, ja syväysmerkit ja syväysasteikot voidaan pitää kiinnitettyinä, kunnes ne korvataan.

Päivittäisessä käytössä on ilmennyt tarve tehdä lisämuutoksia sisävesiliikennesäännöstöön.

Merenkululainsäädännön muiden säännösten mukauttaminen Tonavan laivaliikennettä koskevien poliisin määräysten kumoamiseen on looginen toimenpide, joka on tarpeen oikeudellisen selkeyden vuoksi.

10. Viittaukset perusteksteihin:

11. Ei

12.

13. Ei

14. Ei

15. Kyllä

16.

TBT-näkökohta: Ei

SPS-näkökohta: Ei



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Euroopan komissio

Yhteysviranomainen direktiivin (EU) 2015/1535

Sähköposti: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu